

GRUPOS DE TRABAJO

CONSEJO SUPERIOR DE SEGURIDAD VIAL



MINISTERIO
DEL INTERIOR



CREADOS DESDE 1976 HASTA 2005	56
“DE FACTO” (2006-2013)	15
NUEVOS (2014).....	1
TOTAL	72

GRUPOS DE TRABAJO

Denominación	Denominación
1. Código de la Circulación	32. Asistencia sanitaria en Carretera
2.1. Auxilio Sanitario (Potencia)	33. Modificación de las competencias y composición del Consejo Superior de Tráfico
2.2. Auxilio Mecánico	34. Límites genéricos de velocidad
3.1. Tratamiento de intersecciones	35. Desarrollo del Reglamento de Vehículos (se creó pero no se constituyó)
3.2. Tramos deslizantes	36. Estudio sobre la viabilidad de rebajar el límite de alcohol en sangre de los conductores
3.3. Accidentes en travesías	37. Permisos militares y policiales
3.4. Señalización de obras en carretera	38. Declaración de 1999 como año de la Educación Vial
3.5. Otros tramos peligrosos	39. Sistemas inteligentes de tráfico y transportes (se creó pero no se constituyó)
4. Instalación de Tacógrafos (1ª etapa)	40. ITV-Volantes.
4. Tacógrafos (2ª etapa)	41. Señalización Vial.
5. Control de peso en los vehículos de mercancías	42. Problemática relativa a las grúas de arrastre en auxilio y rescate en carretera.
6.1. Educación vial escolar	43. Accidentalidad en el transporte de viajeros y mercancías.
6.2. Formación vial profesorado	44. Seguridad de la circulación de ciclistas.
6.3. Educación vial de adultos	45. Coordinación de la investigación en materia de seguridad vial.
6.4. Educación vial en las Fuerzas Armadas	46. Estudio de la implantación del permiso por puntos.
7. Utilización de cascos motoristas	47. Alcohol, drogas y medicamentos.
8.1. Macroinvestigación de accidentes	48. Seguimiento del plan especial de seguridad vial.
8.2. Microinvestigación de accidentes	49. Vigilancia y control.
9. Tráfico urbano en grandes ciudades	50. Educación y formación de conductores.
10. Divulgación de medidas de seguridad vial	51. Ocio y seguridad vial.
11. Vida útil de los vehículos	52. Motocicletas.
12. Control medidas de seguridad	53. Autocaravanas.
13. Clasificación de vehículos	54. Costes accidentes de tráfico.
14. Programación de Seguridad Vial	55. Estudios e investigaciones.
14-BIS. Estudio posible cambio sistemática Plan Nacional de Seguridad Vial	56. Directiva ITS
15. Comisiones Provinciales de Seguridad Vial	57. Dispositivos de señalización óptica y acústica de vehículos prioritarios.
16. Dispositivos transversales en la calzada	58. Furgonetas.
17. Circulación de mercancías peligrosas por las vías públicas	59. Infraestructuras.
18. Transporte escolar	60. Jóvenes
19. Educación Vial Escolar	61. Mayores.
20. Condiciones psicofísicas de los conductores	62. Niños.
21. Auxilio Sanitario	63. Peatones.
22. Auxilio Mecánico	64. Políticas urbanas.
23. Discapacitados	65. Vehículos.
24. Áreas de descanso	66. Víctimas.
"Ad Hoc" mixto GT.4 – GT.17	67. Luces de conducción diurna.
"Ad Hoc" Cost – 30	68. Seguridad Vial Laboral.
25. Cooperación Internacional	69. Caravanas.
26. Vehículos Históricos	70. Perfil de evaluación de conductores.
27. Coste de los accidentes	71. Investigación multidisciplinaria de accidentes
28. Investigación de tasas de alcohol, estupefacientes y similares	72. Usos excepcionales de la vía.
29. Estadísticas de accidentes de tráfico	
30. Publicidad	
31. Materias Jurídicas	

CREADOS Y ACTIVOS

GT- 42

GRÚAS DE AUXILIO EN CARRETERA

Creado para establecer la normativa y prioridades de estos servicios.

- 2013. *Sobre situación normativa, utilización de retro-reflectantes y accidentalidad.*

GT- 44

CICLISTAS

Constituido con la participación de las organizaciones de ciclistas más representativas, para estudiar la seguridad vial de los ciclistas en general.

- 2009, *sobre el enfoque futuro Plan Estratégico de S.Vial. Itinerarios más frecuentados por los ciclistas.*
- 2010, *cambios normativos en estudio que afectan a la movilidad en bicicleta y propuestas para la promoción de infraestructuras seguras en carreteras y zona urbana.*
- 2011 (2), *medidas y acciones que plantea la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 y contenido borrador Reglamento General de Circulación.*
- 2012. *Revisión propuesta regulación de la bicicleta en el Reglamento Gral. de Circulación.*
- 2013. *Evolución de la accidentalidad de los usuarios de bicicletas y propuesta de regulación en el futuro Reglamento General de Circulación.*

CREADOS Y ACTIVOS

GT- 47

ALCOHOL, DROGAS Y MEDICAMENTOS

Constituido para el estudio de tratamiento legal, médico y social de estos temas relacionados con la conducción.

