



VI ENCUENTRO
DE CIUDADES
ZARAGOZA
21 Y 22 OCTUBRE 2021
CIUDADES 2030

EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

ALFONSO GIL

Presidente de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de la **FEMP**



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

con la colaboración de



EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

El Contexto

En 2050, 2 de cada 3 personas vivirán en una ciudad. En España, la población urbana supone un 82% del total.

El aumento de la esperanza de vida y el envejecimiento de la población, provocará que en 2033 un cuarto de la población española será mayor de 65 años.

Los nuevos hábitos de consumo y la irrupción de la tecnología han hecho aumentar el **comercio electrónico**, que a la vez está suponiendo una auténtica revolución en la distribución urbana de mercancías. .



Aumento exponencial de la **movilidad** de las personas y mercancías en las ciudades.

Cada vez más personas con problemas de **accesibilidad**.

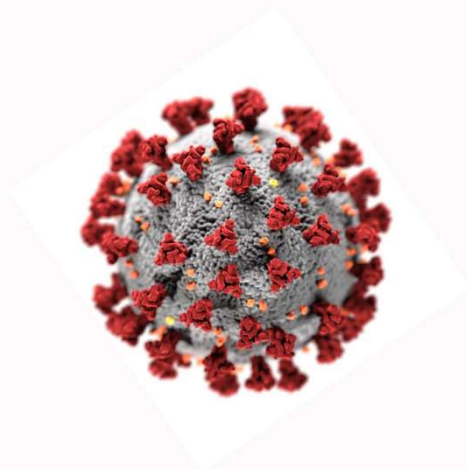
Más espacio para los vehículos, menos para las personas.

Más congestión; más contaminación atmosférica y acústica.



EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

El Contexto



EMERGENCIA SANITARIA

La fauna recoloniza la ciudad ante el confinamiento por el coronavirus

- En muchos lugares del mundo, los animales ganan espacio urbano gracias a un ambiente más relajado



EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

El Contexto

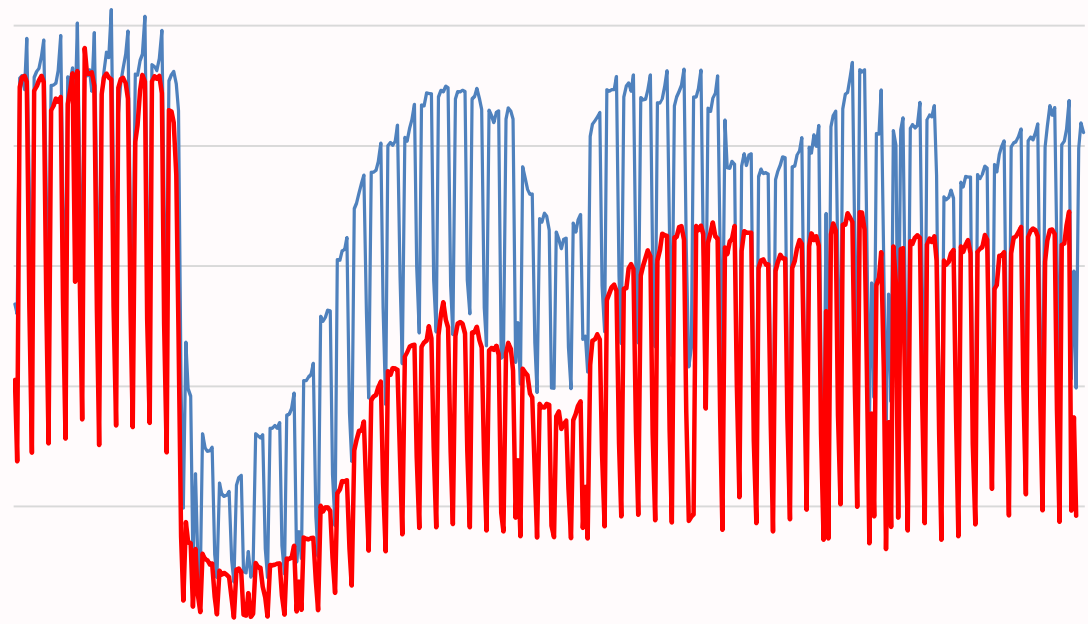
El COVID ha puesto al descubierto las **debilidades** y las **potencialidades** de nuestros entornos urbanos.

Ha aumentado la demanda de espacios de esparcimiento y uso peatonal.

La nueva situación nos ha exigido un esfuerzo añadido para mejorar las **medidas de seguridad** en los desplazamientos tanto individuales como colectivos.

