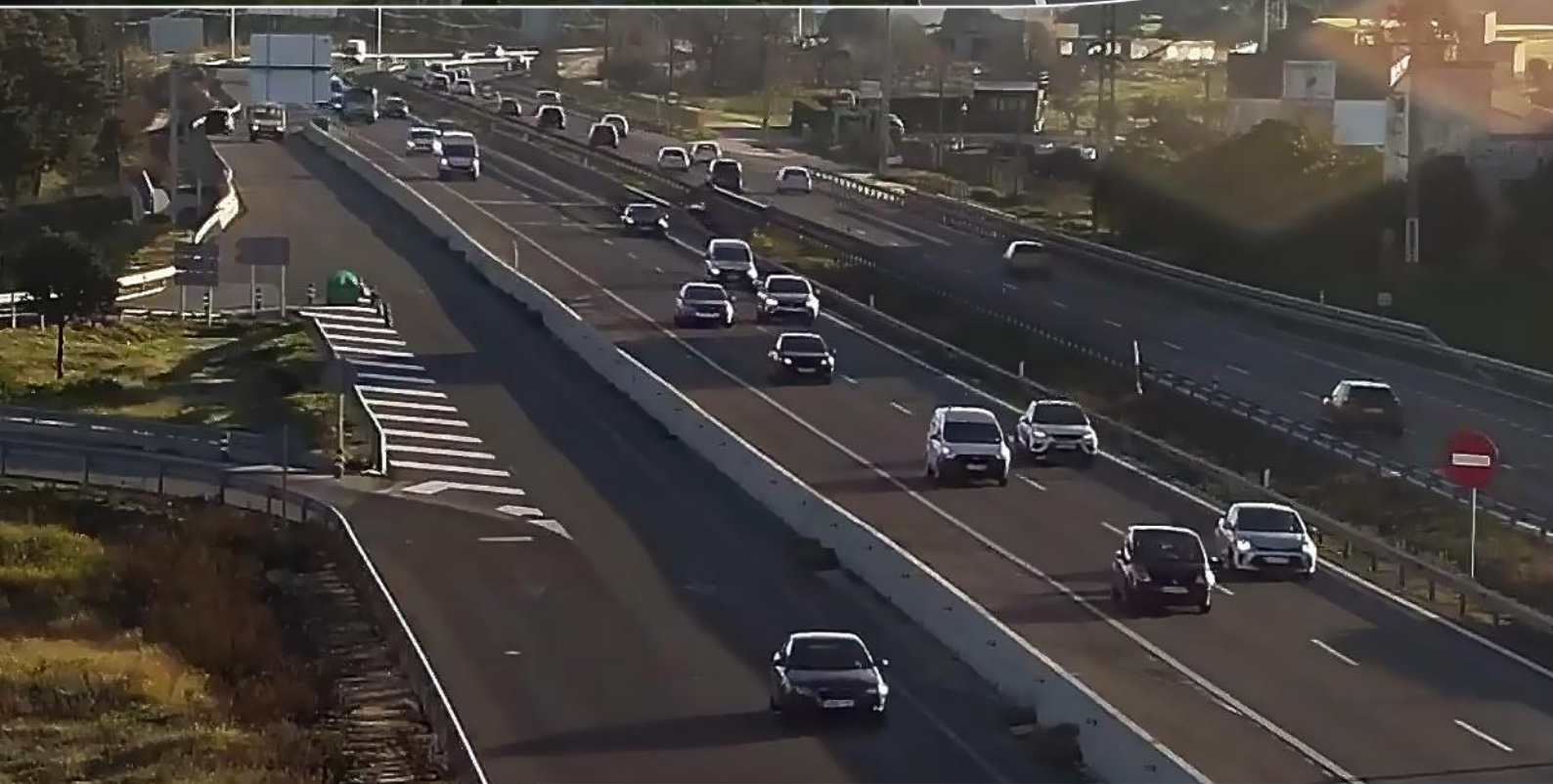


# OPERACIÓN DE TRÁFICO ZONA CENTRO

1º DE MAYO  
2024



**PRIMAVERA**



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



Subdirección General  
de Gestión de la  
Movilidad y Tecnología

**La Dirección General de Tráfico** con motivo de la festividad de ámbito nacional del 1º de mayo, así como el jueves 2 de mayo, fiesta de la Comunidad de Madrid, pone en marcha una serie de medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico a nivel nacional, bajo la denominación **Operación zona Centro “1º de mayo - 2024”**, la cual se recoge en este documento.

