

## 6. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, se establecerán las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

### A) ZONA CENTRO

#### MADRID

##### A-1

###### Salida

- P.k. 28-30 circulación por arcén (incorporación vía servicio en San Agustín de Guadalix)

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 74 (Buitrago de Lozoya) o p.k. 57 (La Cabrera) al p.k. 23 (Algete).

##### A-3

###### Salida

- Incorporaciones de R-3 (p.k. 35) a A-3.
- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del 102 (Saelices) o p.k. 83 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k 73-76,5, p.k.136-139 (Villares del Saz) y p.k. 156-158.

##### A-4

###### Salida

- Anulación de carril lento entre los p.k. 49 al p.k. 52 (Aranjuez).

##### A-42

###### Retorno

- Incorporaciones en p.k. 23,07 (Parla-sur) a A-42.

##### A-5

###### Salida

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,5) y de la autopista R-5 (p.k. 35,5) a A-5.
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 134 (Oropesa), p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).
- 

##### A-6

###### Carriles adicionales centrales:

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

###### Salida

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23 y 24.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,5.

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Villalba) al P.k. 20 (Las Rozas) enlazando con los carriles centrales (Bus-Vao) a Madrid.

##### AP-6

###### Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

##### N-VI

###### Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5 (Alto del León), sentido Madrid.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### TOLEDO

#### A-4

**Retorno**

- Reordenación de la incorporación de la autovía A-4 a la autopista R-4 en el p.k. 67,8 (Dosbarrios).

#### A-5

**Salida**

- Incorporación de la autopista R-5 a A-5 (p.k. 35,5).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 134 (Oropesa), p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

### ALBACETE

#### A-31

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual tramo Albacete p.k. 80,9 de A-31 a La Roda en AP-36 p.k. 145 sentido entrada a Madrid.
- Habilitación del itinerario alternativo Hellín (p.k. 56 de A-30) – Toledo – Madrid.

### CIUDAD REAL

#### A-4

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual entre los p.k. 242,9 y 232,9 (Almuradiel) sentido Madrid.
- Anulación de carril izquierdo entre los p.k. 233,7 al p.k. 232,9 (Almuradiel) sentido Madrid..

### CUENCA

#### A-3

**Salida**

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,05 (Belinchón).

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 102 (Saelices) o p.k. 83 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k. 75-76 y p.k. 136-139 (Villares del Saz).
- Reordenación en la incorporación a la A-40 (p.k. 81 de A-3, sentido Madrid).

### GUADALAJARA

#### A-2

**Retorno**

- Anulación carril vehículos lentos entre los p.k. 126,4 al 124,6 (Saúca) sentido Madrid.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

#### BARCELONA

##### C-16 / C-55

**Salida**

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido norte, dirección Berga (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

**Retorno**

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido sur, dirección Barcelona (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

##### AP-7

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde Sant Celoni al peaje de La Roca del Vallès (Granollers).

##### AP-7/AP-2/B-23

**Retorno**

- Carril adicional desde Vilafranca del Panedès a Martorell y desde Martorell a Barcelona. (Av. Diagonal), dando continuidad al instalado en Vilafranca del Penedès.

##### C-32 (nord)

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde Vilassar de Mar a Montgat (B-20).

##### C-32 (sud)

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde Castelldefels a hasta el acceso a Barcelona.

### C) ZONA LEVANTE

#### VALENCIA

##### A-3 / A-7

**Salida / Retorno**

- Ordenación enlace autovías A-3 (p.k. 339) y A-7 (p.k. 335)

##### A-3

**Salida / Retorno**

- Cierre carril incorporación procedente de CV-374 al colector de salida desde A-3 (pk 339) a la A-7, direccionando la circulación de CV-374 hacia Valencia incorporándose en el p.k. 340,9 de la A-3.
- Anulación del carril lento p.k. 293+200 al 294+100, sentido Valencia.
- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k 306 y 304, y entre los p.k. 311 y 310.

##### CV-500

**Salida / Retorno**

- Ordenación en rotondas en accesos a playas de El Saler y El Sidi.

##### CV-401

**Salida / Retorno**

- Cierre de acceso a la CV-500 en rotonda y establecimiento de itinerario alternativo.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### MURCIA

#### A-7

##### Retorno

- Acceso de la Avda. Juan de Borbón a la A-7: corte y conchado de dicho acceso para facilitar la incorporación a la autovía A-30 en el p.k. 135, del tráfico procedente de la A-7.

#### A-30

##### Salida

- Ordenación mediante conos de los carriles procedentes del sentido Cartagena, entre los pp.kk. 135,000 y 135,300, para evitar el cruce de vehículos procedentes de Albacete a los carriles procedente de Alicante por la A-7.
- En el p.k. 136,700: cierre del carril de incorporación procedente de la N-301-A (Molina de Segura) sentido Cartagena, para que no se interrumpa la circulación de los vehículos que pretenden acceder a la autovía A-7 sentido Almería.

##### Retorno

- Incorporación A-7 a la A-30 en el p.k. 570: corte y conchado del carril derecho de la A-30 sentido Albacete para añadirlo a la A-7.
- Cierre de la incorporación desde el cementerio a la A-30 en p.k. 136,000 sentido Albacete.

### ALICANTE

#### A-31 / A-7 / AP-7

##### Retorno

- Ordenación en A-31 p.k. 224,200, sentido Madrid, para facilitar el acceso a vehículos procedentes de A-7 / AP-7.

### D) ANDALUCÍA

### SEVILLA

#### A-49

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,9 para facilitar la entrada a Sevilla.

### JAÉN

#### A-4

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, entre los p.k. 292,5 al 264,2 (Bailén-La Carolina).
- Anulación carril derecho p.k. 294 a 292,5, para facilitar el entronque con la A-44.

#### A-44

##### Retorno

- Anulación carril derecho de la A-4 entre el p.k. 294 a 292,5, para facilitar el entronque.
- Anulación incorporación de la A-44 a la A-4, sentido Sevilla.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### MÁLAGA

#### A-357

##### Días laborables

- Regulación mediante conos durante los días laborables en la A-357 pk 61 establecimiento de cuña en el acceso desde la A-7056 hacia la A-357 sentido Málaga.

### HUELVA

#### A-49

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,9 para facilitar la entrada a Sevilla.

### E) NORTE

### VALLADOLID

#### A-62/A-601

##### Retorno

- Habilitación de itinerario alternativo de A-62 (salida 129) hacia A-601 Segovia-Madrid.

### SEGOVIA

#### AP-6

##### Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

#### N-VI

##### Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5, sentido Madrid.

#### A-1

##### Retorno

- Ordenación incorporación N-110 a A-1 p.k. 98,8-98,2 (Sto. Tomé del Puerto).