

operación de tráfico

Semana Santa 2019



primavera



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Subdirección General de
Gestión de la Movilidad y
Tecnología

La Dirección General de Tráfico con motivo de la Semana Santa, pone en marcha una serie de medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico a nivel nacional, bajo la denominación **Operación Especial “SEMANA SANTA - 2019”**, que se recogen en este documento.

En él se expone, primeramente de forma generalizada y después día a día, el desarrollo de las **previsiones de circulación** para estas fechas, así como de los datos históricos de tráfico que tuvieron lugar en el periodo equivalente del año anterior 2018.

A continuación, una serie de **consejos** importantes, en cuanto a su difusión para conductores y usuarios de las vías públicas, tendentes a mejorar la Seguridad Vial, haciendo referencia a las medidas a adoptar antes y durante la realización del viaje por carretera.

También se adjuntan, **las medidas de regulación y ordenación** por zonas, carreteras y días, así como las restricciones a la circulación por la red viaria de determinados tipos de vehículos y a pruebas deportivas, según Resolución de la Dirección General de Tráfico de fecha 14 de enero de 2019 (Boletín Oficial del Estado del 21 de enero de 2019).

Completa el informe una **relación detallada por Comunidades Autónomas y provincias** de las carreteras con sus puntos y tramos conflictivos - por obras, concentración de vehículos, etc... - , de los itinerarios alternativos a las rutas más saturadas allí donde es posible establecerlos, de las restricciones a la circulación en cada provincia y de los días, horas y carreteras en que se prevén las salidas y retornos de vehículos con mayor intensidad de tráfico.

1. Fisonomía general de la Operación Especial

La Semana Santa es el periodo en que se produce un importante éxodo de vehículos de los núcleos urbanos propiciado por las festividades de estas fechas, las vacaciones escolares y universitarias, el comienzo de la primavera y por multitud de actos religiosos de fuerte arraigo popular.

Para la circulación de vehículos por la red viaria española, son las fechas más conflictivas del año, en las que se producen multitud de desplazamientos en un corto espacio de tiempo con orígenes / destinos similares y realizados en los mismos días y horas.

Por todo ello, la **Dirección General de Tráfico** pone en marcha una serie de medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico denominadas **Operación Especial “SEMANA SANTA - 2019”**, para dar cobertura al gran número de desplazamientos que se producirán durante estos días, contando para ello con la máxima disponibilidad de sus medios humanos (Agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal funcionario de los Centros de Gestión de Tráfico, patrullas de Helicópteros y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera), con vistas a facilitar la movilidad y fluidez a las carreteras en que se prevén desplazamientos masivos de vehículos y velando por su Seguridad Vial.

“OPERACIÓN ESPECIAL SEMANA SANTA – 2019” **en DOS FASES**

1ª FASE:

Desde las quince horas del viernes 12 de abril hasta las veinticuatro horas del domingo 14 de abril, que comprende el fin de semana que precede a la Semana Santa, para dar cobertura a la primera **OPERACIÓN SALIDA** de la Semana Santa 2019, los días 12, 13 y 14 de abril.

2ª FASE:

Más importante que la fase anterior por volumen y desplazamientos de vehículos a lo largo de toda la red viaria, que comenzará a partir del mediodía del miércoles 17 de abril, con la segunda **OPERACIÓN SALIDA** de la Semana Santa 2019, y comprenderá los días miércoles 17 y jueves 18. Esta fase concluirá a las veinticuatro horas del lunes 22 de abril, con la **OPERACIÓN RETORNO**, que se desarrollará durante el domingo 21 y el lunes 22 de abril, excepto en Aragón y Castilla y León, en que finalizará el martes 23 de abril.

En la **OPERACIÓN SALIDA**, el flujo principal de tráfico será en sentido desde los grandes núcleos urbanos hacia:

- Zonas turísticas de la costa
- Segundas residencias
- Zonas turísticas para la práctica de deportes de invierno
- Poblaciones con actos religiosos tradicionales
- Zonas de montaña

En la **OPERACIÓN RETORNO**, el flujo predominante de tráfico será en sentido hacia los grandes núcleos urbanos, siendo especialmente conflictivos los accesos a los mismos.

