

## 6. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, se establecerán las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

### A) ZONA CENTRO

#### MADRID

##### A-1

**Salida**

- P.k. 28-30 (incorporación vía servicio en San Agustín de Guadalix)

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 57 (La Cabrera) al p.k. 23 (Algete).

##### A-3

**Salida**

- Incorporaciones de R-3 (p.k. 35) a A-3.
- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual del 102 (Saelices) o p.k. 83,1 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).

##### A-42

**Retorno**

- Incorporaciones en p.k. 23,07 (Parla-sur) a A-42.

##### A-5

**Salida**

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,5) y de la autopista R-5 (p.k. 35,5) a A-5.
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

##### A-6

**Carriles adicionales centrales:**

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

**Salida**

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23 y 24.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,5.

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual del P.k. 36 (Villalba) al p.k. 20 (Las Rozas) enlazando con los carriles centrales (Bus-Vao) a Madrid.

##### AP-6

**Salida**

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido Coruña.

##### N-VI

**Retorno**

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5, sentido Madrid.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### TOLEDO

#### A-5

**Salida**

- Incorporación de la autopista R-5 a A-5 (p.k. 35,5).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

### CUENCA

#### A-3

**Salida**

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46. (Perales Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,05 (Belinchón).
- Anulación carril rápido p.k. 112-114.

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 102 (Saelices) - p.k. 83,1 (Tarancón) hasta el p.k. 35 (Arganda).
- Anulación carril rápido p.k. 75-73 y p.k. 136-139.

### B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

### BARCELONA

#### C-32

**Retorno**

- Carril adicional desde Arenys de Mar hasta la incorporación a la B-20.
- Carril en sentido contrario al habitual, desde la salida de los túneles de Garraf o desde Gavà hasta la B-20.

#### AP-7

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde Sant Celoni al peaje de La Roca del Vallès (Granollers).

#### AP-7 / B-23

**Retorno**

- Carril adicional desde Vilafranca del Panedès a Martorell.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### GIRONA

#### GI-662

**Salida**

- S'Agaró - Castell-Platja d'Aro: inversión de la prioridad en la rotonda del PK 3+800 de la GI-662 (rotonda de les Ovelles).

#### C-31

**Retorno**

- inversión de prioridad a las rotondas para facilitar la salida de Platja d'Aro.

#### AP-7

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual en el transfer de la AP-7 (Maçanet) en sentido Barcelona.

#### C-65

**Retorno**

- Fluidez del tráfico en rotondas del PK 17+200 de la variante de Cassà, y las del paso inferior del PK 19 y 17.

### C) ZONA LEVANTE

### VALENCIA

#### A-3 / A-7

**Salida / Retorno**

- Ordenación enlace autopistas A-3 (p.k. 339) y A-7 (p.k. 335)

#### A-3

**Salida / Retorno**

- Cierre carril incorporación procedente de CV-374 al colector de salida desde A-3 (pk 339) a la A-7, direccionando la circulación de CV-374 hacia Valencia incorporándose en el p.k. 342 de la A-3.
- Anulación del carril lento p.k. 293+200 al 294+100, sentido Valencia.
- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k 306 y 304, y entre los p.k. 311 y 310.

#### CV-500

**Salida / Retorno**

- Ordenación en rotondas en accesos a playas de El Saler y El Sidi.

#### CV-401

**Salida / Retorno**

- Cierre de acceso a la CV-500 en rotonda y establecimiento de itinerario alternativo.

#### N-332

**Salida / Retorno**

- Ordenación en el p.k.252, para facilitar el acceso Cullera.
- Ordenación en el pp.kk.243.8, 243.9, 244 y 244.2 sentido Valencia, (travesía de Favara) para impedir el giro a la izquierda para tomar la CV-510.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### ALICANTE

#### N-332/AP-7

**Salida**

- Ordenación en el p.k.160, enlace AP-7 salida 64, para facilitar el acceso en el Peaje (Altea).

### D) ANDALUCÍA

### SEVILLA

#### A-49

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,9 para facilitar la entrada a Sevilla.

### CÁDIZ

#### A-48

**Retorno**

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la CA-33 (Cádiz - A-4 / A-48), del p.k. 12,050 al p.k. 6,000 de la A-48 (A-4 / CA-33 - Algeciras).

#### A-491

**Retorno**

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la A-491 (Chipiona – El Puerto de Santa María) del p.k. 15,000 al p.k. 10,000.

#### N-340

**Salida**

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la intersección de la N-340 (Vejer de la Frontera-p.k. 36,300) con la A-396 (p.k. 30,250).

**Salida / Retorno**

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la N-340 (Barcelona - Algeciras), del p.k. 95,100 al p.k. 102,000.

#### A-471

**Retorno**

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la A-471 (El Torbiscal – Sanlúcar de Barrameda), del p.k. 40,000 al p.k. 40,200.

### HUELVA

#### A-49

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,9 para facilitar la entrada a Sevilla.

#### A-497

**Retorno**

- Carril de incorporación del p.k. 8.5 al 10, Punta Umbría.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### E) NORTE

#### SEGOVIA

##### AP-6

###### Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

##### N-VI

###### Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5, sentido Madrid.

#### ZAMORA

##### A-6

###### Retorno

- Ordenación enlace con A-52 (Benavente).

#### ASTURIAS

##### A-8

###### Salida / Retorno

- Ordenación entre p.k. 356,2 y 358,2 (Villaviciosa) para facilitar el acceso a zona de playas.