Mensajes contradictorios, en muchos casos erróneos sobre los peligros del uso del transporte público.

El **ecommerce** ha adelantado en 5 años las previsiones y ha disparado el reparto de la última milla.



EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

En busca de soluciones: el Calmado del Tráfico



Incide en la **seguridad** Vial reduciendo los accidentes y su gravedad.



Posibilita y amplía la convivencia de medios de transporte menos contaminantes (bicicleta, vmp, caminar...).



Se mejora la **calidad del aire**; menos velocidad es igual a menos emisiones de dióxido de carbono y una reducción de partículas en suspensión.



Disminuye la **contaminación acústica** producida por el tráfico.



Aumenta el **ahorro energético** mediante la reducción del consumo de combustible y el cambio de hábitos de conducción.



Aumentan los **accidentes** al aumentar las distracciones



Se producen más **atascos**.



Se **ralentiza** el transporte de mercancías en la ciudad.



El transporte público sufre más **retrasos**. Los clientes pagan más por los servicios de taxi.



Aumentan las **averías** en los automóviles.

EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

En busca de soluciones: el Calmado del Tráfico. Bilbao 30

El **30 de junio de 2018** se establece la velocidad de circulación a **30 Km/h** en el 87 % de calles de Bilbao.

El **22 de septiembre de 2020 (en plena pandemia)** la medida se extiende a toda la ciudad.



EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

Consenso

- Consenso: reuniones y trabajo previo con todos los actores implicados.
- Cartas personalizadas a todos y cada uno de los sectores partícipes de la movilidad de Bilbao.
- Se convoca el Foro de la Movilidad, creado tras la aprobación del PMUS, para analizar los pros y contras de la medida, y escuchar a todas las partes.



Estimado/a

Como Teniente de Alcalde y Concejál del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao quiero comunicarle personalmente y para que se lo transmita al colectivo que representa que a partir del martes 22 de septiembre, Bilbao será una ciudad a 30 km/h. en su totalidad gracias al Plan Bilbao 30 Global.

La decisión, que ha tomado este ayuntamiento tras escuchar a numerosas expertas y analizar con ellas las repercusiones, tiene como objetivo mejorar la movilidad de nuestra villa en tres puntos clave.

En primer lugar, Bilbao 30 Global busca reducir el impacto medioambiental y de ruido generado por los vehículos motorizados privados. Cada vez somos más conscientes, con los datos en la mano, de las consecuencias negativas para la salud del tráfico rodado a motor de combustión. En un entorno donde coinciden peatones y vehículos motorizados, reducir las molestias a la ciudadanía se convierte en una obligación para este Ayuntamiento.

En segundo lugar, Bilbao 30 Global busca mejorar la seguridad vial para todas las personas usuarias: vehículos privados, transporte público de superficie, bicicletas, peatones y cualquier otro medio individual para desplazarse. Reducirá tanto el número de siniestros, como la gravedad de los mismos. Solo con una vida que salve, tendrá sentido el esfuerzo que todos vamos a realizar.

El tercer aspecto fundamental de Bilbao 30 Global es hacer que la bicicleta gane protagonismo como medio de transporte de futuro y presente. Y la mejor manera de hacerlo es incorporar a las personas usuarias de las dos ruedas al tráfico de la ciudad. Para ello debemos tomar medidas, aumentando así la seguridad de las y los ciclistas.

Por todo ello, y aun conscientes de que Bilbao 30 Global puede ocasionar algunas molestias para la ciudadanía, sobre todo al inicio de su aplicación, estoy firmemente convencido de que es necesario abordar estas medidas que promueven y facilitan los desplazamientos no motorizados en la ciudad, y mejoran la fluidez si afectar a la velocidad media de los desplazamientos.

Por último, le agradezco de antemano su comprensión, su ayuda y su paciencia para facilitar estas medidas, cada vez más reclamadas por la sociedad, y que harán de Bilbao una ciudad más amable, habitable y disfrutable. Más sana y menos ruidosa. Más segura para toda la ciudadanía.

Atentamente

Alfonso Gil

Teniente de Alcalde y Concejál de Movilidad y Sostenibilidad



EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

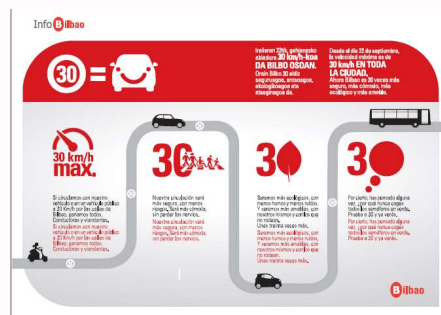
Los mensajes

Primera ciudad del mundo de más de 300.000 habitantes que limita la velocidad a 30 km/h en la totalidad de sus calles.