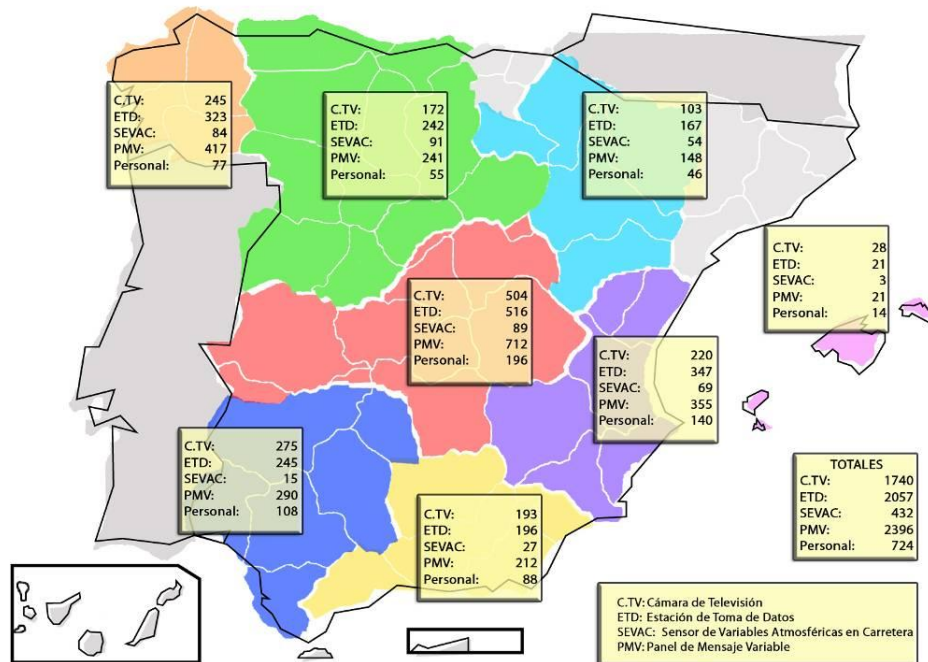
Operación Especial de Tráfico “Semana Santa - 2019”

1ª FASE: desde las 15 horas del viernes 12 de abril, hasta las 24 horas del domingo 14 de abril.

2ª FASE: desde las 15 horas del miércoles 17 de abril, hasta las 24 horas del lunes 22 de abril (en las Comunidades de Aragón y Castilla y León hasta las 24 horas del martes 23 de abril).

1. Fisonomía general de la Operación Especial

PERSONAL y EQUIPOS de los CENTROS DE GESTIÓN en la Operación de Tráfico “Semana Santa – 2019”

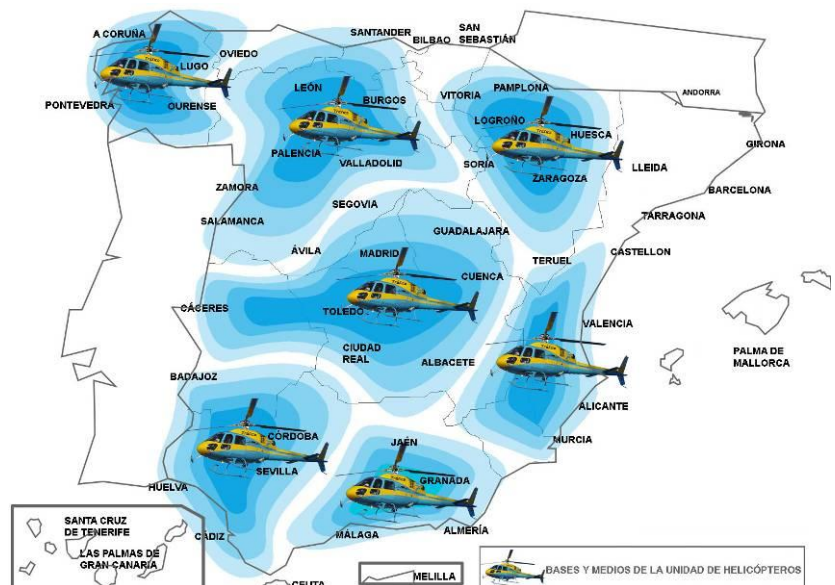


BASES y MEDIOS del SERVICIO de HELICÓPTEROS y DRONES (RPAS) de la Operación Especial de Tráfico “Semana Santa – 2019”

- Personal de vuelo y apoyo: 65 personas.
- Número de helicópteros disponibles: 12 aparatos.
- Drones (RPAS): 22 unidades (20 drones modelo Phantom 4 y 2 drones modelo Matrice 200)
- Bases:
 - A Coruña
 - Madrid
 - Málaga
 - Valladolid
 - Sevilla
 - Valencia
 - Zaragoza

as de control, regulación e información a realizar durante la Operación:

- A Coruña y zona de influencia
- Madrid y zona de influencia
- Málaga y zona de influencia
- Valladolid y zona de influencia
- Sevilla y zona de influencia
- Valencia y zona de influencia
- Zaragoza y zona de influencia



2. Datos Históricos

2.1. DATOS HISTÓRICOS de LONGITUDES de RETENCIONES que se registraron durante el mismo periodo del año pasado, correspondiente a la Operación Especial de Tráfico de “SEMANA SANTA – 2018”.

