



Campaña de uso del cinturón de seguridad y SRI

El 23% de los fallecidos que viajaban en turismo o furgoneta el pasado año no hacían uso del cinturón de seguridad

- En total se registraron 185 fallecidos, 165 en vías interurbanas y 20 en vías urbanas
- La OMS reconoce que el uso de estos dispositivos reduce aproximadamente la probabilidad de resultar muerto de un 50%.
- Un niño sin sujeción multiplica por 5 las posibilidades de sufrir lesiones mortales o muy graves.
- La normativa obliga a todos los ocupantes del vehículo a llevar puesto el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil, independientemente de la vía por la que se circule o la posición que lleve en el vehículo.

30 de septiembre de 2019.- El cinturón de seguridad es el elemento de seguridad pasiva más eficaz de los vehículos y el que más vidas ha salvado. La Organización Mundial de la Salud en su informe [La necesidad de cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil](#) recoge que el uso de estos dispositivos reduce la probabilidad de resultar muerto de aproximadamente un 50%.

Por este motivo y porque todavía el uso de este dispositivo de seguridad no está generalizado en nuestro país, en 2018 (185 fallecidos que viajaban en turismo o furgoneta (23%) no hacían uso del cinturón en el momento del accidente), la Dirección General de Tráfico pone en marcha desde hoy y hasta el domingo 6 de octubre una nueva campaña de vigilancia y concienciación del uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil.



Como suele ser habitual en las campañas puestas en marcha por la DGT, se ha mandado invitación a los municipios y a las comunidades autónomas para que a través de sus policías locales o autonómicas se sumen a la campaña de modo que el mensaje del uso de los dispositivos de retención sea generalizado independientemente del tipo de desplazamientos que se realice o la vía por la que se transite.

Además de los controles que realicen las policías de tráfico, la tecnología ayuda también a la captación del no uso del mismo. La DGT continúa avanzando en desarrollos tecnológicos de video análisis para la detección de la no utilización del cinturón así como como del uso del móvil al volante

UN CHOQUE: TRES COLISIONES

En caso de choque los ocupantes de un vehículo sufren tres colisiones en el mismo choque:

1. Una primera, en la que el vehículo impacta con otro objeto (bien sea vehículo, objeto estacionario, ser humano o animal.
2. Una segunda colisión entre el ocupante que no va sujeto y el interior del vehículo.
3. Tercera colisión cuando los órganos internos del cuerpo golpean contra la pared torácica o la estructura ósea.

La segunda colisión es generalmente la responsable de las heridas, que en numerosos casos son mortales y que se pueden reducir significativamente usando cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil.

LA DIFERENCIA ENTRE LA VIDA Y LA MUERTE

Aunque los dispositivos de retención no impiden que ocurran accidentes, éstos juegan un papel muy importante en la gravedad de las heridas sufridas por sus ocupantes en caso de accidente.

Además, los usuarios que no lo llevan abrochado en el momento de la colisión, representan la mayoría de las víctimas mortales en accidentes de carretera.

Además, la creencia de que si el vehículo dispone de airbag éste nos puede salvar, es falsa, ya que esta bolsa de gas no es eficaz si no se complementa



con la utilización del cinturón de seguridad, por lo que ambos sistemas están pensados para funcionar de forma complementaria.

SRI, EL MEJOR SEGURO DE VIDA DEL NIÑO

Pero si el uso del cinturón de seguridad es imprescindible para los adultos, también lo es para los menores, ya que los sistemas de retención infantil son diseñados para proteger a los bebés y a los niños en caso de colisión, parada brusca, maniobra de evasión o apertura de puerta cuando el vehículo está en movimiento.

Un niño sin sujeción multiplica por 5 las posibilidades de sufrir lesiones mortales o graves. Además, nueve de cada diez lesiones infantiles graves o mortales se habrían evitado si se hubieran utilizado sistemas de retención.

La legislación española obliga a que los menores de edad de estatura igual o inferior a 135 cm que se desplacen en vehículo, además de viajar con el sistema de retención infantil adecuado a su talla y peso como la norma exige, deberán ir sentados obligatoriamente en los asientos traseros de los vehículos, excepto:

1. Cuando el vehículo no disponga de asientos traseros
2. Cuando todos los asientos traseros estén ya ocupados por otros menores de las mismas características.
3. Cuando no sea posible instalar en dichos asientos traseros todos los sistemas de retención infantil.

Solamente en estos casos, los menores podrán ocupar el asiento delantero del vehículo, pero siempre utilizando el sistema de retención homologado a su talla y peso.

Según el Reglamento de Circulación, los sistemas de retención infantil se instalarán en el vehículo siempre de acuerdo con las instrucciones que haya facilitado su fabricante, instrucciones en las que se indicará de qué forma y en qué tipo de vehículos se pueden utilizar de forma segura.

COLABORACIÓN ESPECIAL DE ILUNION



En la presentación de esta campaña se ha contado con la colaboración especial del Centro de Formación en Emergencias, Conducción y Protección Civil de ILUNION, empresa perteneciente al Grupo Social ONCE.

Durante la presentación los periodistas han podido comprobar personalmente en dos simuladores, uno de vuelco de un vehículo y otro de colisión, la efectividad del cinturón de seguridad en caso de accidente y escuchar las explicaciones de los instructores en relación a este dispositivo

El centro Ilunion, cuenta con un circuito y un campo de entrenamiento de aproximadamente 75.000 metros cuadrados -en el que se incluye una rampa con inclinación de 27º de subida y 28º de bajada, considerada como una de las más altas de Europa- en donde imparten cursos de alto nivel dirigidos a todo tipo de empresas y organismos que buscan disminuir la siniestralidad vial en su plantilla. Para ello, la escuela pone a su disposición un amplio catálogo de cursos basados en una enseñanza eminentemente práctica y enfocada a detectar los riesgos que se dan durante la conducción.