

## 4. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS.

El Parque Nacional a 31 de diciembre de 2010 estaba compuesto por **31.086.035** vehículos, clasificados por tipos de la siguiente forma:

TIPOS DE VEHÍCULOS	PARQUE AL 31-XII-2010	DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL
Camiones y furgonetas	5.103.980	16,42%
Autobuses	62.445	0,20%
Turismos	22.147.455	71,25%
Motocicletas	2.707.482	8,71%
Tractores Industriales	199.486	0,64%
Remolques y semirremolques	414.673	1,33%
*Otros Vehículos	450.514	1,45%
<b>TOTAL</b>	<b>31.086.035</b>	<b>100,00%</b>

\*La categoría otros vehículos incluye vehículos especiales, a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 2 ejes y 1 eje.

1.- Las cifras correspondientes al parque de ciclomotores no se incluyen en este epígrafe y pueden encontrarse en el epígrafe 6.

La evolución por años fue la siguiente:

AÑOS	PARQUE DE VEHÍCULOS POR TIPOS							TOTAL
	CAMIONES Y FURGONETAS	AUTO-BUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUST.	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	OTROS VEHÍCULOS	
2001	3.949.001	56.146	18.150.880	1.483.442	155.957	265.495	188.950	24.249.871
2002	4.091.875	56.953	18.732.632	1.517.208	167.014	287.220	212.830	25.065.732
2003	4.188.910	55.993	18.688.320	1.513.526	174.507	306.842	241.354	25.169.452
2004	4.418.039	56.957	19.541.918	1.612.082	185.379	330.933	287.333	26.432.641
2005	4.655.413	58.248	20.250.377	1.805.827	194.206	353.946	339.259	27.657.276
2006	4.910.257	60.385	21.052.559	2.058.022	204.094	380.147	388.597	29.054.061
2007	5.140.586	61.039	21.760.174	2.311.346	212.697	404.859	427.756	30.318.457
2008	5.192.219	62.196	22.145.364	2.500.819	213.366	418.629	436.631	30.969.224
2009	5.136.214	62.663	21.983.485	2.606.674	206.730	412.840	447.363	30.855.969
2010	5.103.980	62.445	22.147.455	2.707.482	199.486	414.673	450.514	31.086.035

Debido al cambio tecnológico que ha supuesto la implantación del nuevo almacén de datos de la DGT, se han recalculado las cifras de parque de vehículos de 2006, incluyéndose con mayor exactitud los vehículos que estaban en situación de baja temporal.

El parque de vehículos del año 2010 ha aumentado en un 0,7% con respecto a 2009. El parque de motocicletas es el que más ha aumentado respecto al año anterior, con un 3,9%.

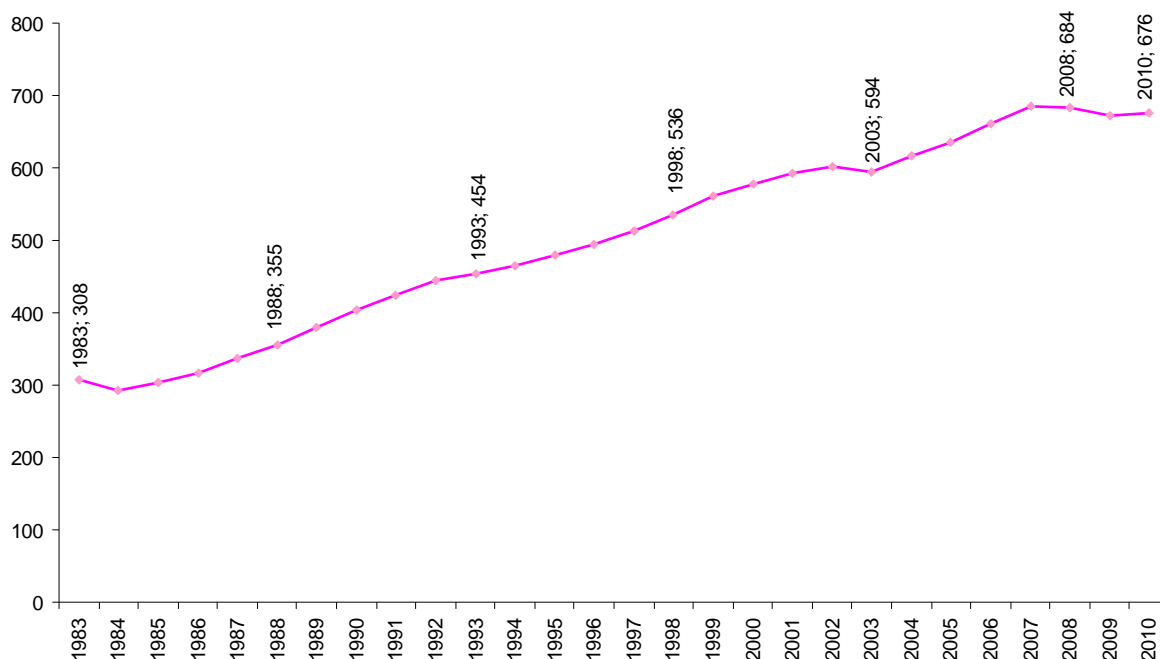
### 4.1. Relación entre población y parque de vehículos.