En él se expone, primeramente de forma generalizada y después día a día, el desarrollo de las **previsiones de circulación** para estas fechas, así como de los **datos históricos** de tráfico que tuvieron lugar en un periodo equivalente anterior.

A continuación, una serie de **consejos** importantes, en cuanto a su difusión para conductores y usuarios de las vías públicas, tendentes a mejorar la Seguridad Vial, haciendo referencia a las medidas a adoptar antes y durante la realización del viaje por carretera.

También se adjuntan **las medidas de regulación y ordenación** por zonas, carreteras y días, así como las restricciones a la circulación por la red viaria de determinados tipos de vehículos y a pruebas deportivas, así como los periodos en que se paralizan las obras que afectan a la calzada, según Resolución de la Dirección General de Tráfico de fecha 24 de enero de 2024 (Boletín Oficial del Estado del 31 de enero de 2024).

Completa el informe una **relación detallada por Comunidades Autónomas y provincias de la zona Centro** de las carreteras con sus puntos y tramos conflictivos - por obras, concentración de vehículos, etc... - , de los itinerarios alternativos a las rutas más saturadas allí donde es posible establecerlos, de las restricciones a la circulación en cada provincia y de los días, horas y carreteras en que se prevén las salidas y retornos de vehículos con mayor intensidad de tráfico.

# 1. Fisonomía general de la Operación de Tráfico

La festividad de ámbito nacional del miércoles 1 de mayo, ampliada al jueves 2 de mayo en la Comunidad de Madrid al celebrar ese día su fiesta autonómica, junto con el fin de semana posterior, dará lugar a un tiempo de descanso y ocio comprendido entre el martes 30 de abril y el domingo 5 de mayo en la zona Centro.

Este periodo festivo propiciará un importante movimiento de vehículos por lo que la circulación por nuestras carreteras se verá incrementada con desplazamientos de largo y corto recorrido cuyos destinos principales serán:

- Zonas turísticas de costa y litoral, principalmente Andalucía y Levante.
- Zonas turísticas de montaña para actividades de camping y acampadas.
- Segundas residencias.

Asimismo, este periodo festivo será de especial incidencia en la Comunidad de Madrid, por ser día festivo de carácter autonómico el jueves 2 de mayo.

Por todo ello, la **Dirección General de Tráfico** pone en marcha una serie de medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico denominadas **Operación de Tráfico “1º de mayo - 2024”**, para dar cobertura al gran número de desplazamientos que se producirán durante estos días, contando para ello con la máxima disponibilidad de sus medios humanos (Agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal funcionario de los Centros de Gestión de Tráfico, patrullas de Helicópteros y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera), con vistas a facilitar la movilidad y fluidez a las carreteras en que se prevén desplazamientos masivos de vehículos y velando por su Seguridad Vial.

## Operación de Tráfico “1º de mayo - 2024”

Desde las 15 horas del martes 30 de abril, hasta las 24 horas del miércoles 1 de mayo.

(En la Comunidad de Madrid y zona de influencia, hasta las 24 horas del domingo 5 de mayo)

Las carreteras de las Comunidades Autónomas afectadas con mayor intensidad de tráfico en esta Operación, serán las siguientes:

### **ANDALUCÍA:**

Carreteras: AP-4, AP-7, A-4, A-7, A-44, A-45, A-49, A-66, A-92, A-92M y MA-20.

### **CASTILLA-LA MANCHA:**

Carreteras: AP-36, A-2, A-3, A-4, A-5, A-30, A-31, A-40, A-41 y A-42.

### **CASTILLA y LEÓN:**

Carreteras: AP-1, AP-6, A-1, A-6, A-52, A-62, A-66, A-67 y N-630.

### **EXTREMADURA:**

Carreteras: A-5 y A-66.

### **COMUNIDAD VALENCIANA:**

Carreteras: AP-7, A-3, A-7, A-31 y N-332.

