

Catálogo de experiencias locales en movilidad segura y sostenible

Julio 2021

Dirección:
Observatorio Nacional de Seguridad Vial
Dirección General de Tráfico

Redacción:
Pau Avellaneda y Antoni París

Diseño gráfico:
Xevi Riera – Punts-Volats

ISBN
Depósito Legal

CATÁLOGO DE EXPERIENCIAS URBANAS EN MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE
NIPO: 128-22-050-6

Catálogo de experiencias locales en movilidad segura y sostenible

Este catálogo tiene el objetivo de mostrar distintas experiencias que municipios y áreas metropolitanas de toda España están llevando a cabo para actuar en favor de una movilidad más sostenible, segura, saludable e inclusiva, desde distintos ámbitos y con distintas herramientas e implicando a distintos agentes y sectores que pueden contribuir a transformar nuestras ciudades en espacios más humanos.

Cada una de estas experiencias se desarrolla en una ficha específica que, en su conjunto, muestran la diversidad de actuaciones posibles en el contexto de la movilidad sostenible. A su vez, cada una de las experiencias, si bien se centra en un tema en concreto, también permiten ver la perspectiva transversal que ya se aplica desde las administraciones, contando las más de las veces con la participación activa de la ciudadanía.

En aras de una mejor comprensión, y a riesgo de simplificar excesivamente la multiplicidad de acciones emprendidas por los distintos municipios, así como la transversalidad de la mayoría de éstas, en cada una de las experiencias se han señalado el ámbito de actuación en el que se enmarcan y las principales actuaciones realizadas. Para facilitar su lectura, se utiliza una batería de pictogramas que permiten describir de forma sintética y visual el alcance real de las medidas tomadas en cada caso, teniendo en cuenta además que son parte de un conjunto más amplio de acciones que se llevan a cabo.

ÍNDICE DE EXPERIENCIAS

Jaca (Aragón). “Convive y respeta”. Plan de movilidad urbana sostenible. 2022

Manzanares (Castilla La Mancha). Manzanares paso a paso. Movilidad a pie y en bicicleta más segura. 2022

Quart De Poblet (Comunidad Valenciana). Calmado del tráfico y movilidad segura a pie y en bicicleta. Plan de movilidad inteligente. 2022

Carballo (Galicia). “Movilidad Carballo”. Estrategia de gestión y nueva ordenanza de movilidad. 2022

La Vall D’uxiú (Comunidad Valenciana). Red funcional de ciclocarriles y ciclocalles. Itinerarios seguros a los servicios públicos. 2022

Oleiros (Galicia). Sendas peatonales interurbanas. La seguridad vial en entornos rurales y semiurbanos. 2022

Soria (Castilla León). Soria 15 minutos (Soria 2030). Ciudad que camina y hacia cero emisiones. 2022

Siero (Asturias). Concejo con accidentalidad cero. Más de diez años sin víctimas de accidentes de tráfico. 2022

Benidorm (Comunidad Valenciana). Movilidad activa más segura. La planificación y la educación como instrumentos de transformación. 2022

Talavera de la Reina (Castilla La Mancha). Una movilidad a pie más segura. Una mayor visibilidad en los pasos de peatones. 2022

Pontevedra (Galicia). La seguridad vial integrada en un enfoque global de ciudad. La calle se explica por sí misma. 2022

Cornellá (Cataluña). Red de caminos escolares. Movilidad escolar sostenible, saludable, segura y autónoma. 2022

Cádiz (Andalucía). La bicicleta en la movilidad sostenible. Transferencia de conocimientos de las capitales europeas del ciclismo. 2022

La Laguna (Tenerife-Canarias). Proyecto Stars Europa. Movilidad saludable, sostenible, autónoma y segura a la escuela. 2022

Logroño (La Rioja). “Logroño calles abiertas”. Repensar el espacio público desde nuevos criterios. 2022

Castelló (Comunidad Valenciana). Programa “Movilidad respetuosa”. Plan local de seguridad vial 2016-2024. 2022

Santander (Cantabria). Movilidad ciclista y vertical. Nuevos ejes de conectividad para una movilidad más sostenible. 2022

Terrassa (Cataluña). Nueva ordenanza de movilidad sostenible. La normativa como instrumento de apoyo al plan de movilidad. 2022

Granada (Andalucía). 25 años de movilidad en Granada. La percepción de los/as niños/as y jóvenes sobre la movilidad sostenible. 2022

Elche (Comunidad Valenciana). Movilidad activa a pie, en bicicleta y VMP. La seguridad vial en el urbanismo táctico. 2022

Gijón (Asturias). Movilidad y urbanismo tácticos. La reordenación del espacio público en clave de movilidad sostenible. 2022

Bilbao (País Vasco). “Bilbao, todos a 30”. Limitación a 30 km/h en todo el espacio urbano. 2022

Las Palmas (Canarias). Nuevas soluciones para el transporte público. Las guaguas municipales como transporte sostenible para turistas y residentes. 2022

Málaga (Andalucía). La distribución urbana de mercancías (DUM). La ordenación de la movilidad y la gestión del espacio urbano. 2022

Zaragoza (Aragón). Pacificación y moderación de la velocidad del tráfico. El cambio de eje de vía como solución técnica de bajo coste. 2022

Sevilla (Andalucía). De la estrategia de peatonalización a ciudad 20/30. La convivencia tranquila de todas las redes de movilidad. 2022

Valencia (Comunidad Valenciana). Pla Respira València Centre. Reducción del tráfico a motor y peatonalización del espacio público. 2022

Área Metropolitana de Barcelona- AMB (Cataluña). Zona de bajas emisiones del ámbito de las rondas de Barcelona. 2022