Se incide en la parte positiva de la medida y se diseña una campaña que incide en los beneficios.

En Bilbao vivimos 30 veces mejor.

- 30 veces más seguro
- 30 veces más cómodo
- 30 veces más ecológico
- 30 veces más amable.



SEM: Se aprovecha la Semana Europea de la Movilidad para dar más eco a la noticia; concretamente en el Día Sin mi Coche..



EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

Los mensajes



150.000 Folletos Informativos se buzonearon y repartieron en Bilbao.



Campana en prensa y radio. Se hicieron cuñas publicitarias para la radio.



RRSS. @las redes sociales del Ayuntamiento difunden mensajes positivos de la medida

Se instalan o dibujan más de **400 nuevas señales** horizontales y verticales en las calles de la ciudad.



Marquesinas. Se utilizaron los recursos de comunicación municipales.



Autobuses urbanos. Se utilizaron los recursos de comunicación municipales.



EL RETO DE LA COMUNICACIÓN EN LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

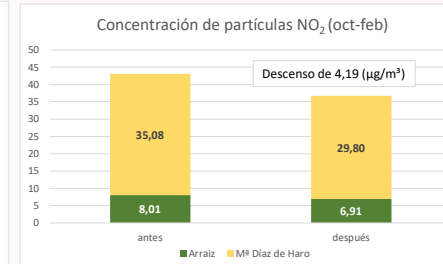
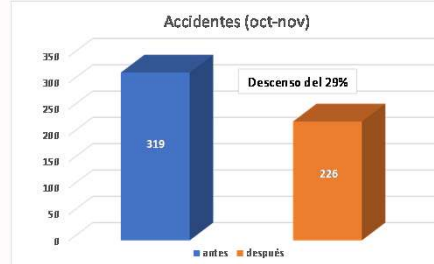
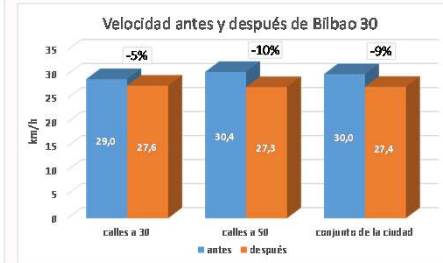
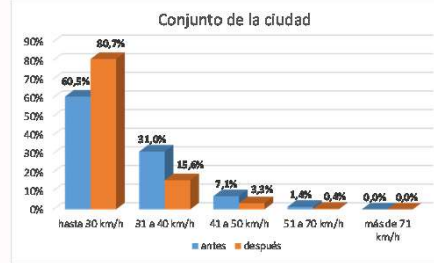
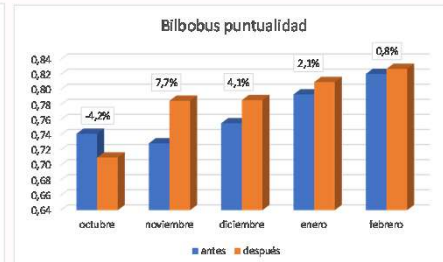
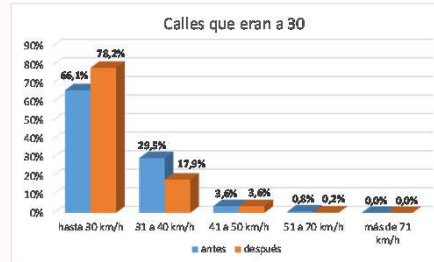
Resultados

Menos coches, menos accidentes y menos polución en el 'todo Bilbao a 30 km/h'

Alfonso Gil afirma que «los datos objetivos avalan la medida», pero asume que hace falta más tiempo para asegurar su eficacia

JULIO ARRIETA

BILBAO. Alfonso Gil, teniente de alcalde y concejal delegado de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, entabla ayer su opinión. El edil socialista compareció a petición de Ekaia para exponer sus primeros resultados de la implantación como un mes en todo Bilbao del límite de velocidad en 30 kilómetros por hora. La medida, muy cuestionada por algunos sectores, ha sido respaldada por



Bilbao, premiada como la ciudad mejor iniciativa para mejorar del aire de sus habitantes

Bilbao ha sido reconocida como la ciudad mayor de cien mil habitantes comprometida con la calidad del aire que respiran sus ciudadanos. El jurado del 'I Premio X Aire Limpio', organizado por la Plataforma de entrega de los premios se realizará en los ayuntamientos ganadores y la formación de los nuevos gobiernos, tras las elecciones locales del 26 de mayo.