La relación entre población y parque de vehículos en España desde el año 1983 es:

AÑOS	PARQUE POR 1.000 HABITANTES	HABITANTES POR VEHÍCULO DE TURISMO	AÑOS	PARQUE POR 1.000 HABITANTES	HABITANTES POR VEHÍCULO DE TURISMO
1983	308	4	1997	513	2,59
1984	292	4	1998	536	2,48
1985	303	4	1999	561	2,37
1986	316	4	2000	577	2,31
1987	337	4	2001	592	2,26
1988	355	4	2002	602	2,22
1989	380	3	2003	594	2,27
1990	404	3,24	2004	616	2,20
1991	424	3,11	2005	636	2,15
1992	444	2,99	2006	661	2,09
1993	454	2,92	2007	685	2,03
1994	464	2,86	2008	684	2,04
1995	479	2,77	2009	673	2,08
1996	495	2,68	2010	676	2,08

\*Fuente cifras de población: INE. Estimaciones de la población de España a 1 de enero de 2010. (Fuente utilizada por EUROSTAT).

## PARQUE POR MIL HABITANTES



Fuente cifras de población: INE. Estimaciones de la población actual de España a 1 de enero de 2010 (Fuente utilizada por Eurostat)

## 4.2. Parque en función del carburante.

Por tipo de carburante utilizado, el parque nacional y su distribución porcentual evolucionaron de la siguiente forma:

AÑOS	CAMIONES Y FURGONETAS		AUTOBUSES		TURISMOS	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
2001	812.421	3.136.580	988	55.158	12.795.735	5.355.145
2002	789.143	3.302.732	1.036	55.917	12.728.713	6.003.919
2003	749.476	3.439.434	1.018	54.975	12.095.876	6.592.444
2004	737.024	3.681.015	1.006	55.951	12.035.097	7.506.821
2005	715.460	3.939.953	961	57.287	11.815.652	8.434.725
2006	696.698	4.213.186	937	59.332	11.667.433	9.380.284

AÑOS	MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		OTROS VEHÍCULOS		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
2001	1.481.097	2.345	2.453	153.504	282.760	171.685	15.375.454	8.874.417
2002	1.514.900	2.308	2.486	164.528	311.003	189.047	15.347.281	9.718.451
2003	1.511.312	2.214	2.410	172.097	343.397	204.799	14.703.489	10.465.963
2004	1.609.816	2.266	2.426	182.953	393.372	224.894	14.778.741	11.653.900
2005	1.803.406	2.421	2.396	191.810	446.942	246.263	14.784.817	12.872.459
2006	2.055.459	2.024	2.260	201.810	113.382	267.678	14.536.169	14.124.314

TIPOS DE VEHÍCULOS	2007			2008		
	Gasolina	Gas-oil	Otros	Gasolina	Gas-oil	Otros
Camiones y Furgonetas	676.058	4.463.923	605	653.143	4.538.399	677
Autobuses	927	59.764	348	876	60.924	396
Turismos	11.500.323	10.255.430	4.421	11.344.609	10.796.625	4.130
Motocicletas	2.308.619	2.130	597	2.497.896	2.158	765
Tractores Industriales	2.179	210.494	24	2.008	211.335	23
Otros Vehículos Automóviles	126.627	291.585	9.544	128.450	297.538	10.643
<b>TOTAL</b>	<b>14.614.733</b>	<b>15.283.326</b>	<b>15.539</b>	<b>14.626.982</b>	<b>15.906.979</b>	<b>16.634</b>

En esta tabla están excluidos los remolques y semirremolques.

