

# 7. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, se establecerán las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

## A) ZONA CENTRO

### MADRID

#### A-1

##### Salida

- P.k. 28-30 circulación por arcén (incorporación vía servicio en San Agustín de Guadalix)

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 74 (Buitrago de Lozoya) o p.k. 57 (La Cabrera) al p.k. 23 (Algete).

#### A-3

##### Salida

- Incorporaciones de R-3 (p.k. 35) a A-3.
- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del 102 (Saelices) o p.k. 83 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k 73-76,5, p.k.136-139 Villares del Saz) y p.k. 156-158.

#### A-4

##### Salida

- Anulación de carril lento entre los p.k. 49 al p.k. 52 (Aranjuez).

#### A-42

##### Retorno

- Incorporaciones en p.k. 23,07 (Parla-sur) a A-42.

#### A-5

##### Salida

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,5) y de la autopista R-5 (p.k. 35,5) a A-5.
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 134 (Oropesa), p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

#### A-6

##### Carriles adicionales centrales:

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

##### Salida

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23 y 24.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,5.

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Villalba) al P.k. 20 (Las Rozas) enlazando con los carriles centrales (Bus-Vao) a Madrid.

#### AP-6

##### Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

#### N-VI

##### Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5 (Alto del León), sentido Madrid.

## 7. Medidas de regulación y ordenación

### TOLEDO

#### A-4

**Salida**

- Anulación de carril lento entre los p.k. 49 al p.k. 52

**Retorno**

- Reordenación de la incorporación de la autovía A-4 a la autopista R-4 en el p.k. 67,8 (Dosbarrios).

#### A-5

**Salida**

- Incorporación de la autopista R-5 a A-5 (p.k. 35,5).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 134 (Oropesa), p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

### CUENCA

#### A-3

**Salida**

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,05 (Belinchón).
- Anulación carril rápido p.k. 112,114 y p.k. 133-134.

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 102 (Saelices) o p.k. 83 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k. 75-76 y p.k. 136-139 (Villares del Saz).
- Reordenación en la incorporación a la A-40 (p.k. 81 de A-3, sentido Madrid).

### B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

### BARCELONA

#### AP-7

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde Sant Celoni al peaje de La Roca del Vallès (Granollers).

#### AP-7/AP-2/B-23

**Retorno**

- Carril adicional desde Vilafranca del Penedès a Martorell y desde Martorell a Barcelona. (Av. Diagonal), dando continuidad al instalado en Vilafranca del Penedès.

#### C-32

**Retorno**

- Carril adicional desde Villassar de Mar hasta la incorporación a la B-20.
- Carril en sentido contrario al habitual, desde la salida de los túneles de Garraf hasta la B-20.

## 7. Medidas de regulación y ordenación

### GIRONA

#### GI-662

**Salida**

- S'Agaró - Castell-Platja d'Aro: inversión de la prioridad en la rotonda del PK 3+800 de la GI-662 (rotonda de les Ovelles).

#### AP-7

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual en el transfer de la AP-7 (Maçanet) en sentido Barcelona.

#### C-31

**Retorno**

- inversión de prioridad a las rotondas para facilitar la salida de Platja d'Aro.

#### C-65

**Retorno**

- Fluidez del tráfico en rotondas del PK 17+200 de la variante de Cassà, y las del paso inferior del PK 19 y 17.

### C) ZONA LEVANTE

### VALENCIA

#### A-3 / A-7

**Salida / Retorno**

- Ordenación enlace autovías A-3 (p.k. 339) y A-7 (p.k. 335)

#### A-3

**Salida / Retorno**

- Cierre carril incorporación procedente de CV-374 al colector de salida desde A-3 (pk 339) a la A-7, direccionando la circulación de CV-374 hacia Valencia incorporándose en el p.k. 340,9 de la A-3.
- Anulación del carril lento p.k. 293+200 al 294+100, sentido Valencia.
- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k 306 y 304, y entre los p.k. 311 y 310.

#### CV-500

**Salida / Retorno**

- Ordenación en rotondas en accesos a playas de El Saler y El Sidi.

#### CV-401

**Salida / Retorno**

- Cierre de acceso a la CV-500 en rotonda y establecimiento de itinerario alternativo.

#### N-332

**Salida / Retorno**

- Ordenación en el p.k.252, para facilitar el acceso Cullera.
- Ordenación en el pp.kk.243.8, 243.9, 244 y 244.2 sentido Valencia, (travesía de Favara) para impedir el giro a la izquierda para tomar la CV-510.

## 7. Medidas de regulación y ordenación

### MURCIA

#### A-7

**Salida**

- Instalación de cuña en p.k. 567 sentido Almería: se procederá a corte y conchado del carril derecho con la finalidad de facilitar el acceso de los vehículos procedentes de la A-30 a la plataforma de la A-7, para el tráfico procedente de Madrid con destino a Andalucía.

**Retorno**

- Acceso de la Avda. Juan de Borbón a la A-7: corte y conchado de dicho acceso para facilitar la incorporación a la autovía A-30 en el p.k. 135, del tráfico procedente de la A-7.

#### A-30

**Salida**

- Ordenación mediante conos de los carriles del sentido Cartagena, entre los pp.kk. 135,000 y 135,300, para evitar el cruce de vehículos procedentes de Albacete con los carriles procedentes de Alicante por la A-7.
- En el p.k. 136,700: cierre del carril de incorporación procedente de la N-301-A (Molina de Segura) sentido Cartagena, para que no se interrumpa la circulación de los vehículos que pretenden acceder a la autovía A-7 sentido Almería.

**Retorno**

- Incorporación A-7 a la A-30 en el p.k. 570: corte y conchado del carril derecho de la A-30 sentido Albacete para añadirlo a la A-7.
- Cierre de la incorporación desde el cementerio a la A-30 en p.k. 136,000 sentido Albacete.

### ALICANTE

#### A-31 / A-7 / AP-7

**Retorno**

- Ordenación en A-31 p.k. 224,200, sentido Madrid, para facilitar el acceso a vehículos procedentes de A-7 / AP-7.

### D) ANDALUCÍA

### SEVILLA

#### A-49

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,9 para facilitar la entrada a Sevilla.

## 7. Medidas de regulación y ordenación

### CÁDIZ

#### A-48

##### Retorno

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la CA-33 (Cádiz - A-4 / A-48), del p.k. 12,050 al p.k. 6,000 de la A-48 (A-4 / CA-33 - Algeciras).

#### N-340

##### Salida / Retorno

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la N-340 (Barcelona - Algeciras), del p.k. 95,100 al p.k. 102,000.

#### A-491

##### Retorno

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la A-491 (Chipiona – El Puerto de Santa María) del p.k. 15,000 al p.k. 10,000.

#### A-471

##### Retorno

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la A-471 (El Torbiscal – Sanlúcar de Barrameda), del p.k. 41,000 al p.k. 41,200.

### MÁLAGA

#### A-357

##### Días laborables

- Regulación mediante conos durante los días laborables en la A-357 pk 61 establecimiento de cuña en el acceso desde la A-7056 hacia la A-357 sentido Málaga.

### HUELVA

#### A-49

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,9 para facilitar la entrada a Sevilla.

#### A-497

##### Retorno

- Carril de incorporación del p.k. 8,5 al 10, Punta Umbría.

### E) NORTE

### SEGOVIA

#### AP-6

##### Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

#### N-VI

##### Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5, sentido Madrid.