

**OPOSICIONES DE  
ACCESO A LA ESCALA  
SUPERIOR DE TÉCNICOS  
DE TRÁFICO**

*PROMOCIÓN INTERNA  
Y ACCESO LIBRE*

**CASO PRÁCTICO**

**Madrid, 15 de noviembre de 2021**

## OPOSICIONES DE ACCESO A LA ESCALA SUPERIOR DE TÉCNICOS DE TRÁFICO

### PROMOCIÓN INTERNA Y ACCESO LIBRE

## CASO PRÁCTICO: PLAN DE MOVILIDAD

### I. Exposición

Villarriba es una ciudad de 87.000 habitantes que cuenta con un bonito casco histórico, conocido como el Barrio Viejo.

Se han celebrado recientemente las últimas elecciones municipales, y el nuevo equipo de gobierno local, en el contexto de transformación urbana de la ciudad que pretende impulsar, está muy interesado en un nuevo Plan de movilidad específico para el Barrio Viejo.

La situación actual es la siguiente:

- El Barrio Viejo, en donde se ubican los principales edificios históricos de la ciudad, presenta muchos de los problemas del modelo típico de ciudad antigua: la mayoría de las calles son estrechas y con alta intensidad de circulación durante la mayoría de las horas del día; existen pocos aparcamientos en superficie; se concentran muchos pequeños comercios; y la edad media de la población del barrio es más alta que en el resto de la ciudad, entre otros.
- En el Barrio Viejo se encuentra la Calle Mayor, eje transversal de la ciudad, y que antiguamente tenía consideración de travesía (hoy es vía urbana). Por esta calle se constata una IMD en días laborables de 9.000 vehículos y un porcentaje de vehículos pesados del 6%, debido a que esta vía conecta a los dos polígonos de la ciudad, por lo que esta calle es el eje principal de conexión. Existe una vía de circunvalación como alternativa; sin embargo, comparando, en situación de tráfico fluido en ambas vías, el tiempo de viaje se alarga en 7 minutos por esta última.
- Por las calles del resto del barrio se constatan también elevadas IMD de ciudadanos que acuden con sus vehículos privados para realizar compras en los comercios del barrio o gestiones administrativas, o para llevar a sus hijos a los 2 centros escolares de la zona.
- En toda la ciudad no existen vías con una pendiente superior al 3%. La gran mayoría de las vías de la ciudad son llanas.
- El último informe de siniestralidad vial de 2020 en toda la ciudad contabiliza un fallecido en motocicleta y un peatón, mostrando un significativo aumento del número de siniestros de tráfico de distinta tipología en la Calle Mayor (con víctimas de carácter leve o sin víctimas).
- La asociación de vecinos del Barrio Viejo se ha quejado de la degradación del barrio, entre otros motivos, por la gran cantidad de vehículos que circulan o estacionan en el barrio, con el agravante de que ellos no pueden estacionar los suyos, cuando son los residentes. No existe ningún tipo de limitación de estacionamiento en superficie, excepto en la Plaza Mayor, donde hay 3 parquímetros. Los hosteleros y restauradores consideran que la situación de saturación de vehículos impide optimizar el turismo de la ciudad, pero tienen miedo de que posibles restricciones al tráfico privado les reste clientes.

- La Comunidad Autónoma ha emitido un informe sobre situación medioambiental en el municipio, indicando que los niveles de NO<sub>2</sub> y PM<sub>10</sub> existentes en el Barrio Viejo superan en muchas ocasiones los niveles de alerta a la población.

## II. Cuestiones que se plantean

Vista esta situación, el Alcalde le ha encargado que elabore la guía para el **primer PLAN DE MOVILIDAD DEL BARRIO VIEJO**. Para ello debes de analizar los siguientes aspectos:

1. **Metodología.** Metodología para abordar la caracterización y diagnóstico de la movilidad en la ciudad.
2. **Participación ciudadana.** Cómo abordar el proyecto para favorecer la participación de los ciudadanos y demás actores afectados del barrio.
3. **Movilidad de peatones, ciclistas y usuarios de VMP.** De cara a las oportunas modificaciones normativas, es necesario que indique razonadamente, para cada uno de los tres colectivos:
  - Por dónde pueden y no pueden circular.
  - Uso de casco de protección.
  - Tasas de alcohol prohibidas.
  - Edades mínimas para que puedan circular los usuarios de VMP.
4. **Infraestructuras y sistemas inteligentes de transporte.** Propuestas a llevar a cabo en estos ámbitos para garantizar una movilidad segura y fluida de los usuarios.

Además, indicar motivadamente los posibles tipos de vías que podrían combinarse en el barrio, y las velocidades máximas que deberían permitirse en ellas.

5. **Distribución urbana de mercancías (DUM).** Posibles medidas a adoptar, teniendo en cuenta que se trata de un barrio con un importante tejido comercial de proximidad.
6. **Modificaciones normativas.** En relación con lo indicado en los puntos 3 y 5 tiene que explicar cómo articular las modificaciones normativas necesarias.

Además, debe valorar la viabilidad jurídica de una de las medidas que le ha propuesto el equipo de gobierno municipal: permitir que los VMP puedan circular por aceras de más de 3 metros de ancho.

7. **Restricciones a la circulación.** Dado que, como se ha indicado, se trata de un barrio con graves problemas por intensidad de circulación, señale posibles medidas de restricción al tráfico para vehículos de no residentes y su difusión.

Además, como la Comunidad Autónoma ha informado de la existencia de niveles de contaminación por encima de los límites permitidos, debe analizar cómo poder poner en marcha medidas para que los niveles de emisiones contaminantes provenientes de los vehículos se reduzcan.

8. **Plan de comunicación.** El Departamento de Comunicación de la alcaldía le ha solicitado que prepare los argumentos más importantes para que la opinión pública vecinal acepte el plan de movilidad, teniendo en cuenta que la asociación de comerciantes del barrio, por el momento, ya se ha posicionado en contra del mencionado plan de movilidad.