

## 5. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, se establecerán las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

### A) ZONA CENTRO

#### MADRID

##### A-1

###### Salida

- P.k. 28-30 (incorporación vía servicio en San Agustín del Guadalix)

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 74 (Buitrago de Lozoya) o p.k. 57 (La Cabrera) al p.k. 23 (Algete).

##### A-3

###### Salida

- Incorporaciones de R-3 (p.k. 35) a A-3.
- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del 102 (Saelices) o p.k. 95,5 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).

##### A-42

###### Retorno

- Incorporaciones en p.k. 23,07 (Parla-sur) a A-42.

##### A-5

###### Salida

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,5) y de la autopista R-5 (p.k. 35,5) a A-5.
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

##### A-6

###### Carriles adicionales centrales:

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

###### Salida

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23 y 24.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,5.

##### AP-6

###### Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

##### N-VI

###### Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5 (Alto del León), sentido Madrid.

## 5. Medidas de regulación y ordenación

### TOLEDO

#### A-5

**Salida**

- Incorporación de la autopista R-5 a A-5 (p.k. 35,5).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107,1 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo) al p.k. 36 (Valmojado).

### CUENCA

#### A-3

**Salida**

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,05 (Belinchón).

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 102 (Saelices) o p.k. 95,5 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k 75-73 y p.k.136-139 (Villares del Saz).
- Reordenación en la incorporación a la A-40 (p.k. 81 de A-3, sentido Madrid).

### B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

### BARCELONA

#### C-16 / C-55

**Salida**

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido norte, dirección Berga (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

**Retorno**

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido sur, dirección Barcelona (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

## 5. Medidas de regulación y ordenación

### C) ZONA LEVANTE

#### VALENCIA

##### A-3 / A-7

###### Salida / Retorno

- Ordenación en enlace de autovías A-7 y A-3 (p.k. 339), sentido Madrid.

##### A-3

###### Salida / Retorno

- Cierre del carril de incorporación procedente de la CV-374, al colector del p.k. 339 de A-3, sentido Valencia, en el que confluyen carriles de salida sentidos Alicante y Barcelona, direccionando la circulación de CV-374 por vía de servicio hasta el p.k. 340,9 de la A-3.
- Anulación del carril lento p.k. 293,200 al 294,100, sentido Valencia.
- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k. 306 y 304, y entre los p.k. 311 y 310.

##### CV-500

###### Salida / Retorno

- Ordenación en rotondas en accesos a playas de El Saler y El Sidi.

##### CV-401

###### Salida / Retorno

- Cierre de acceso a la CV-500 en rotonda y establecimiento de itinerario alternativo.

#### MURCIA

##### A-30

###### Salida

- Ordenación mediante conos de los carriles del sentido Cartagena, entre los pp.kk. 135,000 y 135,300, para evitar el cruce de vehículos procedentes de Albacete con los carriles procedentes de Alicante por la A-7.
- En el p.k. 136,700: cierre del carril de incorporación procedente de la N-301-A (Molina de Segura) sentido Cartagena, para que no se interrumpa la circulación de los vehículos que pretenden acceder a la autovía A-7 sentido Almería.

###### Retorno

- Incorporación A-7 a la A-30 en el p.k. 570: corte y conchado del carril derecho de la A-30 sentido Albacete para adiconarlo a la A-7.
- Cierre de la incorporación desde el cementerio a la A-30 en p.k. 136,000 sentido Albacete.

### D) ANDALUCÍA

#### MÁLAGA

##### A-357

###### Salida

- Ordenación para facilitar la salida del Parque Tecnológico de Andalucía (p.k. 61,5).

## 5. Medidas de regulación y ordenación

### E) NORTE

#### SEGOVIA

##### AP-6

###### Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

##### N-VI

###### Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5 (Alto del León), sentido Madrid.

#### ASTURIAS

##### CO-4

###### Salida / Retorno

- Restricción de accesos, excepto vehículos autorizados, entre las 07:30 y las 21:00 horas (días 12, 13 y 14 de octubre).