



## VISITA DE ESTUDIO A LA DGT SOBRE LA FORMACIÓN DE CONDUCTORES



Una delegación búlgara, acompañada por el ETSC, participó en una visita de estudio sobre la formación de conductores en Madrid los días 29 y 30 de enero de 2024. La Dirección General de Tráfico fue la anfitriona de esta visita.

La delegación búlgara, encabezada por el viceministro de Transportes, Dimitar Nedyalkov, estuvo integrada por representantes de la Agencia Estatal de Seguridad Vial (SARS) y de la Agencia Ejecutiva de la Administración de Automoción.

El primer día de la visita la delegación búlgara visitó el Centro de Exámenes de la DGT en Móstoles, donde se realizan los exámenes teóricos y prácticos en circuito cerrado para el área de Madrid.

Aquí se reunieron y dialogaron con los expertos de la DGT en formación de conductores y formadores del centro, quienes les explicaron detalladamente su trabajo. Los participantes experimentaron de primera mano el proceso de examen para conductores de vehículos de dos ruedas y de camiones.

Los socios anfitriones detallaron la política de formación de conductores en España y el proceso de examen de los conductores. Representantes de la DGT ofrecieron además una visión general de los requisitos mínimos, la certificación y los procedimientos de inspección de las autoescuelas. Los delegados búlgaros formularon preguntas específicas sobre estos temas en vista de las modificaciones previstas en su marco nacional.

A continuación, la delegación visitó una autoescuela privada que enseña todas las categorías de conducción y los cursos de formación adicionales para conductores profesionales. Se les informó sobre el proceso de preparación de los aspirantes a conductores para los exámenes y se discutieron aspectos prácticos y teóricos de la formación, la gestión de las escuelas de formación y los temas relacionados con los contenidos. Los delegados visitaron las instalaciones de la autoescuela.

La segunda jornada tuvo lugar en los Servicios Centrales de la DGT en Madrid. Comenzó con un debate de mesa redonda, reflexionando sobre los aprendizajes del primer día y profundizando en las principales diferencias y similitudes de los marcos de formación de los conductores entre ambos países. Los participantes debatieron formas de mejorar la educación vial y los exámenes y España presentó una buena práctica sobre educación vial complementaria después de la obtención del permiso de conducción, con explicaciones sobre los incentivos ofrecidos a los conductores. Para completar la visita, los participantes realizaron un recorrido por el Centro de Gestión de Tráfico ubicado en las mismas instalaciones, donde les explicaron y demostraron la tecnología de reconocimiento de matrículas, los procedimientos de gestión del tráfico y las implicaciones positivas para la seguridad vial del funcionamiento de un sistema automatizado de este tipo.



Tanto la delegación búlgara como los anfitriones españoles expresaron su deseo de seguir compartiendo, en un futuro cercano, las mejores prácticas para mejorar la formación de los conductores, prestando especial atención a los avances específicos. Los participantes han valorado de manera positiva la función de los proyectos de intercambio a la hora de impulsar el progreso y encontrar soluciones a problemas comunes.

[Más información](#)



## NUEVO INFORME DEL OBSERVATORIO EUROPEO DE SEGURIDAD VIAL: LA DISTRACCIÓN EN EL CENTRO DE ATENCIÓN



La Comisión Europea, con la contribución activa de NTUA (Universidad Politécnica Nacional de Atenas), SWOV (Instituto Científico de Investigación en Seguridad Vial de los Países Bajos) y KFV (Junta Austríaca para la Seguridad Vial), ha presentado una actividad para fomentar la movilidad segura dirigida a la distracción del conductor. Según tres nuevos informes del Observatorio Europeo de Seguridad Vial, el uso del teléfono móvil es una de las fuentes más comunes de distracción del conductor y utilizar el teléfono sin manos libres aumenta el riesgo de sufrir un accidente aproximadamente 2,5 veces.