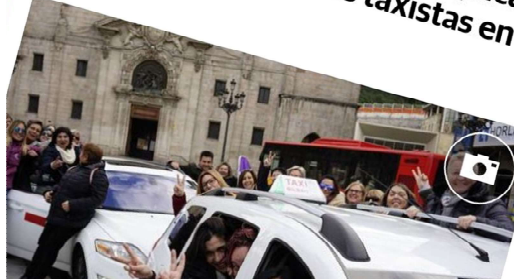
ROPA PRESS - BILBAO

04/2019 - 17:52h

Greenpeace sitúa a Bilbao como la ciudad española más comprometida con la movilidad sostenible

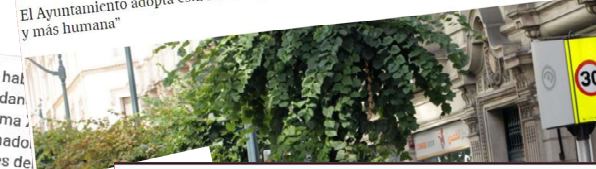
Greenpeace ha publicado su Ranking de la Movilidad Urbana en España. Bilbao se sitúa en el primer puesto de las ciudades españolas con mejores planes municipales de movilidad urbana corresponden a Barcelona (6,9) entre de las ciudades más comprometidas con la movilidad sostenible. Destaca que los mejores planes municipales son a pie, obtiene la mejor nota global (6,9) entre de las ciudades más comprometidas con la movilidad sostenible. Destaca que los mejores planes municipales son a pie, obtiene la mejor nota global (6,9) entre de las ciudades más comprometidas con la movilidad sostenible.

Las mejoras en seguridad duplica el número de mujeres taxistas en Bilbao



Bilbao, primera gran ciudad del mundo que limita el tráfico a 30 km/h

El Ayuntamiento adopta esta medida para lograr una ciudad "más sostenible, más tranquila y más humana"



Bilbao y San Sebastián, entre las ciudades españolas con menos atascos en 2020

Los conductores de ambas capitales perdieron casi dos días y 39 horas



OCU La fuerza de tus decisiones

QUIÉNES SOMOS QUÉ HACEMOS CONTACTO PRENSA

ESTÁ AQUÍ PRENSA NOTAS DE PRENSA 2020 BILBAO, LA CIUDAD CON MÁS CALLES PEATONALES

Bilbao, la ciudad con más calles peatonales

08 oct. 2020

- Según OCU, la longitud de las calles peatonales en Bilbao representa el 20% de sus vías urbanas, el mayor porcentaje de las principales ciudades españolas. El menor índice lo tiene Palma, con un 4%.
- OCU considera que la peatonalización, combinada con el transporte público y los carriles bici, debería ser una de las políticas municipales de movilidad sostenible.

Bilbao se consagra como referente de movilidad

La Comisión Europea alinea...

Bilbao tiene el mejor transporte de España, según la OCU



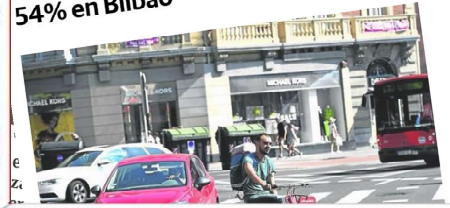
Fernando Grande-Marlaska y Alfonso Gil. I. A. BERNARDO

Gil, condecorado por Bilbao a 30

MADRID. El ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska, condecoró ayer en la sede central de la Dirección General de Tráfico en Madrid al edil bilbaíno de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil, por su compromiso con la seguridad vial. El concejal socialista también preside la comisión de transportes de la Federación Española de Municipios y Provincias. El ministro le otorgó la medalla al mérito en su categoría de bronce con distintivo azul para reconocer las políticas de movilidad puestas en marcha en la capital vizcaína. "Es especialmente importante haber limitado el tráfico en Bilbao, una medida que ha mejorado la calidad de vida de los ciudadanos y ha reducido los accidentes de tráfico", dijo el ministro.



El uso de la bicicleta se dispara un 54% en Bilbao



Menos coches, menos accidentes y menor contaminación en el 'todo Bilbao a 30 km/h'



La DGT elogia a Bilbao

VI ENCUENTRO DE CIUDADES ZARAGOZA 21 Y 22 OCTUBRE 2021 CIUDADES 2030

MUCHAS GRACIAS

Alfonso Gil

Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Bilbao
Presidente de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de la **FEMP**

Oct 2021

