



VI ENCUENTRO  
DE CIUDADES  
**ZARAGOZA**  
21 Y 22 OCTUBRE 2021  
**CIUDADES 2030**

Francisco Antonio Ureta Torcal  
Delegado AESLEME Aragón

El Valor de la Nueva Movilidad  $\{V_m = (C_t + C_p + H) \times A\}$



**Zaragoza**  
AYUNTAMIENTO

con la colaboración de





**Francisco Antonio Ureta Torcal**  
**Delegado AESLEME Aragón**

**aesleme** 30 años  
por una movilidad  
sin víctimas

*El valor de la nueva movilidad*

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



# En solo un instante cambia tu vida



**Francisco Antonio Ureta Torcal**  
Delegado AESLEME Aragón



**Lesión a nivel cervical C5,C6 y C7**

*El valor de la nueva movilidad*

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



# El otro lado del muro



En la vida hay tragedias y cosas a resolver

aesleme 30 años  
por una movilidad  
sin víctimas

El valor de la nueva movilidad

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



# Consecuencias



Ingreso de larga estancia hospitalaria



aesleme 30 años por una movilidad sin víctimas

El valor de la nueva movilidad

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



## Afrontamiento y superación de la discapacidad



aesleme 30 años por una movilidad sin víctimas

El valor de la nueva movilidad

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



# Objetivo



Una actitud positiva mejora tu autoestima y tus **comportamientos**



## Meta ODS 3.6



(Para 2030, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por siniestros de tráfico en el mundo)

# No estamos solos



Construyamos, ciudades para personas

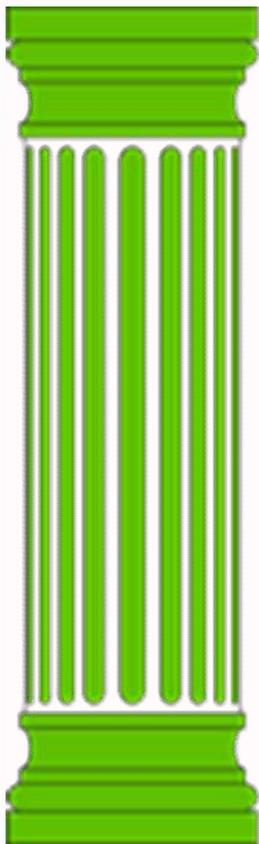
aesleme 30 años por una movilidad sin víctimas

El valor de la nueva movilidad

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$

VI ENCUENTRO DE CIUDADES ZARAGOZA 21 Y 22 OCTUBRE 2021 CIUDADES 2030

# El principal derecho humano

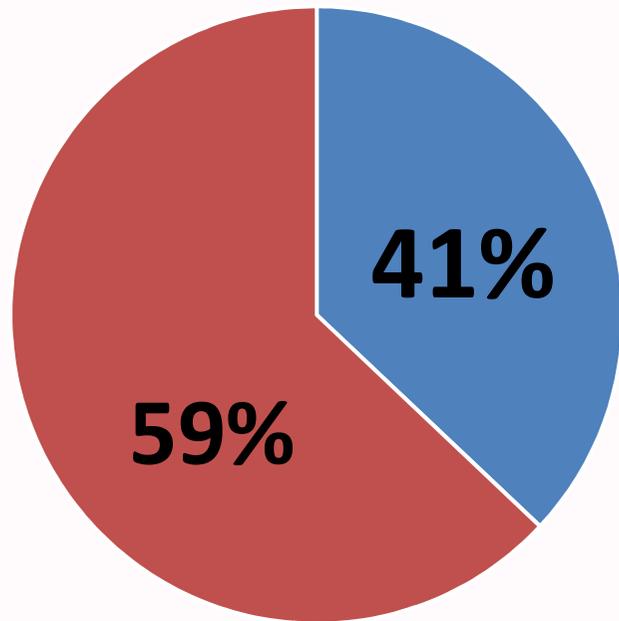


Los dos pilares fundamentales

- El derecho a la vida como ser humano
- Obligación de respetar el derecho a la vida de los demás

# Delitos y criminalidad vial en España

Delitos Totales en España



■ D.C.S.Vial ■ Otros Delitos ■ ■

## La más mortal de las delincuencias

**Casi el 41 % del total de los delitos en España son contra la seguridad vial**

Un total 81.951 condenas contra la seguridad vial en el 2.019 representan el 41% del total de sentencias condenatorias dictadas por toda clase de delitos en España

Fuente: fiscalía seguridad vial España 2020

ACTITUDES

# Comportamiento Humano

## Teoría del valor de la movilidad

Definición y desarrollo, desde la perspectiva de un lesionado medular en un mal llamado accidente de tráfico



