

PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS.

El Parque Nacional a 31 de diciembre de 2008 estaba compuesto por **30.969.224** vehículos, clasificados por tipos de la siguiente forma:

TIPOS DE VEHÍCULOS	Parque al 31-XII-2008	Distribución porcentual
Camiones y furgonetas	5.192.219	16,77%
Autobuses	62.196	0,20%
Turismos	22.145.364	71,51%
Motocicletas	2.500.819	8,08%
Tractores Industriales	213.366	0,69%
*Otros Vehículos	855.260	2,76%
TOTAL	30.969.224	100,00%

*La categoría otros vehículos **incluye** los remolques, semirremolques y vehículos especiales, a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 2 ejes y 1 eje.

1.- Las cifras correspondientes al parque de ciclomotores no se incluyen en este epígrafe y pueden encontrarse en el epígrafe 6.

La evolución por años fue la siguiente:

PARQUE DE VEHÍCULOS POR TIPOS							
Año	Camiones y Furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros vehículos	TOTAL
1999	3.604.972	53.540	16.847.397	1.403.771	130.216	371.298	22.411.194
2000	3.780.221	54.732	17.449.235	1.445.644	142.955	411.428	23.284.215
2001	3.949.001	56.146	18.150.880	1.483.442	155.957	454.445	24.249.871
2002	4.091.875	56.953	18.732.632	1.517.208	167.014	500.050	25.065.732
2003	4.188.910	55.993	18.688.320	1.513.526	174.507	548.196	25.169.452
2004	4.418.039	56.957	19.541.918	1.612.082	185.379	618.266	26.432.641
2005	4.655.413	58.248	20.250.377	1.805.827	194.206	693.205	27.657.276
2006	4.910.257	60.385	21.052.559	2.058.022	204.094	768.744	29.054.061
2007	5.140.586	61.039	21.760.174	2.311.346	212.697	832.615	30.318.457
2008	5.192.219	62.196	22.145.364	2.500.819	213.366	855.260	30.969.224

Debido al cambio tecnológico que ha supuesto la implantación del nuevo almacén de datos de la DGT, se han recalculado las cifras de parque de vehículos de 2006, incluyéndose con mayor exactitud los vehículos que estaban en situación de baja temporal.

El parque de vehículos del año 2008 se ha incrementado en un 2,15 % con respecto a 2007. El parque de motocicletas es el que más ha aumentado superando por tercer año consecutivo el 8 % de incremento respecto al año anterior.

4.1. Relación entre población y parque de vehículos.

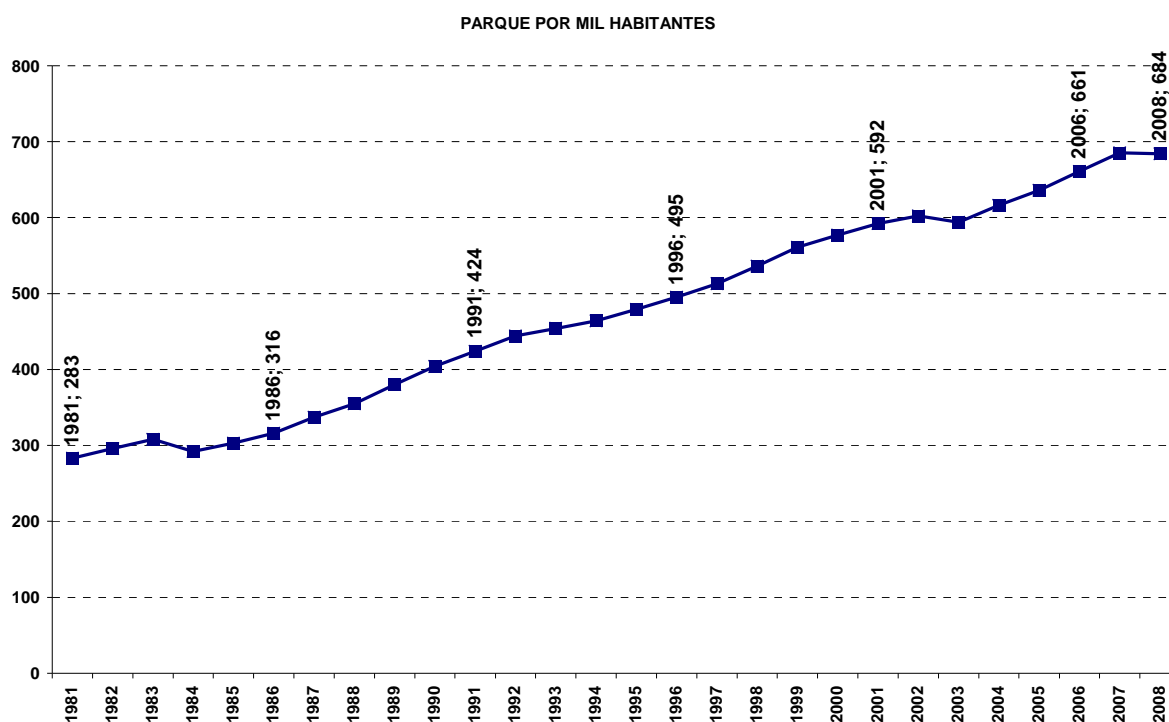
La relación entre población y parque de vehículos en España desde el año 1981 es:

Año	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1981	283	5
1982	296	4
1983	308	4
1984	292	4
1985	303	4
1986	316	4
1987	337	4
1988	355	4
1989	380	3
1990	404	3,24
1991	424	3,11
1992	444	2,99
1993	454	2,92
1994	464	2,86

Año	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1995	479	2,77
1996	495	2,68
1997	513	2,59
1998	536	2,48
1999	561	2,37
2000	577	2,31
2001	592	2,26
2002	602	2,22
2003	594	2,27
2004	616	2,20
2005	636	2,15
2006	661	2,09
2007	685	2,03
2008	684	2,04

*Fuente cifras de población: INE. Estimaciones de la población de España a 1 de enero de 2008. (Fuente utilizada por EUROSTAT).

PARQUE POR MIL HABITANTES



Fuente cifras de población: INE. Estimaciones de la población actual de España a 1 de enero de 2008 (Fuente utilizada por Eurostat)

Parque en función del carburante.

Por tipo de carburante utilizado, el parque nacional y su distribución porcentual evolucionaron de la siguiente forma:

AÑO	Camiones y furgonetas		Autobuses		Turismos	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1999	858.454	2.746.518	930	52.610	12.802.978	4.044.419
2000	831.384	2.948.837	964	53.768	12.746.971	4.702.264
2001	812.421	3.136.580	988	55.158	12.795.735	5.355.145
2002	789.143	3.302.732	1.036	55.917	12.728.713	6.003.919
2003	749.476	3.439.434	1.018	54.975	12.095.876	6.592.444
2004	737.024	3.681.015	1.006	55.951	12.035.097	7.506.821
2005	715.460	3.939.953	961	57.287	11.815.652	8.434.725

AÑO	Motocicletas		Tractores Industriales		Otros Vehículos		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1999	1.401.332	2.439	2.233	127.983	230.227	141.071	15.296.154	7.115.040
2000	1.443.257	2.387	2.367	140.588	255.761	155.667	15.280.704	8.003.511
2001	1.481.097	2.345	2.453	153.504	282.760	171.685	15.375.454	8.874.417
2002	1.514.900	2.308	2.486	164.528	311.003	189.047	15.347.281	9.718.451
2003	1.511.312	2.214	2.410	172.097	343.397	204.799	14.703.489	10.465.963
2004	1.609.816	2.266	2.426	182.953	393.372	224.894	14.778.741	11.653.900
2005	1.803.406	2.421	2.396	191.810	446.942	246.263	14.784.817	12.872.459