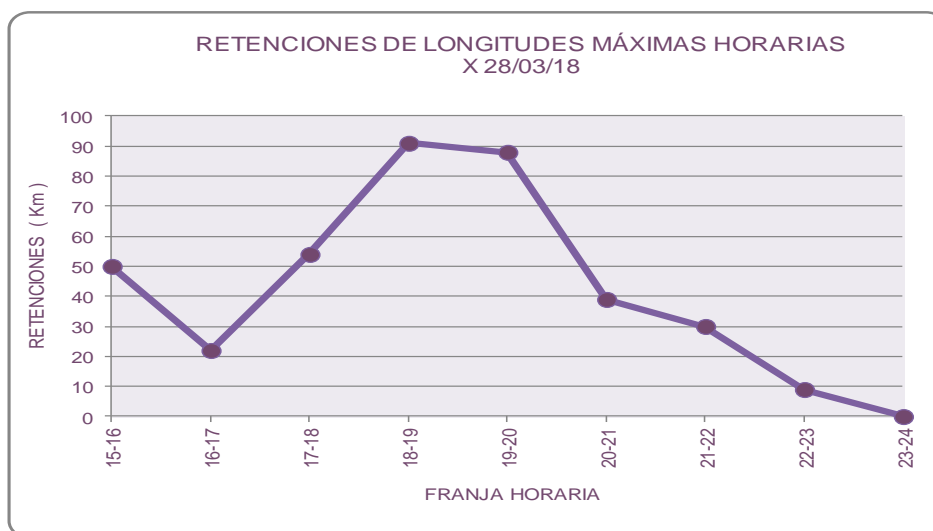
En el año anterior 2018, el periodo de Semana Santa coincidió con la última semana del mes de marzo, entre el miércoles 28 de marzo y el lunes 2 de abril de 2018. En este periodo, la evolución horaria de longitudes totales de retenciones que se originaron fue la siguiente:

Miércoles 28 de marzo de 2018

En este último miércoles del mes de marzo dio comienzo la segunda fase de la Operación Especial de Tráfico de la “Semana Santa - 2018”. La intensidad de circulación en carreteras se vio incrementada a partir de las 13:40 horas, principalmente en los ejes viarios de salida de los grandes núcleos urbanos de Andalucía, Aragón, Cantabria, Castilla-La Mancha, Cataluña, Comunidad Valenciana, Madrid y Murcia, donde se alcanzaron niveles amarillos (retenciones) en el horario punta comprendido entre las 17:30 y 20:20 horas, en carreteras de: Albacete (A-31), Alicante (A-70 y N-332), Barcelona (A-2, AP-7, B-10, B-20, B-30, C-32 y C-58),

Cantabria (A-67), Madrid (A-1, A-3, A-4, A-5 y A-6), Málaga (A-7), Murcia (A-30), Toledo (A-4, A-5 y A-42), Valencia (A-3, CV-30, CV-35, N-220, V-30 y V-31) y Zaragoza (Z-32).

A partir de las 20:30 horas fueron remitiendo las retenciones, siendo la última carretera en presentar dificultades de circulación la A-3, provincia de Madrid, hasta las 22:05 horas.