Estos informes también destacan medidas efectivas contra la distracción al volante, que incluyen: cumplimiento estricto de no utilizar dispositivos sin manos libres, instalación de franjas sonoras en las infraestructuras viales, campañas de sensibilización, educación vial mediante la concesión de licencias y la tecnología en el vehículo que avisa o interviene si el conductor se sale del carril o se acerca demasiado al vehículo que circula delante.

[Más información](#)



## BÉLGICA YA REALIZA PRUEBAS RUTINARIAS DE DROGAS A LOS CONDUCTORES DESPUÉS DE UN ACCIDENTE

De manera sistemática, las autoridades belgas han comenzado a realizar controles a los conductores para detectar el consumo de drogas después de producirse el accidente. Georges Gilkinet, ministro belga de Movilidad, afirmó: «Tras haber reducido el umbral de tolerancia al consumo de alcohol que suponía la retirada temporal del permiso de conducción, estamos abordando el consumo de drogas al volante. A partir de ahora, en caso de colisión en carretera, nuestros agentes de policía comprobarán sistemáticamente si ha habido un posible consumo de drogas. Se pierden demasiadas vidas en las carreteras de Bélgica y esto es inaceptable. Debemos hacer todo lo posible para combatir los comportamientos peligrosos al volante y reducir el número de víctimas en las carreteras. Realizar pruebas para detectar el consumo de drogas al volante a menudo desempeña un importante papel».

Según cifras del gobierno, el 5% de los conductores belgas reconocen haber conducido después de haber consumido drogas. El fenómeno es significativamente peor entre los conductores jóvenes: 1 de cada 7 jóvenes ha conducido después de consumir sustancias ilícitas.

Cuando se produzca un accidente de tráfico, el responsable o el que contribuyera al mismo será sometido a una prueba de drogas de tres etapas. Cada una de las etapas sucesivas sólo podrá realizarse si el resultado de la anterior es positivo:

- 1) Una lista de control estandarizada, que incluye aproximadamente unos treinta indicadores que permiten evaluar rápidamente el estado del conductor y si se sospecha de un consumo reciente de drogas.
- 2) Una prueba de saliva, que permite detectar o no la presencia de una sustancia ilícita.
- 3) Un análisis de sangre, obligatorio para confirmar con certeza el consumo de estupefacientes y allanar el camino para las sanciones.

En Bélgica se aplica tolerancia cero a la conducción bajo los efectos de sustancias ilícitas. Además de la retirada inmediata del permiso de conducción si el resultado de la prueba de saliva es positivo, el conductor se enfrentaría a la inhabilitación para conducir, a una multa elevada y, en los casos más graves, a una pena de prisión.

[Más información](#)



## SE HAN CONSEGUIDO AVANCES EN REDUCIR LA CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL Y OTRAS MUERTES EN LAS CARRETERAS EUROPEAS RELACIONADAS CON EL ALCOHOL



Este informe tiene como objetivo proporcionar una visión general actualizada de la situación de la conducción bajo los efectos del alcohol en Europa, abarcando 30 países: 25 Estados miembros de la Unión Europea junto con el Reino Unido, Israel, Noruega, la República de Serbia y Suiza. Analiza el progreso país por país en reducir las muertes en carretera atribuidas a la conducción bajo los efectos del

alcohol durante la última década. El informe destaca la legislación específica y las medidas de aplicación en toda Europa.

A lo largo de este informe se incluye una serie de recomendaciones para seguir luchando contra la conducción bajo los efectos del alcohol dirigidas a los gobiernos nacionales y a las instituciones de la UE.

[Más información](#)



## RECOMENDACIONES DE MOVILIDAD URBANA

El Grupo de Expertos en Movilidad Urbana (EGUM) de la Comisión Europea recientemente ha publicado su primer conjunto de Recomendaciones. Estas Recomendaciones se centraron en tres pilares: cómo garantizar la priorización del transporte público en las zonas urbanas, cómo aumentar la inclusividad del transporte público y cómo hacer frente a la escasez de trabajadores y la evolución de las necesidades en el sector del transporte público. La seguridad vial es una cuestión importante en estas Recomendaciones.