	2006			2007			2008		
	Gasolina	Gas-oil	Otros	Gasolina	Gas-oil	Otros	Gasolina	Gas-oil	Otros
Camiones y Furgonetas	696.698	4.213.186	373	676.058	4.463.923	605	653.143	4.538.399	677
Autobuses	937	59.332	116	927	59.764	348	876	60.924	396
Turismos	11.667.433	9.380.284	4.842	11.500.323	10.255.430	4.421	11.344.609	10.796.625	4.130
Motocicletas	2.055.459	2.024	539	2.308.619	2.130	597	2.497.896	2.158	765
Tractores Industriales	2.260	201.810	24	2.179	210.494	24	2.008	211.335	23
Otros Vehículos Automóviles	113.382	267.678	387.684	127.288	291.658	413.669	129.087	297.610	428.563
Total	14.536.169	14.124.314	393.578	14.615.394	15.283.399	419.664	14.627.619	15.907.051	434.554

La relevancia de los vehículos de gas-oil en el parque de vehículos a nivel nacional ha aumentado considerablemente. En 1999 tan sólo el 32% de los vehículos utilizaba ese combustible mientras que en 2008 un 51% utilizan este carburante.

Parque de camiones y furgonetas según carga.

El parque de camiones y furgonetas según su carga presenta la siguiente distribución entre 1999 y 2004:

Intervalo de carga máxima autorizada	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Hasta 999 kg	2.662.100	2.805.637	2.943.433	3.059.278	3.141.414	3.316.093
De 1.000 a 1.499 kg	481.863	499.094	515.162	531.763	548.997	588.478
De 1.500 a 2.999 kg	175.716	182.728	189.105	192.354	188.394	193.908
De 3.000 a 4.999 kg	80.899	82.452	83.962	84.746	83.915	85.414
De 5.000 a 6.999 kg	37.624	39.200	40.791	42.165	42.549	44.206
De 7.000 a 9.999 kg	58.556	61.061	63.737	66.219	67.495	69.872
De 10.000 kg y más	108.214	110.049	112.811	115.350	116.146	120.068
TOTAL	3.604.972	3.780.221	3.949.001	4.091.875	4.188.910	4.418.039

Distribución porcentual:

Intervalo de carga máxima autorizada	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Hasta 999 kg	73,85	74,22	74,54	74,76	74,99	75,06
De 1.000 a 1.499 kg	13,37	13,20	13,05	13,00	13,11	13,32
De 1.500 a 2.999 kg	4,87	4,83	4,79	4,70	4,50	4,39
De 3.000 a 4.999 kg	2,24	2,18	2,13	2,07	2,00	1,93
De 5.000 a 6.999 kg	1,04	1,04	1,03	1,03	1,02	1,00
De 7.000 a 9.999 kg	1,62	1,62	1,61	1,62	1,61	1,58
De 10.000 kg y más	3,00	2,91	2,86	2,82	2,77	2,72
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Hasta 2004 se observa un crecimiento constante en el número de vehículos con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kg, los cuales suponían tres cuartas partes del total de camiones y furgonetas.

A continuación se muestra el desglose de camiones y furgonetas distribuidos por su carga máxima autorizada. Se observa que los camiones cuya carga es inferior a 1.500 kg suponen el 82,47% del total de los mismos.