TIPOS DE VEHÍCULOS	2009			2010		
	Gasolina	Gas-oil	Otros	Gasolina	Gas-oil	Otros
Camiones y Furgonetas	625.434	450.9541	1.239	602.843	4.499.419	1.718
Autobuses	839	61363	461	817	61.001	627
Turismos	10.900.655	11.079.034	3.796	10.677.003	11.466.842	3.610
Motocicletas	2.603.477	2.206	991	2.703.756	2.213	1.513
Tractores Industriales	1.860	204.847	23	1.730	197.736	20
Otros Vehículos Automóviles	129.557	298.943	18.863	129.546	301.302	19.666
<b>TOTAL</b>	<b>14.261.822</b>	<b>16.155.934</b>	<b>25.373</b>	<b>14.115.695</b>	<b>16.528.513</b>	<b>27.154</b>

En esta tabla están excluidos los remolques y semirremolques.

La relevancia de los vehículos de gas-oil en el parque de vehículos a nivel nacional ha aumentado considerablemente. En 1999 tan sólo el 32% de los vehículos utilizaba ese combustible mientras que en 2010 un 54% utilizan este carburante.

#### 4.3. Parque de camiones y furgonetas según carga.

El parque de camiones y furgonetas según su carga presenta la siguiente distribución entre el año 2001 y 2004:

INTERVALOS DE CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	2001		2002		2003		2004	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Hasta 999 kg	2.943.433	74,54	3.059.278	74,76	3.141.414	74,99	3.316.093	75,06
De 1.000 a 1.499 kg	515.162	13,05	531.763	13,00	548.997	13,11	588.478	13,32
De 1.500 a 2.999 kg	189.105	4,79	192.354	4,70	188.394	4,50	193.908	4,39
De 3.000 a 4.999 kg	83.962	2,13	84.746	2,07	83.915	2,00	85.414	1,93
De 5.000 a 6.999 kg	40.791	1,03	42.165	1,03	42.549	1,02	44.206	1,00
De 7.000 a 9.999 kg	63.737	1,61	66.219	1,62	67.495	1,61	69.872	1,58
De 10.000 kg y más	112.811	2,86	115.350	2,82	116.146	2,77	120.068	2,72
<b>TOTAL</b>	<b>3.949.001</b>	<b>100</b>	<b>4.091.875</b>	<b>100</b>	<b>4.188.910</b>	<b>100</b>	<b>4.418.039</b>	<b>100</b>

Hasta 2004 se observa un crecimiento constante en el número de vehículos con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kg, los cuales suponían tres cuartas partes del total de camiones y furgonetas.

A continuación se muestra el desglose de camiones y furgonetas distribuidos por su carga máxima autorizada. Se observa que los camiones cuya carga es inferior a 1.500 kg suponen el 83% del total de los mismos.

**CAMIONES**

INTERVALOS DE CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	2005		2006		2007	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Hasta 999 kg	1.438.701	62,80	1.606.891	64,09	1.762.458	65,16
De 1.000 a 1.499 kg	393.734	17,19	427.175	17,04	456.758	16,89
De 1.500 a 2.999 kg	131.466	5,74	135.845	5,42	140.417	5,19
De 3.000 a 4.999 kg	86.189	3,76	87.857	3,50	88.673	3,28
De 5.000 a 6.999 kg	45.713	2,00	47.334	1,89	48.869	1,81
De 7.000 a 9.999 kg	72.499	3,16	75.421	3,01	77.994	2,88
De 10.000 kg y más	122.640	5,35	126.797	5,06	129.711	4,80
<b>TOTAL</b>	<b>2.290.942</b>	<b>100</b>	<b>2.507.320</b>	<b>100</b>	<b>2.704.880</b>	<b>100</b>