### **MADRID:**

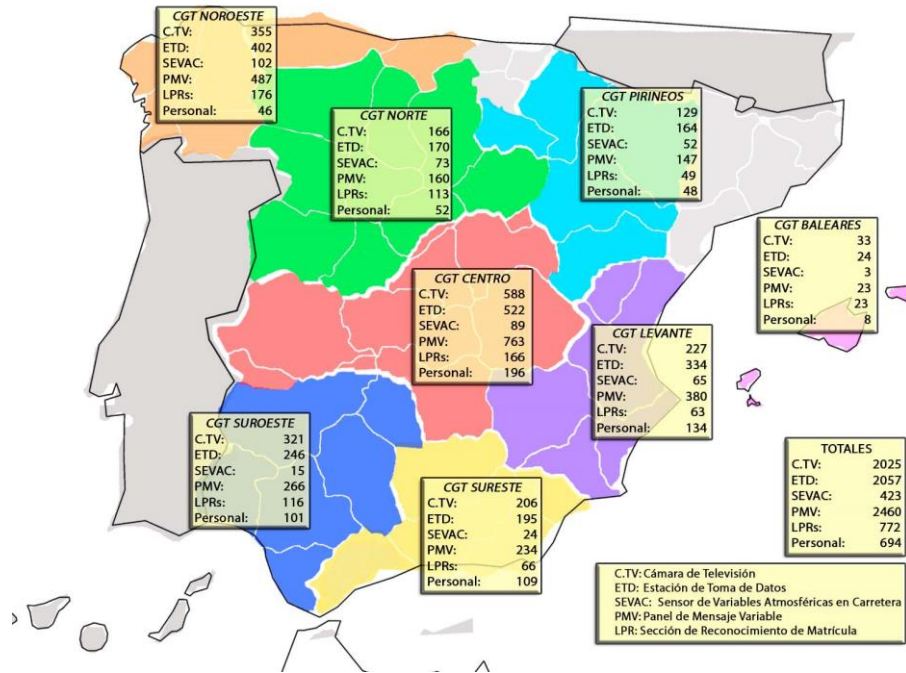
Carreteras: AP-6, A-1, A-2, A-3, A-4, A-42, A-5, A-6 y M-40.

### **REGIÓN DE MURCIA:**

Carreteras: AP-7, A-7 y A-30.

# 1. Fisonomía general de la Operación de Tráfico

## PERSONAL y EQUIPOS de los CENTROS DE GESTIÓN en la Operación de Tráfico “1º de mayo - 2024”

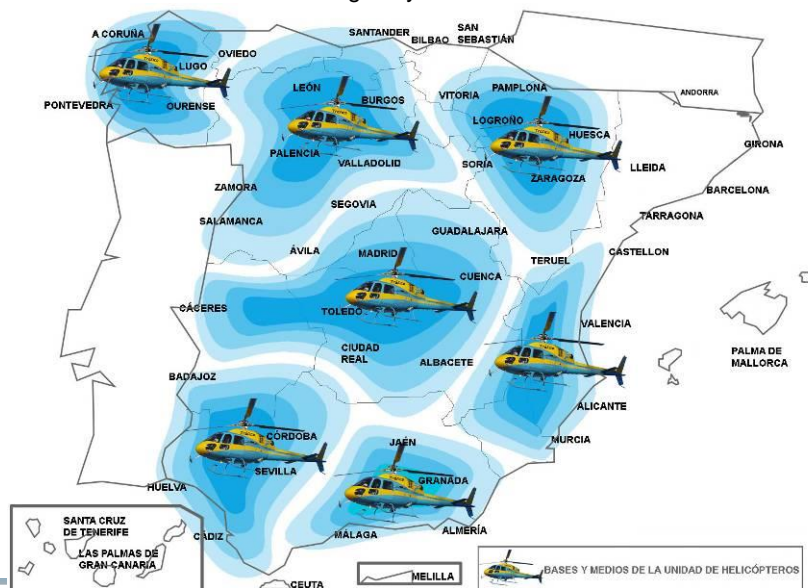


## BASES y MEDIOS de la UNIDAD de MEDIOS AÉREOS: HELICÓPTEROS y DRONES de la Operación de Tráfico “1º de mayo - 2024”

- Personal de vuelo y apoyo: 65 personas.
- Número de helicópteros disponibles: 9 aparatos.
- Drones (RPAS): 39 unidades.
- Transmisión de imágenes: 4 equipos.
- Bases:
  - Madrid
  - Málaga
  - Santiago
  - Sevilla
  - Valencia
  - Valladolid
  - Zaragoza