Jueves 29 de marzo de 2018

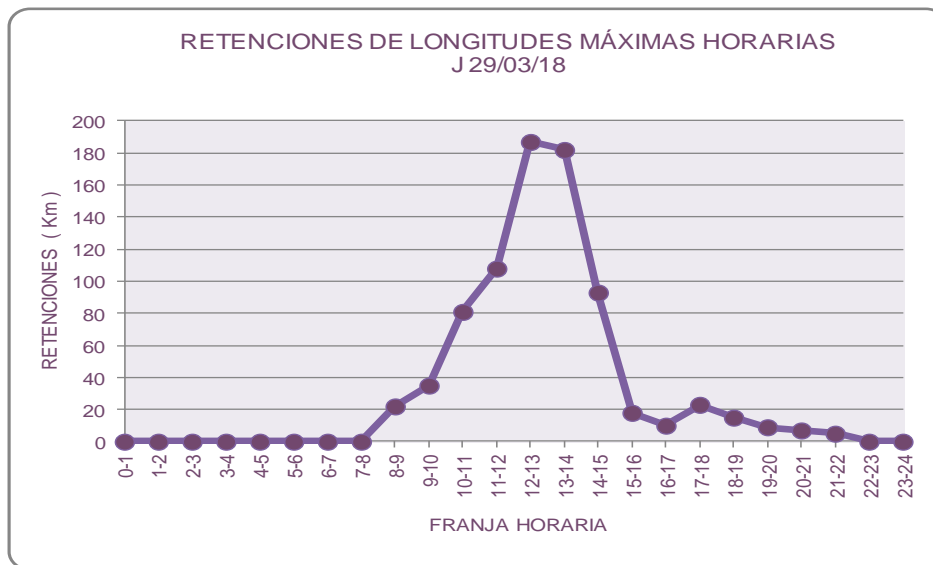
En este jueves, segundo día de la Operación de Tráfico correspondiente a la “Semana Santa - 2018”, la intensidad de circulación en carreteras se vio incrementada a partir de las 08:00 horas, principalmente en los ejes viarios de salida de los grandes núcleos urbanos hacia segundas residencias y litoral, donde se alcanzaron niveles amarillos (retenciones) en la hora punta comprendida entre las 10:20 y 14:20 horas, en carreteras de: Alicante (A-31 y N-332), Barcelona (AP-7, B-10, B-20 y C-58), Burgos (A-1), Cádiz (A-4), Cantabria (A-8 y A-67), Ciudad Real (A-4), Cuenca (A-3), Granada (A-44 y A-395), Guadalajara (A-2), Madrid (A-1, A-2, A-3, A-4, A-42, A-5, A-6, M-50, M-607 y N-VI), Málaga (A-7), Murcia (A-7), Salamanca (A-62), Segovia (N-VI), Sevilla (AP-4 y A-49), Tarragona (AP-2), Toledo (A-4 y A-5), Valencia (A-3) y Valladolid (A-62).

La última carretera en presentar dificultades de circulación matinales fue la A-7, en la provincia de Málaga, hasta las 16:02 horas.

Por otro lado, a primera hora de la tarde, coincidiendo con el inicio del periodo festivo en Cataluña y la Comunidad Valenciana se produjeron pequeñas retenciones en sus accesos en carreteras de: Barcelona (A-2, B-20, C-58 y C-60) y Valencia (A-3 y V-30).

Durante la tarde, se alcanzaron niveles de circulación amarillo (retenciones), en carreteras de Alicante (N-332), Barcelona (AP-7, B-10, C-16 y C-31), Lleida (C-14), Tarragona (N-340) y Valencia (N-220), que finalizaron a las 21:10 horas.