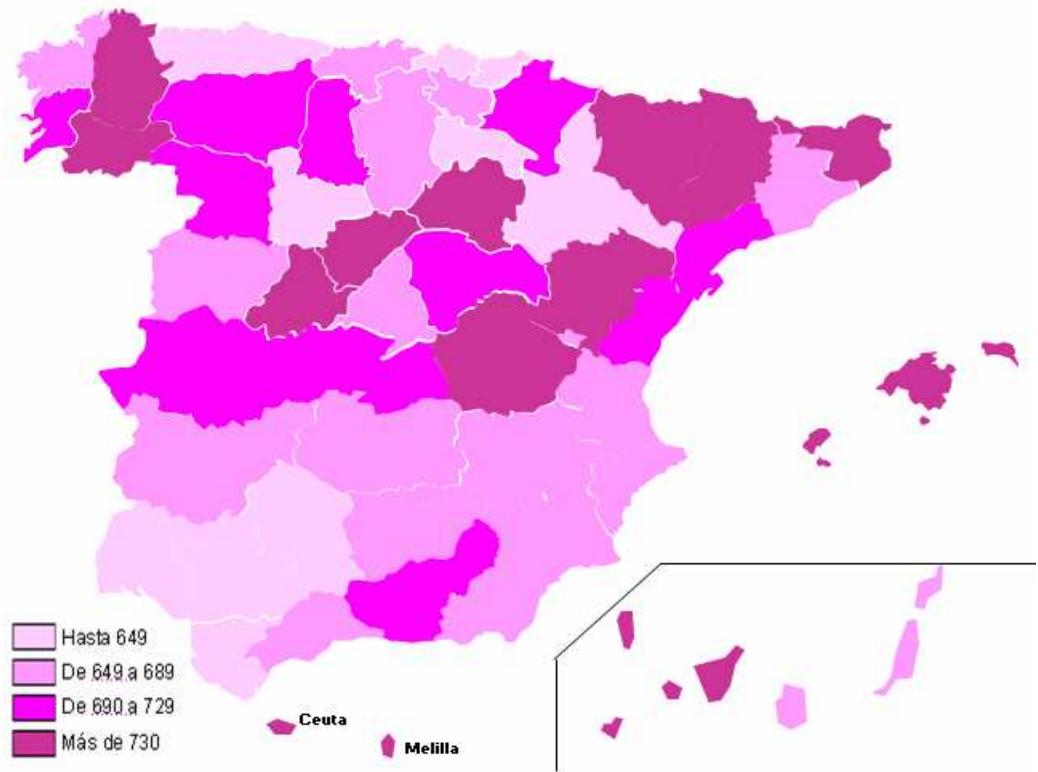
INTERVALOS DE CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	2008		2009		2010	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Hasta 999 kg	1.818.928	65,66	1.831.056	66,06	1.847.720	66,68
De 1.000 a 1.499 kg	465.831	16,82	465.062	16,78	458.427	16,54
De 1.500 a 2.999 kg	141.350	5,10	139.822	5,04	138.273	4,99
De 3.000 a 4.999 kg	88.239	3,19	86.353	3,12	84.137	3,04
De 5.000 a 6.999 kg	49.646	1,79	49.345	1,78	48.720	1,76
De 7.000 a 9.999 kg	78.617	2,84	77.403	2,79	75.818	2,74
De 10.000 kg y más	127.697	4,61	122.894	4,43	117.802	4,25
<b>TOTAL</b>	<b>2.770.308</b>	<b>100</b>	<b>2.771.935</b>	<b>100</b>	<b>2.770.897</b>	<b>100</b>

**FURGONETAS**

INTERVALOS DE CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	2005		2006		2007	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Hasta 499 kg	555.254	23,48	554.767	23,09	553.817	22,74
De 500 a 749 kg	1.190.525	50,35	1.217.234	50,66	1.231.702	50,57
De 750 a 999 kg	318.736	13,48	326.859	13,60	334.646	13,74
De 1.000 kg y más	299.956	12,69	304.077	12,65	315.541	12,95
<b>TOTAL</b>	<b>2.364.471</b>	<b>100</b>	<b>2.402.937</b>	<b>100,00</b>	<b>2.435.706</b>	<b>100</b>

INTERVALOS DE CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	2008		2009		2010	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Hasta 499 kg	549.123	22,67	536.144	22,68	525.057	22,50
De 500 a 749 kg	1.220.150	50,38	1.184.382	50,09	1.162.707	49,84
De 750 a 999 kg	335.001	13,83	332.359	14,06	335.778	14,39
De 1.000 kg y más	317.637	13,12	311.394	13,17	309.541	13,27
<b>TOTAL</b>	<b>2.421.911</b>	<b>100</b>	<b>2.364.279</b>	<b>100</b>	<b>2.333.083</b>	<b>100</b>

**PARQUE DE VEHÍCULOS POR MIL HABITANTES. AÑO 2010.**



Fuente cifras de población: INE. Estimaciones de la población actual de España a 1 de enero de 2010 (Fuente utilizada por Eurostat)

## 5. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL.

Las siguientes tablas muestran la antigüedad del parque nacional a 31 de diciembre de 2010.