### ➤ Zonas de control, regulación e información a realizar durante la Operación:

- A Coruña y zona de influencia
- Madrid y zona de influencia
- Málaga y zona de influencia
- Sevilla y zona de influencia
- Valencia y zona de influencia
- Valladolid y zona de influencia
- Zaragoza y zona de influencia



## 2. Datos Históricos

### **2.1. DATOS HISTÓRICOS de RETENCIONES que se registraron durante el mismo periodo del año 2019, correspondiente a la Operación de Tráfico “1º de mayo – 2019”.**

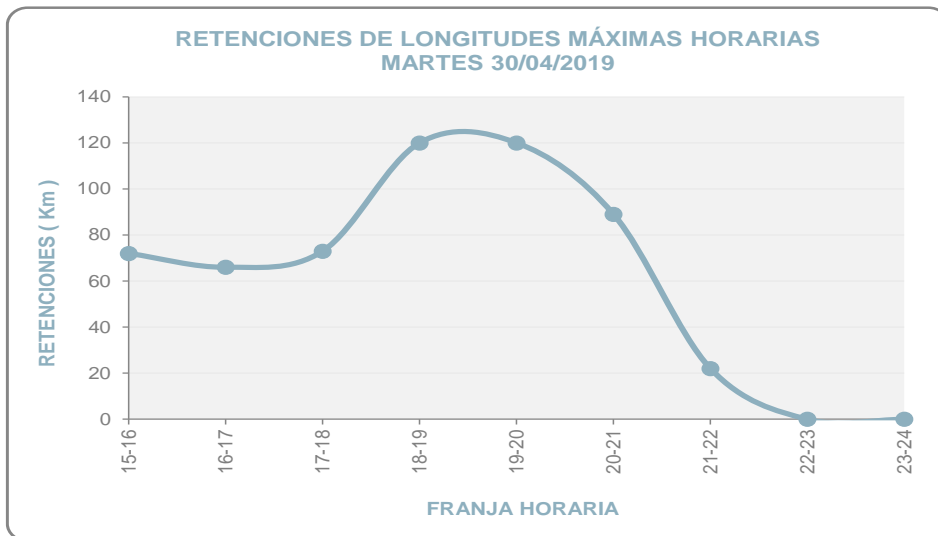
En el año 2019, la Operación de Tráfico “1º de mayo – 2019” en la zona Centro tuvo lugar entre el martes 30 de abril y el domingo 5 de mayo. Al igual que en este año 2024, el miércoles 1 de mayo fue festivo (Fiesta del Trabajo) en toda España mientras que el jueves 2 de mayo fue la festividad de la Comunidad de Madrid. En este periodo, la evolución horaria de longitudes totales de retenciones que se originaron fue la siguiente:

RESUMEN DE RETENCIONES EN 1º DE MAYO 2019 (MARTES 30 ABRIL - DOMINGO 5 MAYO)*						
PROVINCIA	CARRETERA	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	SÁBADO	DOMINGO
ALBACETE	A-31	-	11:30 - 15:00	-	-	14:30 - 15:00
ALICANTE/ALACANT	A-31	-	-	-	-	12:30 - 16:30
	N-332	14:00 - 18:30	-	12:00 - 22:00	-	-
CÁDIZ	A-4	-	12:30 - 14:00	-	-	-
GUADALAJARA	A-2	-	11:00 - 13:30	-	-	-
MADRID	A-1	15:30 - 17:00 18:30 - 20:30	09:00 - 15:30	11:00 - 14:00 19:30 - 22:00	11:30 - 13:00 18:30 - 23:00	13:00 - 18:00
	A-2	-	-	-	-	14:30 - 15:00
	A-3	-	07:30 - 14:00	-	19:30 - 22:30	12:30 - 15:30 18:00 - 21:30
	A-4	15:30 - 16:00 18:30 - 19:30	10:30 - 13:00	-	-	12:30 - 16:00 20:00 - 21:30
	A-42	14:30 - 17:00 19:30 - 20:30 21:00 - 22:00	11:30 - 14:00	-	-	-
	A-5	18:30 - 21:00	09:30 - 14:00	11:00 - 13:30 18:30 - 21:00	11:30 - 13:30 19:00 - 22:30	14:00 - 15:00 18:30 - 20:00
	A-6	14:30 - 15:00 19:30 - 20:30	10:00 - 14:30	12:00 - 12:30	20:00 - 21:30	13:30 - 15:00 17:30 - 20:30
	M-40	14:30 - 20:30	-	-	-	13:30 - 15:00
	M-50	-	12:00 - 14:30	11:30 - 12:30	-	-
	M-501	-	11:30 - 14:00	-	-	-
	M-607	-	11:00 - 14:30	-	-	-
MÁLAGA	A-7	16:00 - 20:00	-	18:00 - 19:30	-	-
MURCIA	A-30	-	-	13:30 - 16:00 19:00 - 20:00	-	11:00 - 15:00 18:30 - 19:30
SEGOVIA	N-6	-	13:30 - 15:00	-	-	-
SEVILLA	AP-4	-	-	-	-	16:00 - 18:00
	SE-30	18:00 - 19:30	-	-	-	-
TOLEDO	A-4	-	08:30 - 14:00	-	-	16:30 - 18:00 19:30 - 20:00
	A-42	14:30 - 17:00	-	12:30 - 13:30	-	-
	A-5	-	09:00 - 14:30	-	-	12:00 - 20:30 21:00 - 22:00
VALENCIA/VALÈNCIA	A-3	18:30 - 21:30	12:00 - 16:00	18:30 - 19:30	-	-
	A-7	-	-	-	-	11:30 - 13:30
VALLADOLID	A-6	-	12:00 - 14:00	-	-	-

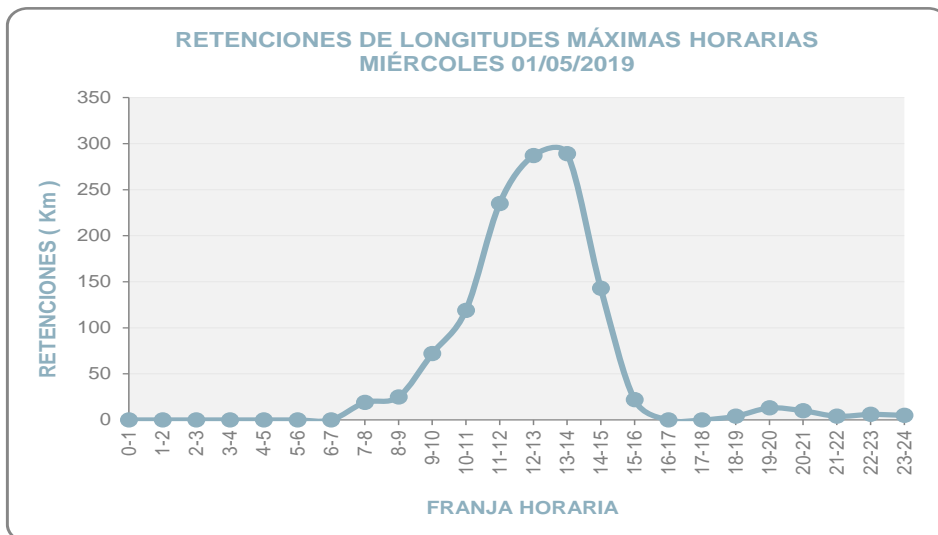
\* Comunidad de Madrid y zona de influencia

