

5. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, se establecerán las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

A) ZONA CENTRO

MADRID

A-1

Salida

- P.k. 28-30 (incorporación vía servicio en San Agustín del Guadalix)

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 74 (Buitrago de Lozoya), p.k. 57 (La Cabrera) o p.k. 45 (El Molar) al p.k. 23 (Algete).

A-3

Salida

- Incorporaciones de R-3 (p.k. 35) a A-3.
- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del 102 (Saelices) o p.k. 95,5 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).

A-42

Retorno

- Incorporaciones en p.k. 23,07 (Parla-sur) a A-42.

A-5

Salida

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,5) y de la autopista R-5 (p.k. 35,5) a A-5.
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

A-6

Carriles adicionales centrales:

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

Salida

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23 y 24.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,5.

AP-6

Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

N-VI

Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5 (Alto del León), sentido Madrid.

5. Medidas de regulación y ordenación

TOLEDO

A-5

Salida

- Incorporación de la autopista R-5 a A-5 (p.k. 35,5).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107,1 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo) al p.k. 36 (Valmojado).

CIUDAD REAL

A-4

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual entre los p.k. 242,9 y 232,9 (Almuradiel) sentido Madrid.
- Anulación de carril izquierdo entre los p.k. 233,7 al p.k. 232,9 (Almuradiel) sentido Madrid.

CUENCA

A-3

Salida

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,05 (Belinchón).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 102 (Saelices) o p.k. 95,5 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k 75-73 y p.k.136-139 (Villares del Saz).
- Reordenación en la incorporación a la A-40 (p.k. 81 de A-3, sentido Madrid).

B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

BARCELONA

C-16 / C-55

Salida

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido norte, dirección Berga (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

Retorno

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido sur, dirección Barcelona (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

5. Medidas de regulación y ordenación

C) ZONA LEVANTE

VALENCIA

A-3 / A-7

Salida / Retorno

- Ordenación en enlace de autovías A-7 y A-3 (p.k. 339), sentido Madrid.

A-3

Salida / Retorno

- Cierre del carril de incorporación procedente de la CV-374, al colector del p.k. 339 de A-3, sentido Valencia, en el que confluyen carriles de salida sentidos Alicante y Barcelona, direccionando la circulación de CV-374 por vía de servicio hasta el p.k. 340,9 de la A-3.
- Anulación del carril lento p.k. 293,200 al 294,100, sentido Valencia.

Retorno

- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k. 306 y 304, y entre los p.k. 310 y 309,2.

MURCIA

A-30

Salida

- Ordenación mediante conos de los carriles del sentido Cartagena, entre los pp.kk. 135,000 y 135,300, para evitar el cruce de vehículos procedentes de Albacete con los carriles procedentes de Alicante por la A-7.
- En el p.k. 136,700: cierre del carril de incorporación procedente de la N-301-A (Molina de Segura) sentido Cartagena, para que no se interrumpa la circulación de los vehículos que pretenden acceder a la autovía A-7 sentido Almería.

Retorno

- Incorporación A-7 a la A-30 en el p.k. 570: corte y conchado del carril derecho de la A-30 sentido Albacete para adicionarlo a la A-7.
- Cierre de la incorporación desde el cementerio a la A-30 en p.k. 136,000 sentido Albacete.

D) ANDALUCÍA

MÁLAGA

A-357

Salida

- Ordenación para facilitar la salida del Parque Tecnológico de Andalucía (p.k. 61,5).

5. Medidas de regulación y ordenación

E) NORTE

SEGOVIA

AP-6

Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

N-VI

Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5 (Alto del León), sentido Madrid.