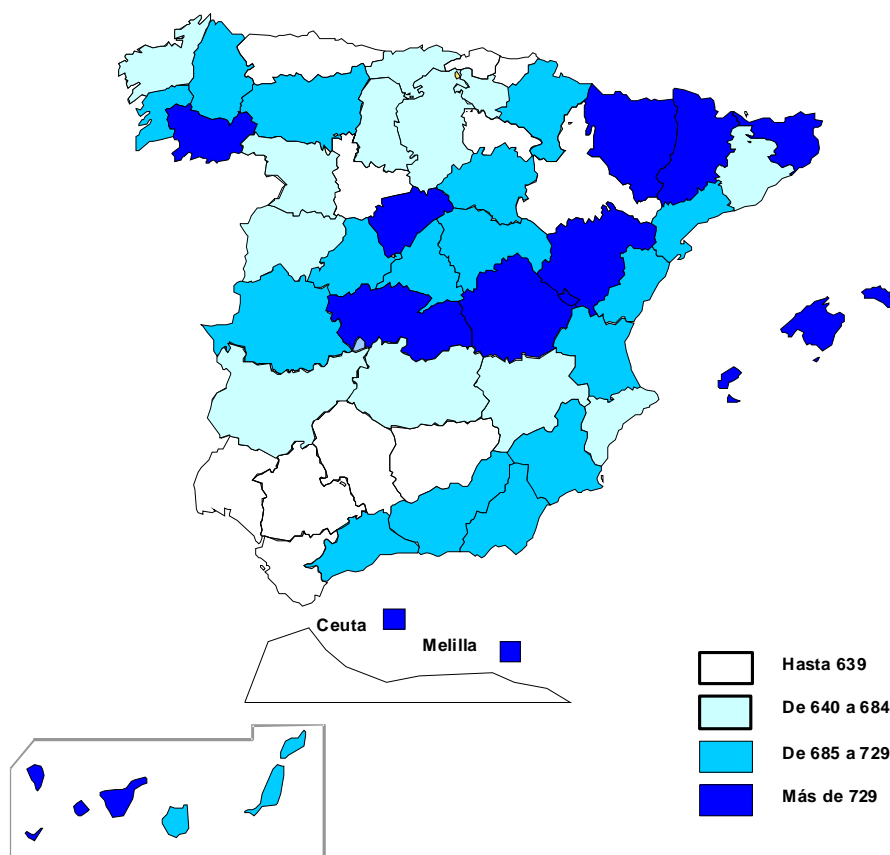
CAMIONES

Intervalo de carga máxima autorizada	2005		2006		2007		2008	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Hasta 999 kg	1.438.701	62,80	1.606.891	64,09	1.762.458	65,16	1.818.928,00	65,66
De 1.000 a 1.499 kg	393.734	17,19	427.175	17,04	456.758	16,89	465.831,00	16,82
De 1.500 a 2.999 kg	131.466	5,74	135.845	5,42	140.417	5,19	141.350,00	5,10
De 3.000 a 4.999 kg	86.189	3,76	87.857	3,50	88.673	3,28	88.239,00	3,19
De 5.000 a 6.999 kg	45.713	2,00	47.334	1,89	48.869	1,81	49.646,00	1,79
De 7.000 a 9.999 kg	72.499	3,16	75.421	3,01	77.994	2,88	78.617,00	2,84
De 10.000 kg y más	122.640	5,35	126.797	5,06	129.711	4,80	127.697,00	4,61
TOTAL	2.290.942	100	2.507.320	100	2.704.880	100	2.770.308,00	100

FURGONETAS

Intervalo de carga máxima autorizada	2005		2006		2007		2008	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Hasta 499 kg	555.254	23,48	554.767	23,09	553.817	22,74	549.123	22,67
De 500 a 749 kg	1.190.525	50,35	1.217.234	50,66	1.231.702	50,57	1.220.150	50,38
De 750 a 999 kg	318.736	13,48	326.859	13,60	334.646	13,74	335.001	13,83
De 1.000 kg y más	299.956	12,69	304.077	12,65	315.541	12,95	317.637	13,12
TOTAL	2.364.471	100,00	2.402.937	100,00	2.435.706	100,00	2.421.911	100

PARQUE DE VEHÍCULOS POR MIL HABITANTES. AÑO 2008.



Fuente cifras de población: INE. Estimaciones de la población actual de España a 1 de enero de 2008 (Fuente utilizada por Eurostat)

ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL.