PARQUE DE VEHÍCULOS DISTRIBUIDOS POR TIPOS Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2010								TOTAL
AÑO DE MATRICULACIÓN	CAMIONES Y FURGONETAS	AUTO-BUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUST	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	OTROS VEHÍCULOS	
Antes de 1990	706.466	8.296	2.555.930	617.651	14.408	56.270	40.237	3.999.258
1990	106.131	606	244.716	77.107	1.945	9.820	7.395	447.720
1991	109.661	787	268.846	80.314	1.601	9.298	7.178	477.685
1992	124.093	957	360.853	71.201	1.316	9.344	6.032	573.796
1993	93.541	826	325.707	36.037	721	6.629	4.162	467.623
1994	107.341	989	442.742	25.712	1.300	8.964	4.126	591.174
1995	116.579	1.711	437.965	23.645	2.783	10.610	5.875	599.168
1996	138.369	2.024	563.968	22.700	2.996	10.643	6.233	746.933
1997	176.395	2.606	729.139	32.937	4.819	13.271	8.208	967.375
1998	211.670	2.996	951.656	45.348	6.562	16.442	11.679	1.246.353
1999	257.961	3.441	1.200.883	57.501	9.276	18.516	15.863	1.563.441
2000	259.513	3.064	1.228.643	59.904	10.606	21.138	17.777	1.600.645
2001	256.548	3.269	1.298.242	57.065	11.926	21.260	20.499	1.668.809
2002	244.981	2.988	1.219.595	56.558	12.137	21.645	23.894	1.581.798
2003	280.781	3.058	1.324.131	70.106	13.544	23.939	31.850	1.747.409
2004	317.988	3.543	1.487.122	116.480	15.872	25.517	46.829	2.013.351
2005	364.421	4.069	1.531.482	212.210	18.333	25.816	54.671	2.211.002
2006	372.823	3.763	1.520.507	267.354	19.444	28.577	51.661	2.264.129
2007	375.648	4.125	1.481.905	278.827	21.761	30.464	45.152	2.237.882
2008	208.450	3.807	1.066.309	218.465	15.461	23.012	18.314	1.553.818
2009	131.360	2.947	933.341	139.271	5.674	11.526	10.475	1.234.594
2010	143.260	2.573	973.773	141.089	7.001	11.972	12.404	1.292.072
<b>TOTAL</b>	<b>5.103.980</b>	<b>62.445</b>	<b>22.147.455</b>	<b>2.707.482</b>	<b>199.486</b>	<b>414.673</b>	<b>450.514</b>	<b>31.086.035</b>

Distribución del parque nacional de autobuses por número de plazas y año de matriculación:

PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES POR NÚMERO DE PLAZAS Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2010					
AÑO DE MATRICULACIÓN	Hasta 20	De 21 a 35	De 36 a 50	Más de 50	TOTAL
Antes de 1990	1.234	1.866	1.926	3.270	8.296
1990	162	78	55	311	606
1991	194	159	83	351	787
1992	250	186	95	426	957
1993	192	175	60	399	826
1994	250	162	63	514	989
1995	393	269	133	916	1.711
1996	382	371	216	1.055	2.024
1997	544	506	244	1.312	2.606
1998	722	513	244	1.517	2.996
1999	693	769	298	1.681	3.441
2000	735	601	272	1.456	3.064
2001	935	543	258	1.533	3.269
2002	717	576	253	1.442	2.988
2003	624	571	270	1.593	3.058
2004	619	649	283	1.992	3.543
2005	726	828	348	2.167	4.069
2006	513	1.032	492	1.726	3.763
2007	656	1.151	596	1.722	4.125
2008	860	1.084	492	1.371	3.807
2009	679	847	374	1.047	2.947
2010	405	690	363	1.115	2.573
<b>TOTAL</b>	<b>12.485</b>	<b>13.626</b>	<b>7.418</b>	<b>28.916</b>	<b>62.445</b>

Los autobuses de más de 50 plazas son los mayoritarios en el parque y representan un 47% del mismo.

Distribución del parque nacional de camiones por carga y año de matriculación:

PARQUE NACIONAL DE CAMIONES DISTRIBUIDOS POR CARGA ÚTIL EN KG Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2010								
AÑO DE MATRICULACIÓN	Hasta 999 kg	1000-1499 kg	1500-2999 kg	3000-4999 kg	5000-6999 kg	7000-9999 kg	Más de 9999 kg	TOTAL
Antes de 1990	53.337	49.377	25.649	21.534	11.808	15.945	31.272	208.922
1990	5.181	7.014	3.552	3.108	1.443	2.052	3.494	25.844
1991	5.736	7.124	2.836	2.535	1.309	1.919	2.967	24.426
1992	7.343	7.647	2.730	2.574	1.203	1.821	2.299	25.617
1993	7.850	4.837	1.775	1.527	776	1.075	1.135	18.975
1994	13.972	6.325	1.953	1.789	711	1.151	1.415	27.316
1995	29.808	8.678	2.652	2.239	1.058	1.552	1.593	47.580
1996	53.340	10.359	3.346	2.337	1.069	1.613	1.515	73.579
1997	79.352	14.629	4.691	2.923	1.427	2.201	2.259	107.482
1998	97.430	18.748	6.210	3.367	1.690	2.663	3.146	133.254
1999	117.854	23.054	7.706	3.905	2.196	3.656	4.564	162.935
2000	124.534	25.761	9.650	3.858	2.283	3.747	4.935	174.768
2001	119.905	23.611	8.406	3.899	2.304	3.933	5.590	167.648
2002	113.586	23.790	6.644	3.437	2.236	4.001	5.673	159.367
2003	130.754	31.123	6.569	3.530	2.208	4.148	6.609	184.941
2004	147.062	36.093	6.654	3.721	2.515	3.992	7.062	207.099
2005	172.009	37.754	7.420	3.988	2.811	4.673	7.428	236.083
2006	179.786	41.093	8.221	4.002	2.609	4.792	7.940	248.443
2007	178.600	38.650	9.258	4.108	2.853	4.888	7.935	246.292
2008	87.375	20.532	5.681	2.992	2.250	3.324	4.969	127.123
2009	60.597	12.644	3.677	1.385	1.057	1.293	1.706	82.359
2010	62.309	9.584	2.993	1.379	904	1.379	2.296	80.844
<b>TOTAL</b>	<b>1.847.720</b>	<b>458.427</b>	<b>138.273</b>	<b>84.137</b>	<b>48.720</b>	<b>75.818</b>	<b>117.802</b>	<b>2.770.897</b>

Los camiones de carga inferior a 1000 kg suponen el 67% del parque de camiones.

Distribución del parque nacional de furgonetas por carga y año de matriculación:

PARQUE NACIONAL DE FURGONETAS POR CARGA ÚTIL EN KG Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2010					
AÑO DE MATRICULACIÓN	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	Más de 999 kg	TOTAL
Antes de 1990	205.245	143.326	68.488	80.485	497.544
1990	20.219	42.514	8.186	9.368	80.287
1991	23.244	42.151	9.465	10.375	85.235
1992	23.848	54.940	10.192	9.496	98.476
1993	17.589	42.724	8.150	6.103	74.566
1994	15.823	48.826	8.578	6.798	80.025
1995	12.112	42.811	7.320	6.756	68.999
1996	9.836	41.813	7.515	5.626	64.790
1997	10.037	42.857	10.120	5.899	68.913
1998	10.828	48.589	12.812	6.187	78.416
1999	13.152	57.827	16.340	7.707	95.026
2000	14.985	47.925	14.570	7.265	84.745
2001	13.447	50.511	13.873	11.069	88.900
2002	13.548	48.464	11.497	12.105	85.614
2003	15.408	50.502	15.098	14.832	95.840
2004	19.665	54.288	19.200	17.736	110.889
2005	21.191	67.396	21.572	18.179	128.338
2006	18.633	70.017	19.643	16.087	124.380
2007	19.851	66.238	20.548	22.719	129.356
2008	13.678	39.579	12.656	15.414	81.327
2009	7.217	26.293	8.319	7.172	49.001
2010	5.501	33.116	11.636	12.163	62.416
<b>TOTAL</b>	<b>525.057</b>	<b>1.162.707</b>	<b>335.778</b>	<b>309.541</b>	<b>2.333.083</b>

## Distribución del parque nacional de turismos por cilindrada y año de matriculación:

PARQUE NACIONAL DE TURISMOS SEGÚN SU CILINDRADA Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2010					
AÑO DE MATRICULACIÓN	Hasta 1.199 cm <sup>3</sup>	De 1.200 a 1.599 cm <sup>3</sup>	De 1.600 a 1.999 cm <sup>3</sup>	Más de 1.999 cm <sup>3</sup>	TOTAL
Antes de 1990	1.202.453	789.769	365.539	198.169	2.555.930
1990	45.719	92.174	77.970	28.853	244.716
1991	49.510	98.038	91.743	29.555	268.846
1992	57.421	109.654	153.454	40.324	360.853
1993	41.790	100.487	146.622	36.808	325.707
1994	59.453	147.531	197.596	38.162	442.742
1995	47.629	143.175	201.339	45.822	437.965
1996	50.532	192.789	259.550	61.097	563.968
1997	66.868	244.605	339.131	78.535	729.139
1998	71.025	304.398	478.084	98.149	951.656
1999	88.006	360.541	653.531	98.805	1.200.883
2000	71.424	366.592	682.332	108.295	1.228.643
2001	82.030	399.682	687.243	129.287	1.298.242
2002	76.681	376.259	636.388	130.267	1.219.595
2003	78.192	429.745	665.905	150.289	1.324.131
2004	77.120	520.870	723.209	165.923	1.487.122
2005	61.316	616.318	684.671	169.177	1.531.482
2006	65.917	635.456	636.173	182.961	1.520.507
2007	53.611	617.070	634.735	176.489	1.481.905
2008	42.971	463.071	446.889	113.378	1.066.309
2009	48.908	461.131	345.819	77.483	933.341
2010	58.233	537.185	302.522	75.833	973.773
<b>TOTAL</b>	<b>2.496.809</b>	<b>8.006.540</b>	<b>9.410.445</b>	<b>2.233.661</b>	<b>22.147.455</b>