2. Datos Históricos

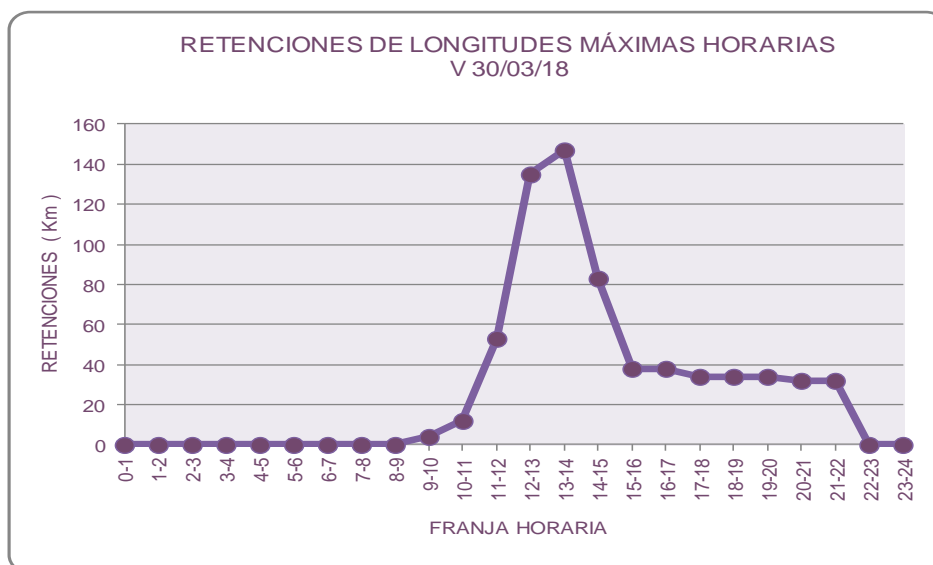


Viernes 30 de marzo de 2018

En este viernes de la Operación de Tráfico “Semana Santa - 2018”, la hora punta tuvo lugar entre las 11:10 y las 14:10 horas en carreteras de salida de los grandes núcleos urbanos, especialmente en Cataluña, y zonas del litoral y montaña, con niveles de circulación amarillo (retenciones) en carreteras de: Alicante (A-7 y AP-7), Barcelona (A-2, AP-7, B-20, B-23, B-24, C-16, C-17, C-31, C-32, C-33 y C-60), Cantabria (A-8), Girona (C-17, C-35, C-65 y N-II), Lleida (C-14 y N-145), Madrid (M-601), Málaga (A-7), Santa Cruz de Tenerife (TF-1 y TF-5), Tarragona (AP-7 y N-340) y Valencia (A-3, CV-500 y V-31).

A partir de las 14:40 horas, fueron remitiendo las retenciones de la mañana, siendo la última carretera en presentar dificultades de circulación la B-24, provincia de Barcelona, hasta las 16:22 horas.

Posteriormente por la tarde, se registraron retenciones por circulación (nivel amarillo) únicamente en carreteras de Barcelona (C-32) y Santa Cruz de Tenerife (TF-1 y TF-5), siendo las últimas carreteras en presentar dificultades de circulación la TF-1 y TF-5, ambas en la provincia de Santa Cruz de Tenerife, hasta las 21:34 horas.



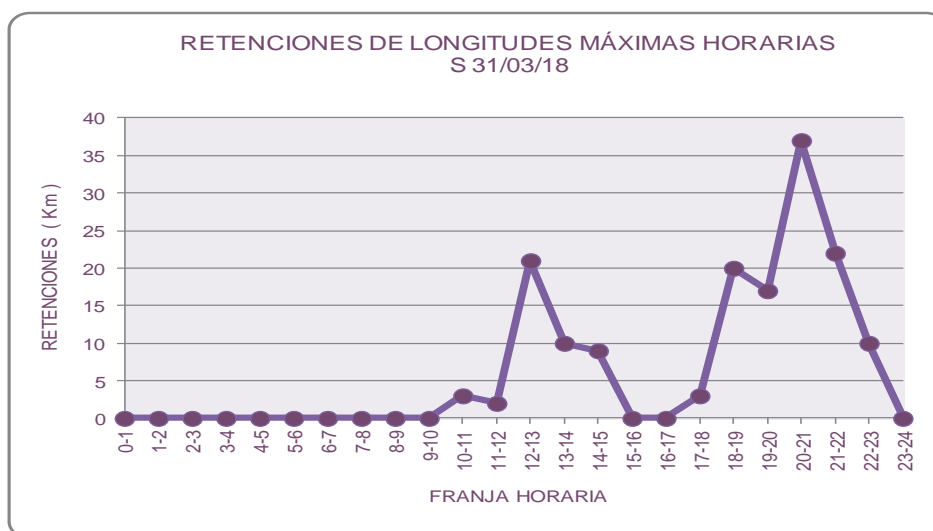
2. Datos Históricos

Sábado 31 de marzo de 2018

En este sábado se originaron dos periodos puntas de intensidades máximas de circulación en que se produjeron retenciones. La hora punta de la mañana tuvo lugar entre las 12:15 y las 14:10 horas en carreteras de acceso a zonas del litoral, de montaña y zonas de recreo y esparcimiento cercanas a núcleos urbanos con niveles de circulación amarillo (retenciones) en carreteras de: Alicante (N-332), Barcelona (C-32), Jaén (A-44), Lleida (N-145 y N-260), Málaga (A-7 y MA-20), Murcia (A-30), Teruel (N-232) y Valencia (A-3 y A-7), siendo la última carretera en presentar dificultades de circulación la A-7, en la provincia de Málaga, hasta las 14:53 horas.

La segunda hora punta, de magnitud ligeramente superior a la de la mañana, se produjo entre las 18:10 y 21:30 horas, registrándose retenciones por circulación (nivel amarillo) en las carreteras de: Alicante (N-332), Cuenca (A-3), Madrid (A-1, A-3 y A-4), Málaga (MA-20), Santa Cruz de Tenerife (TF-1) y Toledo (A-4 y A-5).