## 2. Datos Históricos

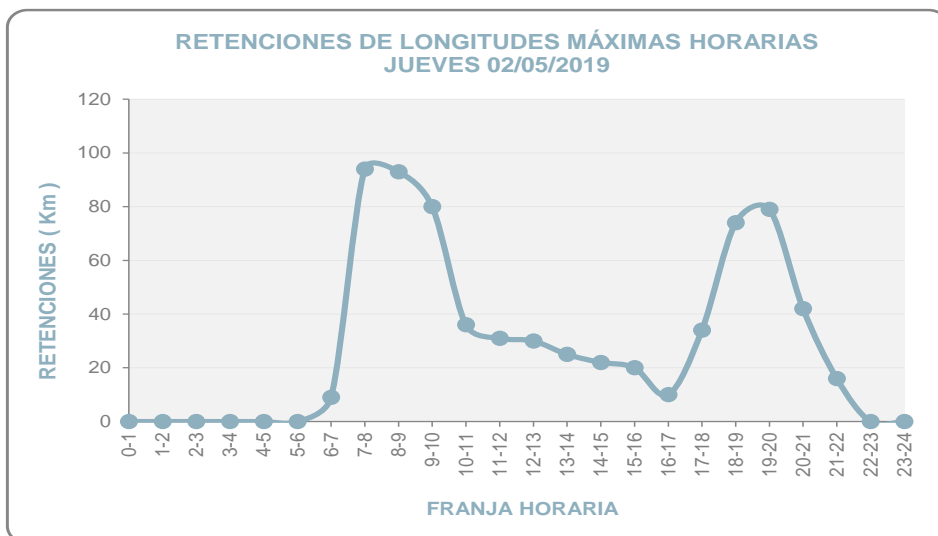
**Martes 30 de abril de 2019**



**Miércoles 1 de mayo de 2019**

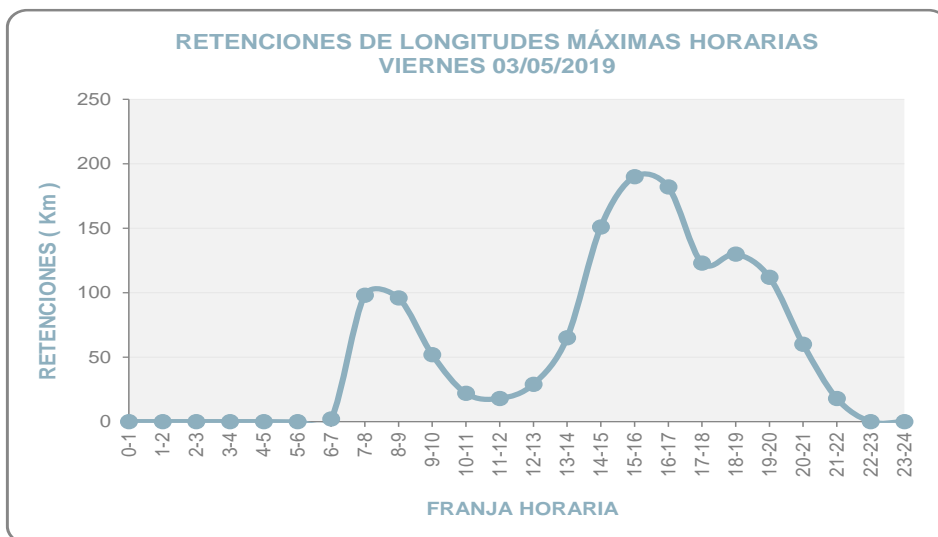


**Jueves 2 de mayo de 2019**

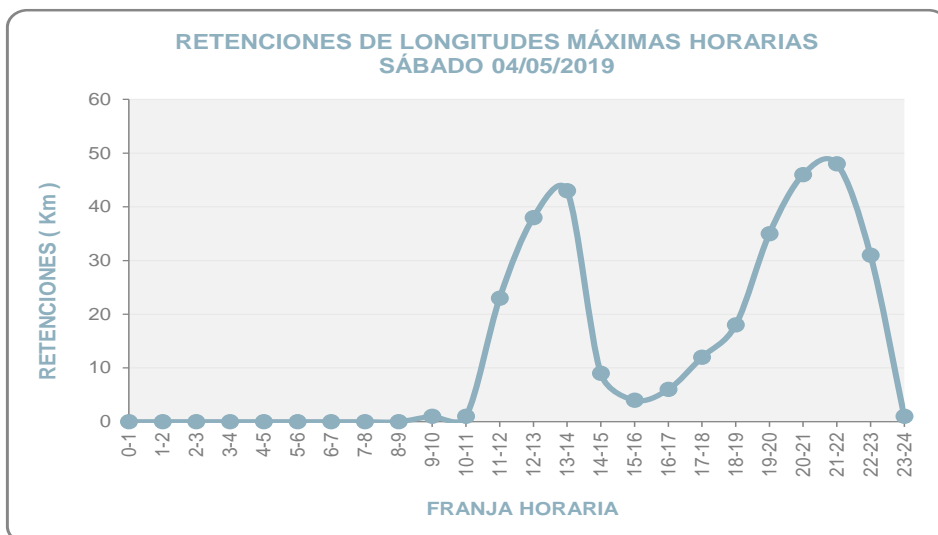


## 2. Datos Históricos

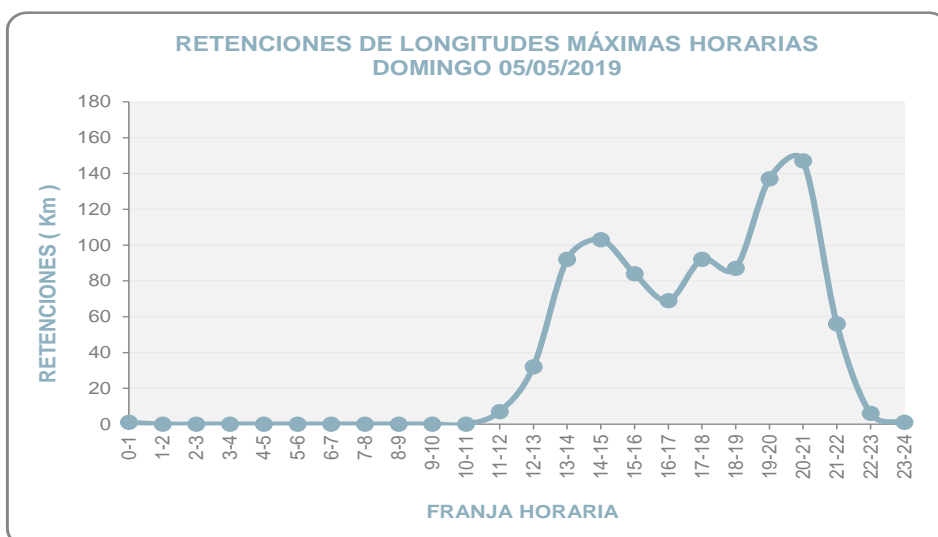