- 2009. *Diagnóstico situación sobre alcohol, drogas y medicamentos. Principales problemáticas. Programaron áreas de trabajo, objetivos y actuaciones en el próximo Plan Estratégico de Seguridad Vial.*
- 2011. *Fórmulas de implantación del “alcoholock”.*
- 2012. *Presentación plan de investigación y análisis de modificación normativa para controles de drogas en carretera.*

CREADOS Y ACTIVOS

GT- 52 MOTOCICLETAS

Constituido para abordar la problemática de la circulación de motocicletas en las vías públicas.

- 2008 (3). *Constitución de subgrupo de información. Situación actual investigación motocicletas y ámbito futuro.*
- *Seguimiento avance trabajos del subgrupo y se estableció calendario de actuaciones para 2009.*
- *Se constituyó un segundo subgrupo sobre formación de conductores de motocicletas, determinándose sus objetivos y exponiendo diversas actividades formativas desarrolladas por los miembros del subgrupo. Se estudiaron las experiencias de otros países y se inició la concreción del Plan de acción de la DGT.*
- 2009 (2). *Se presentaron los ámbitos de actuación sobre estudios propuestos así como la evaluación de medidas para este colectivo.*
- *Presentación de la modificación del Reglamento Gral. de Circulación relativa a la formación de conductores de estos vehículos.*
- 2010 (5). *Elaboración y publicación de programa básico de formación voluntaria en escuelas del sector.*
- *Estudio del plan de acción para investigación de estos usuarios, perfiles y exposición al riesgo.*
- 2011 (2). *Situación de los cursos de conducción segura para motoristas, campaña de comunicación y proyecto de Orden Ministerial sobre acceso al permiso de conducción de la clase A.*
- *Presentación informe sobre parque y accidentalidad de motocicletas 2010, balance de situación del plan de seguridad vial y proyecto de Orden Ministerial sobre el contenido de los cursos.*
- 2012. *Balance de situación del plan de seguridad vial de motocicletas y ciclomotores y acción de futuro: acceso progresivo permiso clase A, estudio perfil del motorista y el proyecto e-Call aplicado a las motocicletas.*

CREADOS Y ACTIVOS

GT- 53

AUTOCARAVANAS

Creado en 2007 para estudiar la normativa existente y abordar soluciones.

- 2008. Normativa, elaboración de un Manual de Buenas Prácticas, señalización e incidencia ambiental.
- 2010. Desarrollo e implantación de acuerdos y propuestas de actuación adoptados años 2007/2008.
- 2013. tratamiento normativo en el Reglamento Gral. de Circulación

CREADOS “DE FACTO” Y ACTIVOS

GT-64

POLÍTICAS URBANAS

Creado para analizar el tratamiento urbano en la estrategia de seguridad vial.

- 2010. Análisis tratamiento específico zonas urbanas en la estrategia de seguridad vial 2011.

GT- 68

SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA

Constituido para concretar el modelo de plan de seguridad vial laboral.

- 12 de febrero de 2013. Información accidentes laborales. Requisitos Plan de seguridad vial en la empresa. Validación de estos planes. Protocolo de actuación.

GT- 69

CARAVANAS

Creado para estudiar los límites de velocidad de vehículos con remolque.

- 1 de marzo de 2013. Constitución consecuencia Moción del Pleno del Senado. Tratamiento normativo de circulación de caravanas en los países miembros de la U.E.; límites de velocidad en proyecto modificación Reglamento General de Circulación; datos de accidentalidad de turismos con remolques 2005-2011; y evolución de matriculaciones y bajas 2008-2012.

CREADOS “DE FACTO” Y ACTIVOS

GT- 70

PERFIL DE EVALUACIÓN DE CONDUCTORES

Creado para redefinir modelo de evaluación conductores de riesgo.

- *3 reuniones 2013 (20 junio, 23 de julio y 11 de octubre). Redefinición de modelo vigente de evaluación actitudes psicofísicas de los conductores; presentación estudios “conductores de riesgo” y “rehabilitación de conductores con delitos contra la seguridad vial”; experiencia internacional en programas de rehabilitación de conductores; estrategia para implementación del nuevo modelo de evaluación y rehabilitación.*

GT- 72

USOS EXCEPCIONALES DE LA VÍA

Constituido para la redacción del art. 55 y anexo del Reglamento General de Circulación.

- *6 de noviembre de 2013. Realidad actual de pruebas en bicicleta; usos excepcionales por pruebas con vehículos a motor; otros eventos; cierres totales y parciales de vías; control de eventos: agentes y personal propio de la organización; programación de eventos y responsabilidad de organizadores por incumplimiento.*

NUEVO GRUPO DE TRABAJO

GT- 71 “INVESTIGACIÓN MULTIDISCIPLINARIA DE ACCIDENTES”

- **Objeto:** investigación de los accidentes en los campos de:
 - Comportamiento de usuarios
 - Infraestructuras
 - Vehículos seguros
 - Tráfico y movilidad
 - Lesiones
 - Sistema de transporte
- **Composición:**
 - Ministerio de Fomento: Direcciones Grles. de Carreteras y Transporte T.
 - Ministerio de Industria: Dirección General de Industria
 - Ministerio de Sanidad: Dirección General de Salud Pública
 - Ministerio de Justicia: Fiscalía Especial de Seguridad Vial
 - Ministerio del Interior: Dirección General de Tráfico y ATGC.
 - Posibles expertos

REACTIVAR Y CONVOCAR

- GT-33 “MODIFICACIÓN DE LAS COMPETENCIAS Y COMPOSICIÓN DEL CONSEJO SUPERIOR DE SEGURIDAD VIAL”
- GT-62 “NIÑOS”. Sistemas de retención infantiles.
- GT-64 “POLÍTICAS URBANAS”.