## Distribución del parque nacional de motocicletas por cilindrada y año de matriculación:

PARQUE NACIONAL DE MOTOCICLETAS SEGÚN SU CILINDRADA Y AÑO DE MATRICULACIÓN A 31.12.2010							
AÑO DE MATRICULACIÓN	Hasta 75 cm <sup>3</sup>	De 76 a 125 cm <sup>3</sup>	De 126 a 250 cm <sup>3</sup>	De 251 a 500 cm <sup>3</sup>	DE 501 a 750 cm <sup>3</sup>	Más de 750 cm <sup>3</sup>	TOTAL
Antes de 1990	133.895	107.674	242.283	66.608	43.817	23.374	617.651
1990	20.275	11.959	11.843	7.155	21.453	4.422	77.107
1991	17.554	13.132	10.143	8.791	24.503	6.191	80.314
1992	13.038	10.105	9.453	8.371	23.425	6.809	71.201
1993	6.402	6.048	4.373	3.914	11.690	3.610	36.037
1994	3.996	4.214	5.222	2.607	6.970	2.703	25.712
1995	3.700	4.857	5.407	1.675	5.470	2.536	23.645
1996	2.028	5.960	5.228	1.532	5.154	2.798	22.700
1997	1.042	9.425	9.645	1.806	6.951	4.068	32.937
1998	469	13.805	13.914	2.107	9.358	5.695	45.348
1999	303	17.523	15.965	3.432	12.810	7.468	57.501
2000	197	15.791	17.596	3.521	14.633	8.166	59.904
2001	133	12.718	18.029	4.204	13.822	8.159	57.065
2002	86	11.090	17.610	4.550	14.358	8.864	56.558
2003	74	14.311	21.209	6.643	17.510	10.359	70.106
2004	98	36.117	28.755	10.259	26.433	14.818	116.480
2005	69	101.092	39.733	14.500	37.071	19.745	212.210
2006	84	122.081	43.523	18.550	54.888	28.228	267.354
2007	97	120.359	40.045	22.581	61.064	34.681	278.827
2008	188	88.293	26.121	20.171	50.945	32.747	218.465
2009	282	73.175	13.955	12.453	21.863	17.543	139.271
2010	561	72.667	10.366	17.142	20.430	19.923	141.089
<b>TOTAL</b>	<b>204.571</b>	<b>872.396</b>	<b>610.418</b>	<b>242.572</b>	<b>504.618</b>	<b>272.907</b>	<b>2.707.482</b>

El parque de motocicletas de 76 a 125 cm<sup>3</sup> supone el 32% del parque de motos. Las de 126 a 250 cm<sup>3</sup> suponen el 23%, las de 250 a 500 cm<sup>3</sup> el 9% y las de más de 500 cm<sup>3</sup> el 29%.



## 6. PARQUE DE CICLOMOTORES.

El Reglamento General de Vehículos (RD 2822/98) que entró en vigor el 27 de julio de 1999 implantó la obligación de matricular los ciclomotores, tanto los nuevos como los que ya venían circulando, en las Jefaturas Provinciales de Tráfico. El propio Reglamento estableció para la matriculación de los ciclomotores usados una serie de plazos, el último de los cuales finalizó el 27 de enero de 2002, publicándose, por primera vez en el anuario correspondiente al año 2001, la cifra correspondiente al parque de ciclomotores.

La siguiente tabla ofrece la distribución provincial del parque de ciclomotores a 31 de diciembre de 2010.