[Más información](#)



## MEJORAR LA CALIDAD DE LOS DESPLAZAMIENTOS A PIE Y EN BICICLETA EN LAS CIUDADES



Este informe examina las condiciones actuales de los desplazamientos a pie y en bicicleta en las ciudades. Revisa la literatura sobre los beneficios potenciales de la movilidad activa, destacando la importancia de abandonar los modelos centrados en el automóvil. Examina asimismo cómo las ciudades evolucionaron hacia entornos centrados en el automóvil, con especial atención en los supuestos normativos de los vehículos de motor. El informe ofrece recomendaciones para volver a centrar los espacios de movilidad en las personas para mejorar la calidad, el disfrute, la utilidad y la seguridad de la movilidad activa.

Este informe se basa en las deliberaciones de una mesa redonda de la ITF: «Aumentar los desplazamientos a pie y en bicicleta en la movilidad urbana».

[Más información](#)



## ¿SON DEMASIADO BRILLANTES LAS LUCES DEL COCHE?



Si alguna vez le han deslumbrado las luces de un coche que se aproxima en sentido contrario, sin duda no es el único.

Un estudio de 2023 realizado por el RAC encontró que el 89% de los conductores considera que algunos o la mayoría de los faros de los automóviles en las carreteras del Reino Unido son demasiado brillantes, y

el 91% asegura que han sufrido deslumbramientos mientras conducían. El 85% de los conductores encuestados afirma que el problema parece estar empeorando.

En la encuesta del RAC, el 64% de los conductores cree que algunos faros son tan brillantes que corren el riesgo de provocar accidentes. Prueba de ello son los datos más recientes publicados por el gobierno, que muestran que los faros que deslumbran influyen en los accidentes que cada año se producen en nuestras carreteras.

### ¿POR QUÉ LOS FAROS DE LOS COCHES SON TAN BRILLANTES?

Una de las principales razones por las que los faros de los automóviles son más brillantes se debe a los avances tecnológicos en iluminación. Los coches más nuevos utilizan faros LED, cuya luz es más intensa que las tradicionales bombillas halógenas «más amarillas». Aunque los faros LED para automóviles tienen muchos beneficios porque iluminan la carretera con mayor claridad y mejoran la visibilidad, pueden cegar a otros conductores, especialmente a los que circulan en dirección contraria. Otra razón para los faros brillantes es la creciente popularidad

de automóviles más altos, especialmente los SUV. Esto provoca un haz de luz más directo e intenso, que puede cegar a los conductores de coches más bajos, como los automóviles compactos y los familiares.

#### PIENSE EN EL RESTO DE CONDUCTORES

Así como usted debe tomar medidas para reducir la probabilidad de que otros conductores lo deslumbren, también es importante reducir cualquier deslumbramiento que usted pueda causar. Merece la pena comprobar si su coche ajusta automáticamente las luces en función del peso de la carga que lleve. De lo contrario, las puede ajustar manualmente consultando el manual del vehículo. Esto es importante porque el foco del haz de luz cambia según el peso que tenga el coche. Por tanto, si no se ajustan, podría deslumbrar a otros conductores sin ser consciente de ello.

También es una buena idea estar especialmente atento al conducir con las luces largas. Asegúrese de cambiarlas tan pronto como vea los faros de otros vehículos que se acercan.

[Más información](#)



#### **TRÁFICO LOS MARTES: LA CIUDAD DE CALGARY UTILIZA CARTELES DIVERTIDOS PARA PROMOVER UNA CONDUCCIÓN SEGURA**

Todos los martes, la ciudad de Calgary utiliza mensajes humorísticos en las pantallas electrónicas y en paneles de mensajes variables seleccionados en las proximidades del aeropuerto internacional de Calgary con el objetivo de promover la seguridad vial y del tráfico. Según la ciudad de Calgary, las principales ciudades de América del Norte han adoptado mensajes divertidos y de actualidad sobre seguridad vial para ayudar a reducir el número de muertes en sus carreteras.