A partir de las 22:00 horas fueron remitiendo casi todas las retenciones, siendo la última carretera en presentar dificultades de circulación la N-332, en la provincia de Alicante, hasta las 22:48 horas.



Domingo 1 de abril de 2018

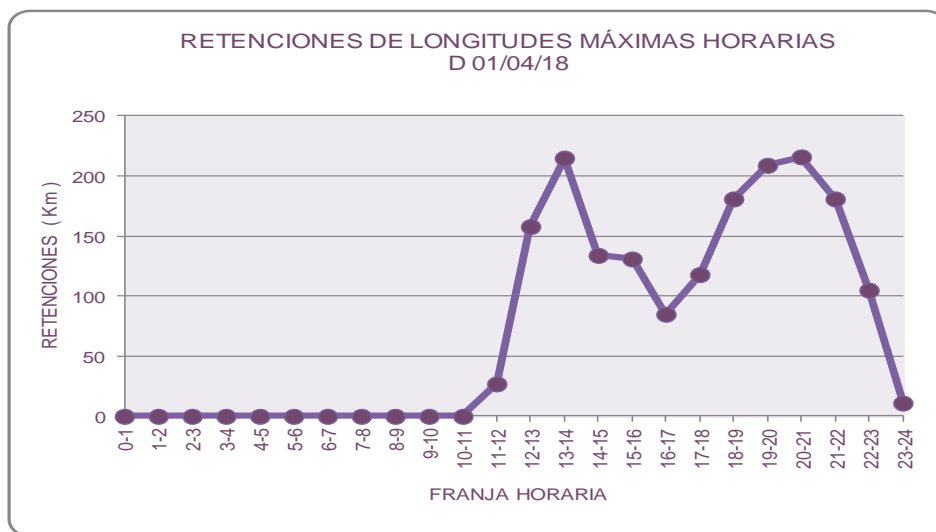
En este domingo, en aquellas Comunidades en las que el día siguiente no era festivo, dio comienzo el retorno de la Operación de Tráfico "Semana Santa - 2018". La primera hora punta se originó entre las 12:20 y las 15:30 horas, principalmente en carreteras de acceso a las grandes ciudades y de retorno desde zonas del litoral y segundas residencias, con niveles de circulación amarillo (retenciones) en carreteras de: Alicante (A-31 y N-332), Barcelona (C-31 y C-32), Cáceres (A-5), Cantabria (A-8), Ciudad Real (A-4), Cuenca (A-3), Girona (AP-7), Jaén (A-4 y A-44), Lleida (N-145), Madrid (A-1, A-3, A-42 y M-501), Málaga (A-45), Murcia (A-7 y A-30), Segovia (N-VI), Sevilla (AP-4 y A-49), Tarragona (N-340), Toledo (A-4 y A-5), Valencia (A-3, A-7, CV-35 y CV-500), Valladolid (A-6) y Zamora (A-6).

A partir de las 15:50 horas las retenciones disminuyeron, para posteriormente comenzar una segunda hora punta de circulación, de mayor duración

que la de la mañana, entre las 17:00 y 22:30 horas, en carreteras de acceso a los grandes núcleos urbanos en las Comunidades de Andalucía, Canarias, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Cataluña y Madrid, con niveles de circulación amarillo y rojo (retenciones) en las carreteras de: Albacete (A-31), Barcelona (A-2, AP-7, C-16, C-17, C-31 y C-32), Ciudad Real (A-4), Cuenca (A-3), Girona (C-17, C-25, C-31, C-65, N-260 y N-II), Granada (A-44), Guadalajara (A-2), Jaén (A-4), Lleida (A-2), Madrid (A-1, A-3 y A-4), Santa Cruz de Tenerife (TF-1), Segovia (A-1), Sevilla (AP-4, A-49 y SE-30), Tarragona (AP-7 y N-340), Toledo (A-4 y A-5) y Valladolid (A-6 y N-601).

Estos problemas de circulación de retorno se prolongaron hasta las 23:00 horas de este domingo, siendo la última carretera en presentar dificultades de circulación la A-2, provincia de Barcelona, hasta las 23:28 horas.

