

6. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, se establecerán las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

A) ZONA CENTRO

MADRID

A-1

Salida

- P.k. 28-30 circulación por arcén (incorporación vía servicio en San Agustín de Guadalix)

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 74 (Buitrago de Lozoya) o p.k. 57 (La Cabrera) al p.k. 23 (Algete).

A-3

Salida

- Incorporaciones de R-3 (p.k. 35) a A-3.
- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del 102 (Saelices) o p.k. 95,5 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).

A-42

Retorno

- Incorporaciones en p.k. 23,07 (Parla-sur) a A-42.

A-5

Salida

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,5) y de la autopista R-5 (p.k. 35,5) a A-5.
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

A-6

Carriles adicionales centrales:

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

Salida

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23 y 24.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,5.

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Villalba) al P.k. 20 (Las Rozas) enlazando con los carriles centrales (Bus-Vao) a Madrid.

6. Medidas de regulación y ordenación

TOLEDO

A-4

Retorno

- Reordenación de la incorporación de la autovía A-4 a la autopista R-4 en el p.k. 67,8 (Dosbarrios).

A-5

Salida

- Incorporación de la autopista R-5 a A-5 (p.k. 35,5).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

A-42

Retorno

- Dependiendo de la intensidad de circulación, señalización del estado de circulación de la autovía A-42, y alternativas a través de la autopista AP-41.

ALBACETE

A-31

Salida

- Habilitación del itinerario alternativo en el tramo La Roda – Hellín sentido Murcia, desde La Roda por CM-316 a Munera y CM-3135 a Barrax y N-430, CM-313 a Hellín (p.k. 56 de A-30).

Retorno

- Habilitación del itinerario alternativo Hellín (p.k. 309 de A-30) - Toledo Madrid.

CUENCA

A-3

Salida

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,05 (Belinchón).
- Anulación carril lento p.k. 117-118 (Montalbo).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 102 (Saelices) o p.k. 95,5 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación carriles lentos p.k.136-139 (Villares del Saz) y p.k. 151 (La Almarcha).

6. Medidas de regulación y ordenación

B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

BARCELONA

AP-7

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde Sant Celoni al peaje de La Roca del Vallès (Granollers).

AP-7/AP-2/B-23

Retorno

- Carril adicional desde Vilafranca del Penedès a Martorell y desde Martorell a Barcelona. (Av. Diagonal), dando continuidad al instalado en Vilafranca del Penedès.

C-32

Retorno

- Carril adicional desde Villassar de Mar hasta la incorporación a la B-20.
- Carril en sentido contrario al habitual, desde la salida de los túneles de Garraf hasta la B-20.

GIRONA

GI-662

Salida

- S'Agaró - Castell-Platja d'Aro: inversión de la prioridad en la rotonda del PK 3+800 de la GI-662 (rotonda de les Ovelles).

AP-7

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual en el transfer de la AP-7 (Maçanet) en sentido Barcelona.

C-31

Retorno

- inversión de prioridad a las rotondas para facilitar la salida de Platja d'Aro.

C-65

Retorno

- Fluidez del tráfico en rotondas del PK 17+200 de la variante de Cassà, y las del paso inferior del PK 19 y 17.

6. Medidas de regulación y ordenación

C) ZONA LEVANTE

VALENCIA

A-3 / A-7

Salida / Retorno

- Ordenación enlace autovías A-3 (p.k. 339) y A-7 (p.k. 335)

A-3

Salida / Retorno

- Cierre carril incorporación procedente de CV-374 al colector de salida desde A-3 (pk 339) a la A-7, direccionando la circulación de CV-374 hacia Valencia incorporándose en el p.k. 340,9 de la A-3.
 - Anulación del carril lento p.k. 293+200 al 294+100, sentido Valencia.
- ###### Retorno
- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k 306 y 304, y entre los p.k. 311 y 309+200.

CV-500

Salida / Retorno

- Ordenación en rotondas en accesos a playas de El Saler y El Sidi.

CV-401

Salida / Retorno

- Cierre de acceso a la CV-500 en rotonda y establecimiento de itinerario alternativo.

N-332

Retorno

- Ordenación en el p.k.252, para facilitar el acceso Cullera.
- Ordenación en el pp.kk.243.8, 243.9, 244 y 244.2 sentido Valencia, (travesía de Favara) para impedir el giro a la izquierda para tomar la CV-510.

ALICANTE

A-31 / A-7 / AP-7

Retorno

- Ordenación en A-31 p.k. 224,200, sentido Madrid, para facilitar el acceso a vehículos procedentes de A-7 / AP-7.

N-332/AP-7

Salida

- Ordenación en el p.k. 160, enlace AP-7 salida 64, para facilitar el acceso en el peaje (Altea)

6. Medidas de regulación y ordenación

D) ANDALUCÍA

SEVILLA

A-49

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,9 para facilitar la entrada a Sevilla.

CÁDIZ

A-48

Retorno

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la CA-33 (Cádiz - A-4 / A-48), del p.k. 12,050 al p.k. 6,000 de la A-48 (A-4 / CA-33 - Algeciras).

N-340

Salida / Retorno

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la N-340 (Barcelona - Algeciras), del p.k. 95,100 al p.k. 102,000.

A-491

Retorno

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la A-491 (Chipiona – El Puerto de Santa María) del p.k. 15,000 al p.k. 10,000.

A-471

Retorno

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la A-471 (El Torbiscal – Sanlúcar de Barrameda), del p.k. 41,000 al p.k. 41,200.

HUELVA

A-49

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,9 para facilitar la entrada a Sevilla.

A-497

Retorno

- Carril de incorporación del p.k. 8,5 al 10, Punta Umbría.

E) NORTE

SEGOVIA

AP-6

Salida / Retorno

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña /Madrid

N-VI

Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5, sentido Madrid.