Las siguientes tablas muestran la antigüedad del parque nacional a 31 de diciembre de 2008

PARQUE DE VEHÍCULOS DISTRIBUIDOS POR TIPOS Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2008							
Año de Matriculación	Camiones y Furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	TOTAL
Antes de 1989	663.508	8.475	2.607.557	559.533	13.311	86.976	3.939.360
1989	120.017	900	330.106	71.399	2.693	17.613	542.728
1990	127.644	944	337.406	82.453	2.436	18.878	569.761
1991	130.099	1.241	369.133	86.162	2.033	17.842	606.510
1992	146.301	1.589	489.580	76.159	1.767	16.409	731.805
1993	108.753	1.396	430.968	38.596	980	11.346	592.039
1994	123.421	1.402	568.913	27.528	1.730	13.892	736.886
1995	132.670	2.049	548.706	25.524	3.702	17.497	730.148
1996	154.943	2.411	685.488	24.416	4.004	17.798	889.060
1997	195.463	2.816	856.909	35.290	6.292	22.687	1.119.457
1998	231.332	3.238	1.077.261	48.439	8.408	29.736	1.398.414
1999	279.179	3.657	1.308.115	60.935	11.605	36.502	1.699.993
2000	274.384	3.161	1.291.611	63.165	13.044	40.758	1.686.123
2001	267.672	3.351	1.340.574	59.863	14.254	43.582	1.729.296
2002	253.586	3.013	1.250.079	59.129	14.147	47.673	1.627.627
2003	288.211	3.134	1.349.766	72.702	15.519	57.821	1.787.153
2004	326.308	3.575	1.511.525	119.237	17.983	74.575	2.053.203
2005	375.591	4.098	1.556.203	216.097	20.013	82.185	2.254.187
2006	385.739	3.791	1.549.556	270.947	20.549	82.108	2.312.690
2007	389.594	4.134	1.532.805	282.453	22.651	77.409	2.309.046
2008	217.804	3.821	1.153.103	220.792	16.245	41.973	1.653.738
TOTAL	5.192.219	62.196	22.145.364	2.500.819	213.366	855.260	30.969.224

Distribución del parque nacional de autobuses por número de plazas y año de matriculación

PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES POR NÚMERO DE PLAZAS Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2008					
Año de matriculación	Hasta 20	De 21 a 35	De 36 a 50	Más de 50	TOTAL
Antes de 1989	1.161	1.874	1.947	3.493	8.475
1989	190	99	76	535	900
1990	241	141	70	492	944
1991	298	224	125	594	1.241
1992	379	282	149	779	1.589
1993	312	284	108	692	1.396
1994	355	251	88	708	1.402
1995	483	360	179	1.027	2.049
1996	466	526	247	1.172	2.411
1997	600	580	278	1.358	2.816
1998	785	568	264	1.621	3.238
1999	736	814	327	1.780	3.657
2000	754	619	282	1.506	3.161
2001	959	546	284	1.562	3.351
2002	722	578	256	1.457	3.013
2003	637	575	309	1.613	3.134
2004	629	665	286	1.995	3.575
2005	733	840	345	2.180	4.098
2006	517	1.038	525	1.711	3.791
2007	659	1.153	607	1.715	4.134
2008	862	1.083	500	1.376	3.821
TOTAL	12.478	13.100	7.252	29.366	62.196

Los autobuses de más de 50 plazas son los mayoritarios en el parque y representan un 47,2% del mismo.

Distribución del parque nacional de camiones por carga y año de matriculación:

PARQUE NACIONAL DE CAMIONES DISTRIBUIDOS POR CARGA ÚTIL EN KG Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2008								
Año de matriculación	Hasta 999 kg	1000-1499 kg	1500-2999 kg	3000-4999 kg	5000-6999 kg	7000-9999 kg	Más de 9999 kg	TOTAL
Antes de 1989	52.131	45.717	23.749	20.120	11.224	15.351	30.864	199.156
1989	4.892	6.720	4.147	3.508	1.454	2.200	4.297	27.218
1990	6.173	8.036	4.181	3.772	1.685	2.469	4.442	30.758
1991	6.816	8.133	3.314	3.079	1.514	2.243	3.706	28.805
1992	8.820	8.628	3.231	3.007	1.337	2.117	2.798	29.938
1993	9.425	5.516	2.051	1.777	874	1.224	1.325	22.192
1994	16.596	7.132	2.258	2.013	794	1.279	1.696	31.768
1995	35.120	9.666	3.056	2.538	1.176	1.732	1.878	55.166
1996	61.211	11.406	3.816	2.645	1.173	1.787	1.784	83.822
1997	89.450	16.034	5.261	3.264	1.562	2.427	2.652	120.650
1998	108.006	20.263	6.908	3.694	1.824	2.927	3.732	147.354
1999	129.158	24.599	8.407	4.252	2.351	3.972	5.384	178.123
2000	132.080	27.193	10.228	4.131	2.449	4.035	5.640	185.756
2001	124.592	24.494	8.815	4.113	2.414	4.152	6.269	174.849
2002	116.746	25.108	6.791	3.585	2.310	4.209	6.307	165.056
2003	132.676	33.167	6.589	3.627	2.258	4.329	7.257	189.903
2004	148.058	38.894	6.853	3.822	2.572	4.137	7.725	212.061
2005	172.283	42.387	8.015	4.054	2.859	4.813	8.043	242.454
2006	185.401	42.322	8.446	4.065	2.645	4.879	8.467	256.225
2007	185.837	39.670	9.589	4.147	2.905	4.976	8.348	255.472
2008	93.457	20.746	5.645	3.026	2.266	3.359	5.083	133.582
TOTAL	1.818.928	465.831	141.350	88.239	49.646	78.617	127.697	2.770.308

Los camiones de carga inferior a 1000 kg suponen el 65,66 % del parque de camiones.

Distribución del parque nacional de furgonetas por carga y año de matriculación:

PARQUE NACIONAL DE FURGONETAS POR CARGA ÚTIL EN KG Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2008					
Año de matriculación	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	Más de 999 kg	TOTAL
Antes de 1989	201.251	121.593	65.186	76.322	464.352
1989	18.530	51.198	11.257	11.814	92.799
1990	22.968	52.767	10.101	11.050	96.886
1991	26.147	51.593	11.352	12.202	101.294
1992	26.980	66.466	11.894	11.023	116.363
1993	19.635	50.385	9.476	7.065	86.561
1994	17.531	56.498	9.814	7.810	91.653
1995	13.282	48.379	8.154	7.689	77.504
1996	10.790	45.939	8.030	6.362	71.121
1997	11.009	46.335	10.782	6.687	74.813
1998	11.695	51.892	13.501	6.890	83.978
1999	14.077	61.196	17.214	8.569	101.056
2000	15.703	49.863	15.184	7.878	88.628
2001	14.039	52.660	14.439	11.685	92.823
2002	14.005	50.194	11.540	12.791	88.530
2003	16.006	51.943	14.676	15.683	98.308
2004	19.963	57.153	18.112	19.019	114.247
2005	22.123	70.538	20.897	19.579	133.137
2006	19.358	72.772	20.338	17.046	129.514
2007	20.054	69.680	20.438	23.950	134.122
2008	13.977	41.106	12.616	16.523	84.222
TOTAL	549.123	1.220.150	335.001	317.637	2.421.911

Distribución del parque nacional de turismos por cilindrada y año de matriculación:

PARQUE NACIONAL DE TURISMOS DISTRIBUIDOS SEGÚN SU CILINDRADA Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2008						
Año de matriculación	Hasta 1.199 cm ³	De 1.200 a 1.599 cm ³	De 1.600 a 1.999 cm ³	Más de 1.999 cm ³	TOTAL	
Antes de 1989	1.231.672	797.744	353.464	224.677	2.607.557	
1989	59.972	133.635	101.662	34.837	330.106	
1990	63.007	129.141	107.792	37.466	337.406	
1991	68.518	137.255	125.820	37.540	369.133	
1992	79.211	151.943	208.327	50.099	489.580	
1993	56.291	135.512	194.247	44.918	430.968	
1994	77.677	193.024	252.710	45.502	568.913	
1995	60.934	182.245	252.035	53.492	548.706	
1996	62.893	237.816	314.570	70.209	685.488	
1997	79.930	290.332	397.168	89.479	856.909	
1998	82.424	346.867	539.500	108.470	1.077.261	
1999	98.015	395.558	708.271	106.271	1.308.115	
2000	76.200	386.294	716.725	112.392	1.291.611	
2001	84.753	413.036	708.061	134.724	1.340.574	
2002	78.701	386.109	650.722	134.547	1.250.079	
2003	79.676	438.042	677.981	154.067	1.349.766	
2004	78.349	528.556	734.727	169.893	1.511.525	
2005	62.978	625.016	695.597	172.612	1.556.203	
2006	67.709	648.219	647.172	186.456	1.549.556	
2007	57.246	644.142	651.752	179.665	1.532.805	
2008	49.890	516.136	471.324	115.753	1.153.103	
TOTAL	2.656.046	7.716.622	9.509.627	2.263.069	22.145.364	

