

SISTEMA PARA EL ANÁLISIS Y RECOGIDA DE DATOS DE TRAMOS CONFLICTIVOS UNIFICADO Y SIMPLIFICADO (SPARTACUS)

SUBDIRECCION GENERAL DE GESTION DE LA MOVILIDAD

Consejo Superior de Seguridad Vial

26 de noviembre 2013



MINISTERIO
DEL INTERIOR



ESTRUCTURA

- 1) **Diagnóstico:** Valoración de la incidencia del factor infraestructura en la siniestralidad y tramos conflictivos. (SGAVE Y SGGM)
- 2) **Análisis general de políticas e intervenciones en el ámbito de la infraestructura.** (SGIPV)
- 3) **Plan de actuación: Sistema para el análisis y recogida de datos de tramos conflictivos unificado y simplificado. SPARTACUS** (DGT-JPT)



VISION

- **Objeto:** Implantar en la DGT un sistema unificado y simplificado para la recogida de datos y el tratamiento de puntos y tramos significativamente sensibles o conflictivos de manera absoluta o relativa respecto a puntos o tramos de similares características **(puntos negros y puntos rojos)**.
- **Alcance:** El sistema pretende ser desplegado y desarrollado en los órganos periféricos de la DGT bajo la dirección y coordinación de la Subdirección General de Gestión de la Movilidad y con la implicación directa de la ATGC.
- **Enfoque:** El sistema pretende proporcionar una visión amplia y transversal e incorpora las competencias propias de la DGT de manera que se aborda un enfoque global (f. humano, vehículo, infraestructura, entorno, etc).



METODOLOGÍA

- **La metodología prevista establece las siguientes fases de trabajo:**
 - FASE 1: Detección e identificación de la problemática vial**
(inspecciones; comunicación institucional, ciudadanos).
 - FASE 2: Definición del emplazamiento vial** (check-lists).
 - FASE 3: Categorización del problema y diagnóstico.**
 - FASE 4: Identificación y definición de medidas potenciales a implementar** (fichas).
 - FASE 5: Evaluación y selección de la/s medida/s óptima/s** con criterios económicos de ejecución y mantenimiento, administrativos, coste-beneficio, ambientales, sociales, y administrativos.
 - FASE 6: Definición de un Plan de Implantación de medidas.**
 - FASE 7: Dirección y supervisión** de la correcta ejecución y puesta en marcha.
 - FASE 8: Seguimiento y evaluación** de cada actuación.

PRODUCTO FINAL

- En concordancia con la metodología propuesta, SPARTACUS se compondrá de los siguientes productos:

FASE METODOLÓGICA	PRODUCTO FINAL DE REFERENCIA
FASE 1	Guía para inspecciones viarias: Fases, datos, materiales, periodos, frecuencia, etc.
FASE 2	Listas de chequeo o check-lists (datos de campo y gabinete) para la definición, descripción y ayuda al diagnóstico.
FASE 3	Guía para la gestión de puntos/tramos sensibles y el análisis en profundidad de la situación y el dictamen de un diagnóstico.
FASE 4	Fichas resumen de cada medida con información descriptiva, coste, implicación titular de la vía, impacto medioambiental, medidas relacionadas complementarias, plazo de ejecución, relación coste-beneficio.
FASE 5/6/7	Informe Técnico tipo en que se base la redacción de cada uno de los informes de diagnóstico y Actuaciones de la DGT a fin de homogeneizar el análisis y tratamiento, y facilitar la toma de decisiones.
FASE 8	Informe de Seguimiento tipo para analizar y evaluar el rendimiento de las acciones acometidas.

PLANIFICACIÓN

FASES DE TRABAJO	noviembre-13	diciembre-13	enero-14	febrero-14	marzo-14
Revisión y optimización de la metodología de identificación					
Consolidación de medidas y acciones asociadas a problemas					
Desarrollo de la "Guía para la gestión de tramos conflictivos"					
Trabajo de campo					
Elaboración de informes de análisis y diagnóstico					
Seguimiento y evaluación de las actuaciones					
Informatización (base de datos corporativa)					
Experiencia Piloto					
Formación y capacitación					

Subdirección General de Gestión de la Movilidad - DGT