Francisco Antonio Ureta Torcal  
Delegado AESLEME Aragón



El valor de la nueva movilidad

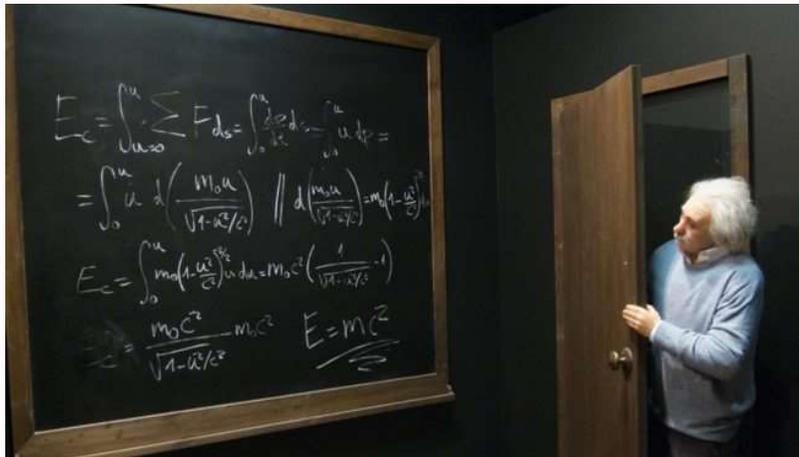
$$V_m = (C_t + C_p + H) \times A$$



VI ENCUENTRO  
DE CIUDADES  
ZARAGOZA  
21 Y 22 OCTUBRE 2021  
CIUDADES 2030

# Valor de la Movilidad

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



Teoría del valor de la movilidad

- ❑ Valor de la movilidad
- ❑ Conocimientos teóricos
- ❑ Conocimientos prácticos
- ❑ Habilidades (experiencia y formación)
- ❑ Actitudes

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$

13.	9.	10.	11.	12.
AM 	AM 			
A1 	A1 			
A2 	A2 			
A 	A 			
A 	B 	99-99-9999	99-99-9999	
B 	C1 			
	C 			
	D1 	99-99-9999	99-99-9999	
	D 	99-99-9999	99-99-9999	
	BE 			
	C1E 	99-99-9999	99-99-9999	
	CE 			
	D1E 			
	DE 			
	btp 			
	PAT 			

1. Apellidos 2. Nombre  
3. Fecha y lugar de nacimiento  
4a. Válido desde  
4b. Válido hasta  
4c. Autoridad que expide el permiso  
5. Número  
10. Válido desde  
11. Válido hasta  
12. Observaciones



✓ Conocimientos y capacidades

Los conocimientos pueden cambiar ciertas actitudes en la seguridad vial

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



La actitud que tú tienes es  
la que tú quieres



## Aptitudes y Actitudes

### Aptitudes

#### Capacidades de PODER

Es una capacidad  
Habilidad innata para realizar una tarea  
Se Puede mejorar con entrenamiento

### Actitudes

#### Capacidades de QUERER

Es un comportamiento  
Forma de responder ante un suceso  
Esta ligada con la iniciativa

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$

“Si no hay control de las actitudes, las actitudes nos controlan a nosotros”

Secuestro emocional



ACTITUDES

$$V_m = (C_t + C_p + H) \times A$$

The screenshot shows the DGT website interface. At the top, there are logos for the Spanish Government and the DGT (Dirección General de Tráfico). The main navigation bar includes categories like 'Noticias', 'Reportajes', 'Multimedia', 'Formación y educación', 'Opinión', 'Entrevistas', 'Motor', and 'Trámites'. The main content area features a large image of a driver using a smartphone while driving. Below the image, the headline reads 'Móviles: 390 muertes al año por uso indebido'. A sub-headline states '10 millones de conductores confiesan poner mensajes en WhatsApp al volante'. To the right of the main article, there are several smaller featured articles with titles like 'La evolución del efecto bicicleta', 'La Locura', 'Adelantamiento temerario', and 'El tráfico en tiempo real'.

¿Falta de conocimientos?

¿Un problema de actitudes?

aesleme 30 años por una movilidad sin víctimas

El valor de la nueva movilidad

$$V_m = (C_t + C_p + H) \times A$$

EL MUNDO

EL PAÍS

LA VANGUARDIA

LA RAZÓN

La Voz de Galicia

EL DIARIO VASCO

ABC



$$V_m = (C_t + C_p + H) \times A$$



**46 % de los menores de 34 años no tienen ningún permiso de conducir**

¿ Que tipo de formación tienen ?

¿ Como afecta a sus actitudes y comportamientos ?