Todos los martes, determinados paneles de mensajes y carteles de la ciudad muestran frases inteligentes sobre seguridad vial que envían los propios ciudadanos de Calgary. El objetivo es que los mensajes de seguridad vial sean fáciles de recordar y ayuden a los conductores a cambiar su forma de pensar, lo que tendrá como resultado carreteras más seguras. La mayoría de los tableros de mensajes y carteles en las carreteras de Calgary seguirán mostrando información

**WE'RE NOT MIND READERS  
USE YOUR INDICATOR**

**DON'T DRIVE NAUGHTY  
SANTA'S WATCHING**

importante que estamos acostumbrados a ver, como los atascos de tráfico, congestión y consejos sobre rutas alternativas cuando haya retrasos importantes o cierres de carreteras.

Esté atento todos los martes mientras conduce por la ciudad: ¡tal vez vea uno de estos divertidos mensajes!

[Más información](#)



## NUEVOS PERO USADOS: LA TRANSICIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y EL COMERCIO MUNDIAL DE VEHÍCULOS DE SEGUNDA MANO



Este informe analiza el comercio mundial de los automóviles usados y cómo puede afectarle la transición a los vehículos eléctricos. El análisis explora la calidad y antigüedad de los vehículos usados comercializados a escala mundial y describe cómo se comercializan desde las economías desarrolladas hacia los mercados emergentes. El informe revisa anuncios de

políticas recientes de importadores y exportadores y utiliza análisis cuantitativos, por primera vez, para comprender cómo las políticas pueden afectar a los flujos de vehículos usados entre países. Evalúa escenarios potenciales de adopción de vehículos eléctricos en economías emergentes a través de la importación de vehículos usados.

La transición a los vehículos eléctricos está cobrando impulso como pilar fundamental para descarbonizar el parque mundial de turismos. Sin embargo, el ritmo de adopción de vehículos eléctricos varía significativamente entre países. Las nuevas tecnologías de vehículos suelen adoptarse primero en las regiones más ricas y sólo después en otras partes, a menudo como automóviles de segunda mano exportados.

[Más información](#)



## CAUSAR DAÑOS A LAS SEÑALES DE TRÁFICO AHORA SERÁ UN DELITO TIPIFICADO

El parlamento de Chipre ha aprobado una ley que tipifica como delito dañar, desfigurar o alterar de cualquier forma una señal de tráfico. La legislación, que modifica la Ley de Seguridad Vial, prevé penas de hasta seis meses de prisión o una multa de hasta 1700 euros, o ambas de manera simultánea. La ley fue aprobada por votación unánime.



Esta ley prohíbe escribir, grabar o dibujar en las señales de tráfico utilizando cualquier medio (como pintura en aerosol) y también la destrucción, eliminación o alteración de dichas señales. La legislación se aprobó para disuadir a «personas inconscientes» de destruir las señales de tráfico, acción que puede causar molestias

al público y, en ocasiones, provocar situaciones peligrosas para los conductores. El Estado destina entre 200.000 y 300.000 euros cada año a restaurar o reparar las señales de tráfico.

El Departamento de Transporte por Carretera está reemplazando las señales de tráfico vandalizadas por otras nuevas recubiertas con una lámina especial que permite borrar las inscripciones con una esponja.

[Más información](#)



## NUEVO LÍMITE DE VELOCIDAD EN CALLES ESTRECHAS

Seúl ha rebajado el límite de velocidad a 20 km/h en 50 calles con una anchura menor de 8 metros para proteger a los menores. La capital surcoreana ya tenía designadas zonas de protección infantil cerca de los centros escolares. En estas zonas los coches deben circular a 30 km/h y no pueden aparcar.



Ahora, para reforzar aún más la seguridad de los peatones infantiles, se ha aprobado la medida de rebajar la velocidad de circulación aún más en las calles estrechas.

[Más información](#)