Distribución del parque nacional de motocicletas por cilindrada y año de matriculación:

PARQUE NACIONAL DE MOTOCICLETAS SEGÚN SU CILINDRADA Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2008							
Año de matriculación	Hasta 75 cm ³	De 76 a 125 cm ³	De 126 a 250 cm ³	De 251 a 500 cm ³	DE 501 a 750 cm ³	Más de 750 cm ³	TOTAL
Antes de 1989	116.597	94.293	232.204	62.059	31.496	22.884	559.533
1989	20.154	14.548	10.767	5.882	16.465	3.583	71.399
1990	21.661	12.647	12.475	7.692	23.186	4.792	82.453
1991	18.943	14.369	10.736	9.388	26.113	6.613	86.162
1992	14.129	11.203	10.044	8.830	24.768	7.185	76.159
1993	6.907	6.772	4.676	4.125	12.303	3.813	38.596
1994	4.291	4.649	5.658	2.745	7.331	2.854	27.528
1995	4.033	5.435	5.812	1.752	5.776	2.716	25.524
1996	2.193	6.727	5.597	1.586	5.365	2.948	24.416
1997	1.112	10.572	10.281	1.876	7.236	4.213	35.290
1998	489	15.328	14.882	2.217	9.592	5.931	48.439
1999	314	19.263	16.856	3.576	13.116	7.810	60.935
2000	212	17.398	18.499	3.660	14.947	8.449	63.165
2001	188	14.071	18.734	4.304	14.033	8.533	59.863
2002	109	12.196	18.350	4.649	14.544	9.281	59.129
2003	86	15.378	21.899	6.731	17.730	10.878	72.702
2004	126	37.246	29.297	10.363	26.643	15.562	119.237
2005	98	102.860	40.158	14.652	37.362	20.967	216.097
2006	128	123.551	43.937	18.780	55.395	29.156	270.947
2007	129	121.782	40.254	22.778	61.643	35.867	282.453
2008	210	88.665	26.577	20.320	51.389	33.631	220.792
TOTAL	212.109	748.953	597.693	217.965	476.433	247.666	2.500.819

El parque de motocicletas de 76 a 125 cm³ supone el 30% del parque de motos. Las de 126 a 250 cm³ suponen el 24%, las de 250 a 500 cm³ el 9% y las de más de 500 cm³ el 29%.

PARQUE DE CICLOMOTORES.

El Reglamento General de Vehículos (RD 2822/98) que entró en vigor el 27 de julio de 1999 implantó la obligación de matricular los ciclomotores, tanto los nuevos como los que ya venían circulando, en las Jefaturas Provinciales de Tráfico. El propio Reglamento estableció para la matriculación de los ciclomotores usados una serie de plazos, el último de los cuales finalizó el 27 de enero de 2002, publicándose, por primera vez en el anuario correspondiente al año 2001, la cifra correspondiente al parque de ciclomotores.

La siguiente tabla ofrece la distribución provincial del parque de ciclomotores a 31 de diciembre de 2008.