### Viernes 3 de mayo de 2019



### Sábado 4 de mayo de 2019



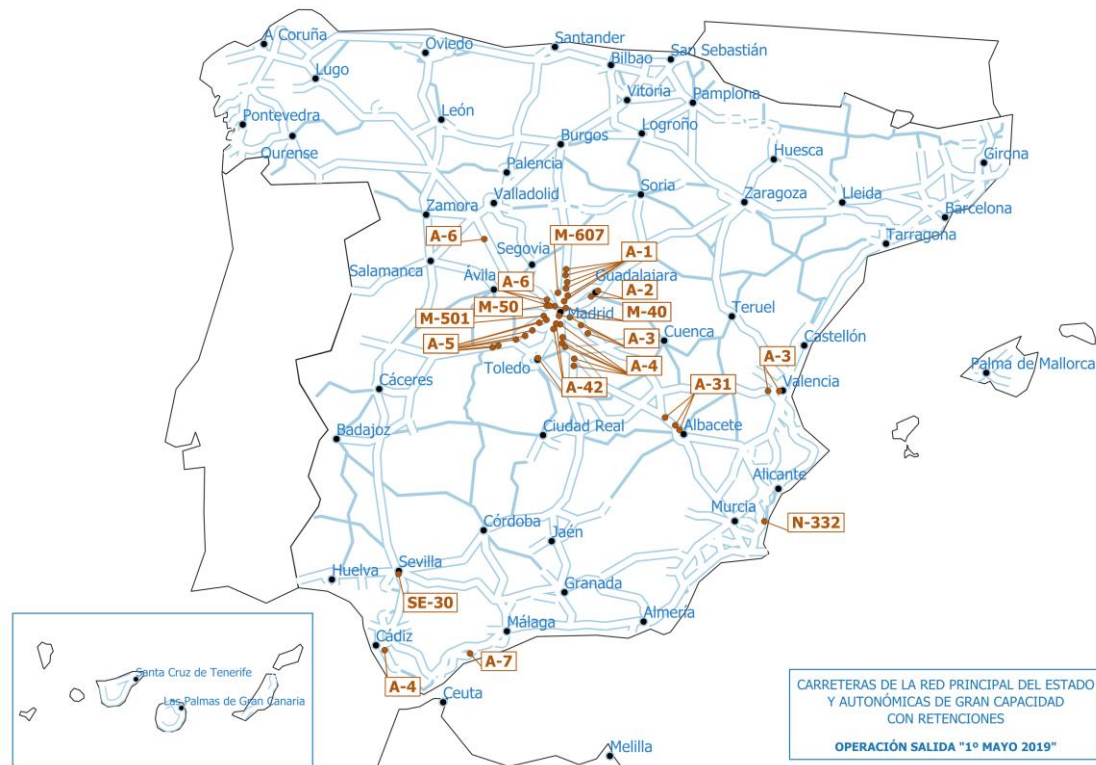
### Domingo 5 de mayo de 2019



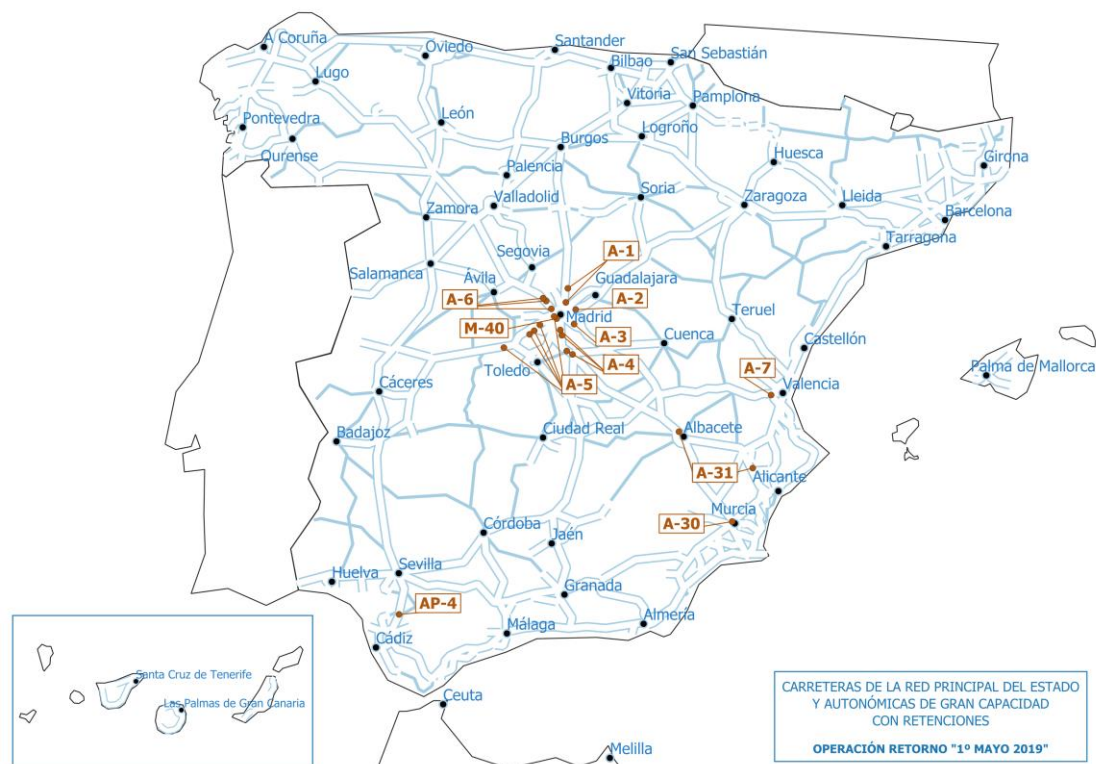
## 2. Datos Históricos

### 2.1.1. Situación geográfica de los tramos de las Carreteras Principales del Estado y Vías Autonómicas de gran capacidad, donde se produjeron retenciones significativas con niveles amarillo y rojo, en la Operación Salida y Retorno de la Operación de Tráfico "1º de mayo - 2019".

Retenciones en la salida de "1º de mayo - 2019"



Retenciones en el retorno de "1º de mayo - 2019"





## 2. Datos Históricos

### 2.2. EVOLUCIÓN DE LAS RETENCIONES EN "1º DE MAYO" (2019-2023).