2. Datos Históricos



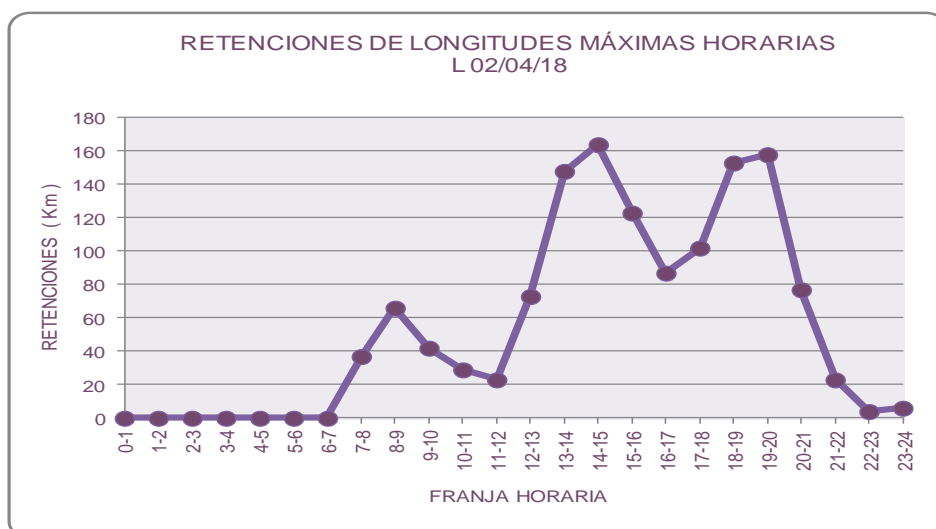
Lunes 2 de abril de 2018

En este lunes de la Operación Especial de Tráfico “Semana Santa - 2018”, festivo en varias Comunidades, finalizó el retorno de la Semana Santa. El primer periodo punta por este motivo se produjo entre las 12:30 y las 16:10 horas en carreteras de acceso a las grandes ciudades y zonas del litoral, con niveles de circulación amarillo (retenciones) en las carreteras de: Albacete (A-31), Alicante (A-31), Barcelona (A-2, AP-7, C-31, C-32 y N-340), Burgos (AP-1), Girona (C-25), Granada (A-44), Lleida (A-2), Madrid (A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-5/1, A-6, A-42 y M-40), Málaga (A-7), Murcia (A-7 y A-30), Sevilla (A-4, A-49 y SE-30), Tarragona (A-7, AP-7 y N-340), Toledo (A-5) y Valencia (CV-500).

A partir de las 16:40 horas hubo un nuevo aumento de las retenciones, originándose una segunda hora punta entre las 16:50 y las 20:30 horas, de

magnitud similar a la matutina, principalmente en carreteras de acceso a las grandes ciudades, en las Comunidades de Andalucía, Aragón, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Cataluña, Comunidad Valenciana, Madrid y Murcia, con niveles de circulación amarillo (retenciones) en carreteras de: Alicante (N-344), Barcelona (A-2, AP-7, C-31, C-32 y N-340), Burgos (AP-1), Girona (C-25), Granada (A-44), Lleida (A-2), Madrid (A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-5/1, A-6, A-42 y M-40), Málaga (A-7), Murcia (A-7 y A-30), Sevilla (SE-30), Tarragona (A-7, AP-7 y N-340), Toledo (A-5), Valencia (A-3, V-21 y V-31) y Zaragoza (A-2 y Z-40).

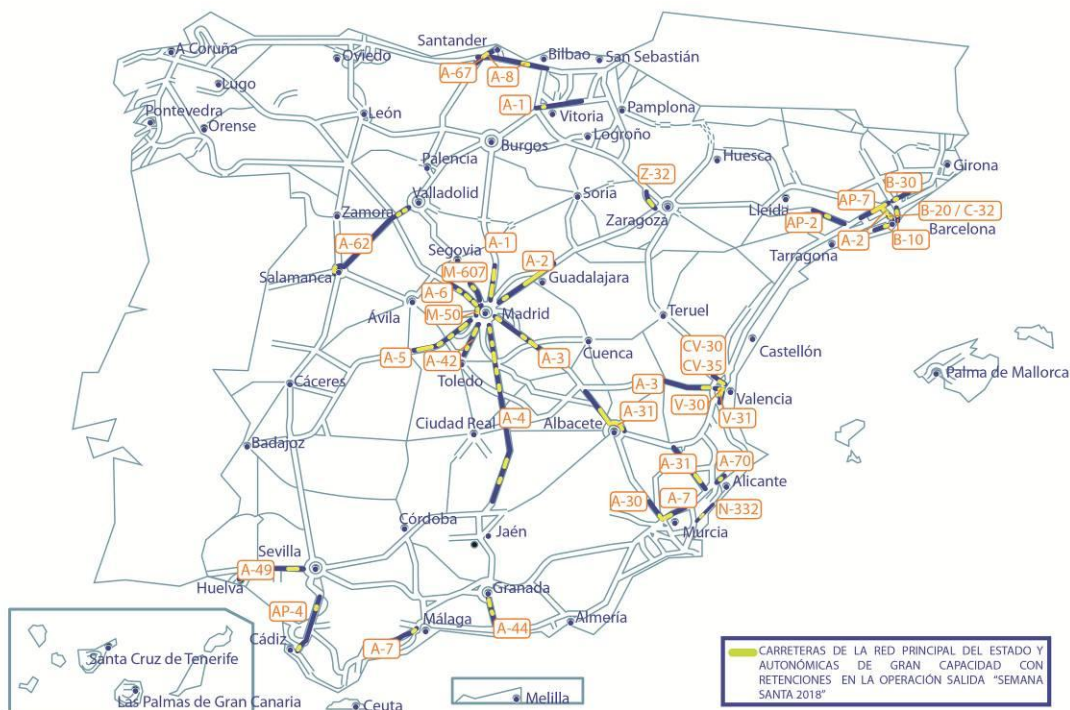
A partir de las 21:00 horas fueron remitiendo casi todas las retenciones, siendo la última carretera en presentar dificultades de circulación la A-2, provincia de Lleida, hasta las 00:39 horas del martes.