PROVINCIAS	Ciclomotores	PROVINCIAS	Ciclomotor
Álava	7.072	Lugo	14.695
Albacete	31.059	Madrid	111.846
Alicante/Alacant	125.526	Málaga	139.137
Almería	51.043	Murcia	120.715
Ávila	7.152	Navarra	24.771
Badajoz	54.666	Ourense	14.519
Illes Balears	97.478	Asturias	30.331
Barcelona	233.983	Palencia	5.106
Burgos	8.638	Palmas, Las	37.340
Cáceres	23.948	Pontevedra	49.541
Cádiz	140.422	Salamanca	10.721
Castellón/Castelló	36.332	S. C Tenerife	31.441
Ciudad Real	39.219	Cantabria	21.910
Córdoba	64.006	Segovia	4.701
Coruña, A	39.881	Sevilla	154.466
Cuenca	13.890	Soria	3.152
Girona	56.259	Tarragona	48.293
Granada	88.979	Teruel	8.745
Guadalajara	7.749	Toledo	32.915
Guipúzcoa	24.083	Valencia/València	151.453
Huelva	38.246	Valladolid	14.879
Huesca	11.100	Vizcaya	21.298
Jaén	51.117	Zamora	8.925
León	18.668	Zaragoza	38.896
Lleida	21.659	Ceuta	4.112
La Rioja	11.756	Melilla	2.846
		TOTAL	2.410.685

Evolución del parque de ciclomotores

AÑO	Número absoluto	Evolución respecto del año anterior
2001	1.806.758	
2002	2.044.242	13,14
2003	2.143.593	4,86
2004	2.242.046	4,59
2005	2.311.773	3,11
2006	2.343.124	1,36
2007	2.430.414	3,73
2008	2.410.685	-0,81

PARQUE NACIONAL AUTOMÓVIL.

Las cifras que se recogen en este epígrafe pretenden mostrar la composición del parque automóvil. Por ello se incluyen en el cómputo los ciclomotores, ya que se trata de vehículos a motor, y se excluyen los remolques y semirremolques, al tratarse de vehículos no autopropulsados.

Se recoge en la siguiente tabla el parque nacional de vehículos automóviles a 31 de diciembre de 2008.

TIPOS DE VEHÍCULOS	Parque al 31-12-2008	Distribución porcentual
Camiones y furgonetas	5.192.219	15,75
Autobuses	62.196	0,19
Turismos	22.145.364	67,19
Motocicletas	2.500.819	7,59
Ciclomotores	2.410.685	7,31
Tractores Industriales	213.366	0,65
*Otros Vehículos	436.631	1,32
TOTAL	32.961.280	100,00

En la categoría otros vehículos están **excluidos los remolques, semirremolques, maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 2 ejes y 1 eje.*

La tabla siguiente presenta la evolución del parque automóvil desde 2001, primer año del que se dispone del parque de ciclomotores.

PARQUE AUTOMÓVIL								
AÑOS	Camiones y furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Ciclomotores	Tractores Industriales	Otros Vehículos	TOTAL
2001	3.949.001	56.146	18.150.880	1.483.442	1.806.758	155.957	188.950	25.791.134
2002	4.091.875	56.953	18.732.632	1.517.208	2.044.242	167.014	212.830	26.822.754
2003	4.188.910	55.993	18.688.320	1.513.526	2.143.593	174.507	241.354	27.006.203
2004	4.418.039	56.957	19.541.918	1.612.082	2.242.046	185.379	287.333	28.343.754
2005	4.655.413	58.248	20.250.377	1.805.827	2.311.773	194.206	339.259	29.615.103
2006	4.910.257	60.385	21.052.559	2.058.022	2.343.124	204.094	388.597	31.017.038
2007	5.140.586	61.039	21.760.174	2.311.346	2.430.414	212.697	427.756	32.344.012
2008	5.192.219	62.196	22.145.364	2.500.819	2.410.685	213.366	436.631	32.961.280

Entre 2001 y 2008 el parque automóvil se ha incrementado en 7.170.146 unidades (27,8 de incremento), de estos vehículos son turismos 3.994.484 (22% de incremento) y 1.621.304 son vehículos de dos ruedas 49,28 % de incremento). Respecto de estos últimos las motocicletas han crecido un 68,6% y los ciclomotores un 33,4%.