PROVINCIAS	CICLOMOTORES	PROVINCIAS	CICLOMOTORES
Araba/Álava	6.765	Lugo	14.406
Albacete	29.884	Madrid	106.535
Alicante/Alacant	117.860	Málaga	131.435
Almería	49.077	Murcia	114.296
Ávila	6.938	Navarra	23.437
Badajoz	52.791	Ourense	14.407
Illes Balears	93.280	Asturias	29.093
Barcelona	218.175	Palencia	4.809
Burgos	8.320	Palmas, Las	35.456
Cáceres	23.489	Pontevedra	48.145
Cádiz	131.166	Salamanca	10.220
Castellón/Castelló	34.070	S. C Tenerife	30.133
Ciudad Real	38.173	Cantabria	20.778
Córdoba	61.705	Segovia	4.477
Coruña, A	38.270	Sevilla	146.755
Cuenca	13.775	Soria	3.038
Girona	52.987	Tarragona	45.348
Granada	84.628	Teruel	8.511
Guadalajara	7.577	Toledo	32.328
Gipuzkoa	22.511	Valencia/València	142.513
Huelva	36.270	Valladolid	13.709
Huesca	10.844	Bizkaia	20.277
Jaén	49.203	Zamora	8.716
León	17.861	Zaragoza	37.190
Lleida	20.692	Ceuta	3.994
La Rioja	11.128	Melilla	2.762
		<b>TOTAL</b>	<b>2.290.207</b>

Evolución del parque de ciclomotores:

AÑOS	NÚMERO ABSOLUTO	EVOLUCIÓN RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR
2001	1.806.758	
2002	2.044.242	13,14
2003	2.143.593	4,86
2004	2.242.046	4,59
2005	2.311.773	3,11
2006	2.343.124	1,36
2007	2.430.414	3,73
2008	2.410.685	-0,81
2009	2.352.205	-2,43
2010	2.290.207	-2,64

## 7. PARQUE NACIONAL AUTOMÓVIL.

Las cifras que se recogen en este epígrafe pretenden mostrar la composición del parque automóvil. Por ello se incluyen en el cómputo los ciclomotores, ya que se trata de vehículos a motor, y se excluyen los remolques y semirremolques, al tratarse de vehículos no autopropulsados.

Se recoge en la siguiente tabla el parque nacional de vehículos automóviles a 31 de diciembre de 2010.

TIPOS DE VEHÍCULOS	PARQUE AL 31-12-2010	DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL
Camiones y furgonetas	5.103.980	15,48
Autobuses	62.445	0,19
Turismos	22.147.455	67,19
Motocicletas	2.707.482	8,21
Ciclomotores	2.290.207	6,95
Tractores Industriales	199.486	0,61
*Otros Vehículos	450.514	1,37
<b>TOTAL</b>	<b>32.961.569</b>	<b>100,00</b>

*\*En la categoría otros vehículos están **excluidos** los remolques, semirremolques, maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 2 ejes y 1 eje.*

La tabla siguiente presenta la evolución del parque automóvil desde 2001, primer año del que se dispone del parque de ciclomotores.

AÑOS	PARQUE AUTOMÓVIL							TOTAL
	CAMIONES Y FURGONETAS	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	CICLOMOTORES	TRACTORES INDUSTRIAL.	OTROS VEHÍCULOS	
2001	3.949.001	56.146	18.150.880	1.483.442	1.806.758	155.957	188.950	25.791.134
2002	4.091.875	56.953	18.732.632	1.517.208	2.044.242	167.014	212.830	26.822.754
2003	4.188.910	55.993	18.688.320	1.513.526	2.143.593	174.507	241.354	27.006.203
2004	4.418.039	56.957	19.541.918	1.612.082	2.242.046	185.379	287.333	28.343.754
2005	4.655.413	58.248	20.250.377	1.805.827	2.311.773	194.206	339.259	29.615.103
2006	4.910.257	60.385	21.052.559	2.058.022	2.343.124	204.094	388.597	31.017.038
2007	5.140.586	61.039	21.760.174	2.311.346	2.430.414	212.697	427.756	32.344.012
2008	5.192.219	62.196	22.145.364	2.500.819	2.410.685	213.366	436.631	32.961.280
2009	5.136.214	62.663	21.983.485	2.606.674	2.352.205	206.730	447.363	32.795.334
2010	5.103.980	62.445	22.147.455	2.707.482	2.290.207	199.486	450.514	32.961.569

Entre 2001 y 2010 el parque automóvil se ha incrementado en algo más de siete millones de unidades (28% de incremento), de estos vehículos son turismos casi cuatro millones (22% de incremento) y cerca de un millón setecientos mil son vehículos de dos ruedas (52% de incremento). Respecto de estos últimos las motocicletas han crecido un 83% y los ciclomotores un 27%.