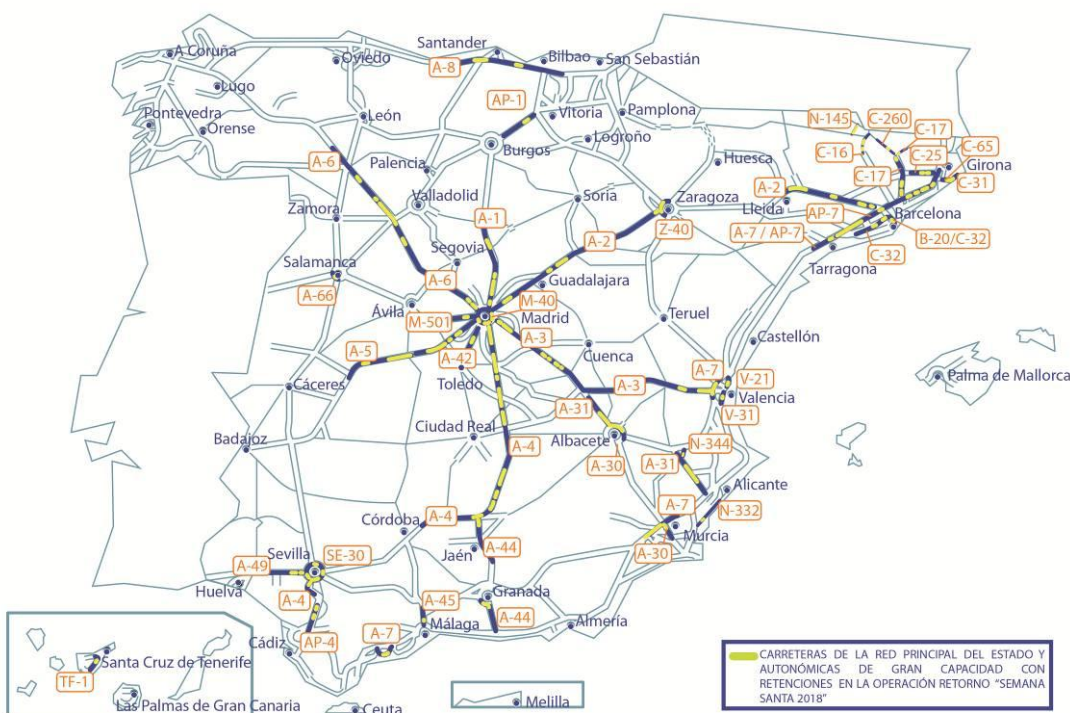
2. Datos Históricos

2.1.1. Situación geográfica de los tramos de las Carreteras Principales del Estado y Vías Autonómicas de gran capacidad, donde se produjeron retenciones con niveles amarillo y rojo, en la Operación Salida y Retorno de la Operación de Tráfico "Semana Santa - 2018".

Retenciones en la salida de la "Semana Santa - 2018"



Retenciones en el retorno de la "Semana Santa - 2018"



2. Datos Históricos

2.2. EVOLUCIÓN DE LAS RETENCIONES ACUMULADAS EN “SEMANA SANTA” (2014-2018).