Fuente: DGT año 2021

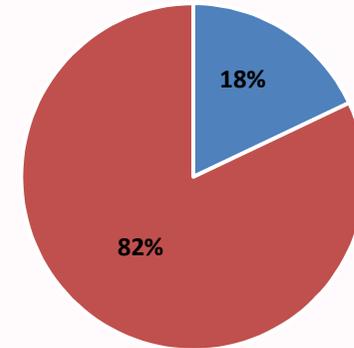


El valor de la nueva movilidad

$$V_m = (C_t + C_p + H) \times A$$

## Usuarios vulnerables

Victimas Vulnerables en ciudad



■ Victimas ■ Victimas Vulnerables

**El 82% de los fallecidos en ciudades Fueron usuarios vulnerables: Peatones, Ciclistas, Motoristas**

Fuente: DGT

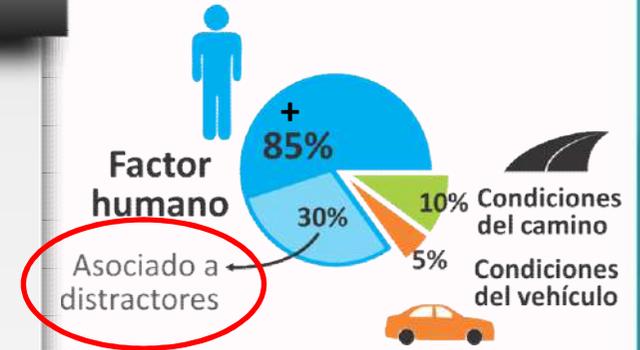


$$V_m = (C_t + C_p + H) \times A$$



Un choque entre dos patinetes deja dos heridas (Valencia)

## Riesgos Distracciones



ACTITUDES

**(1º) Distracciones primera causa de los accidentes mortales representan un (+30%)**

Fuente: DGT año 2019

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



Fuente: [contralaviolenciavil.org](http://contralaviolenciavil.org)

Se llamaba Emilia, tenía 9 meses iba en el coche de sus padres, en su sillita con todas las medidas de seguridad y un conductor **borracho** les embistió por detrás cuando estaban parados en un semáforo.

ACTITUDES

## Riesgos alcohol

(2º) Alcohol segunda causa de los accidentes mortales representan un (24%)

Fuente: DGT año 2019



A mayor consumo, mayor riesgo

$$V_m = (C_t + C_p + H) \times A$$



Rayün

Se llamaba Rayün tenía 5 años fue atropellada en un paso de peatón por un conductor con exceso de **velocidad** que se dio a la **fuga**, evitando así el control de alcoholemia

Fuente: [contralaviolenciavil.org](http://contralaviolenciavil.org)

ACTITUDES

Riesgo de fallecimiento de un peatón en función de la velocidad del vehículo

(3º) A 30 Km/h se reduce un 80% el riesgo de fallecer como consecuencia de un atropello

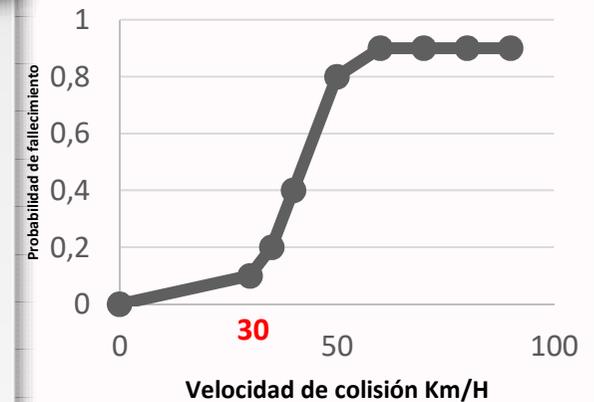
Fuente: DGT año 2019



El valor de la nueva movilidad

$$V_m = (C_t + C_p + H) \times A$$

Relación entre velocidad víctimas



Francisco Ureta

A 30 kilómetros hora hay más vida



$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



Norma - seguimiento de la norma - cumplimiento de la norma

Vigilancia de ciertas actitudes

# Poner la persona en el centro de la vida

ACTITUDES

- Conducir utilizando el móvil (Distracciones)
- Conducir Bajo los efectos del alcohol u otras drogas
- Conducir a velocidad inadecuada



esleme 30 años por una movilidad sin víctimas

El valor de la nueva movilidad

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$

VI ENCUENTRO DE CIUDADES ZARAGOZA 21 Y 22 OCTUBRE 2021 CIUDADES 2030

# Gracias



Francisco Ureta

**RECUERDA**  
Si cambias de actitud  
¿Cuántas víctimas se  
podrían evitar?

ACTITUDES



**AESLEME**

**30 años por una movilidad sin víctimas**

aesleme 30 años por una movilidad sin víctimas

El valor de la nueva movilidad

$$Vm = (Ct + Cp + H) \times A$$



VI ENCUENTRO  
DE CIUDADES  
ZARAGOZA  
21 Y 22 OCTUBRE 2021  
CIUDADES 2030