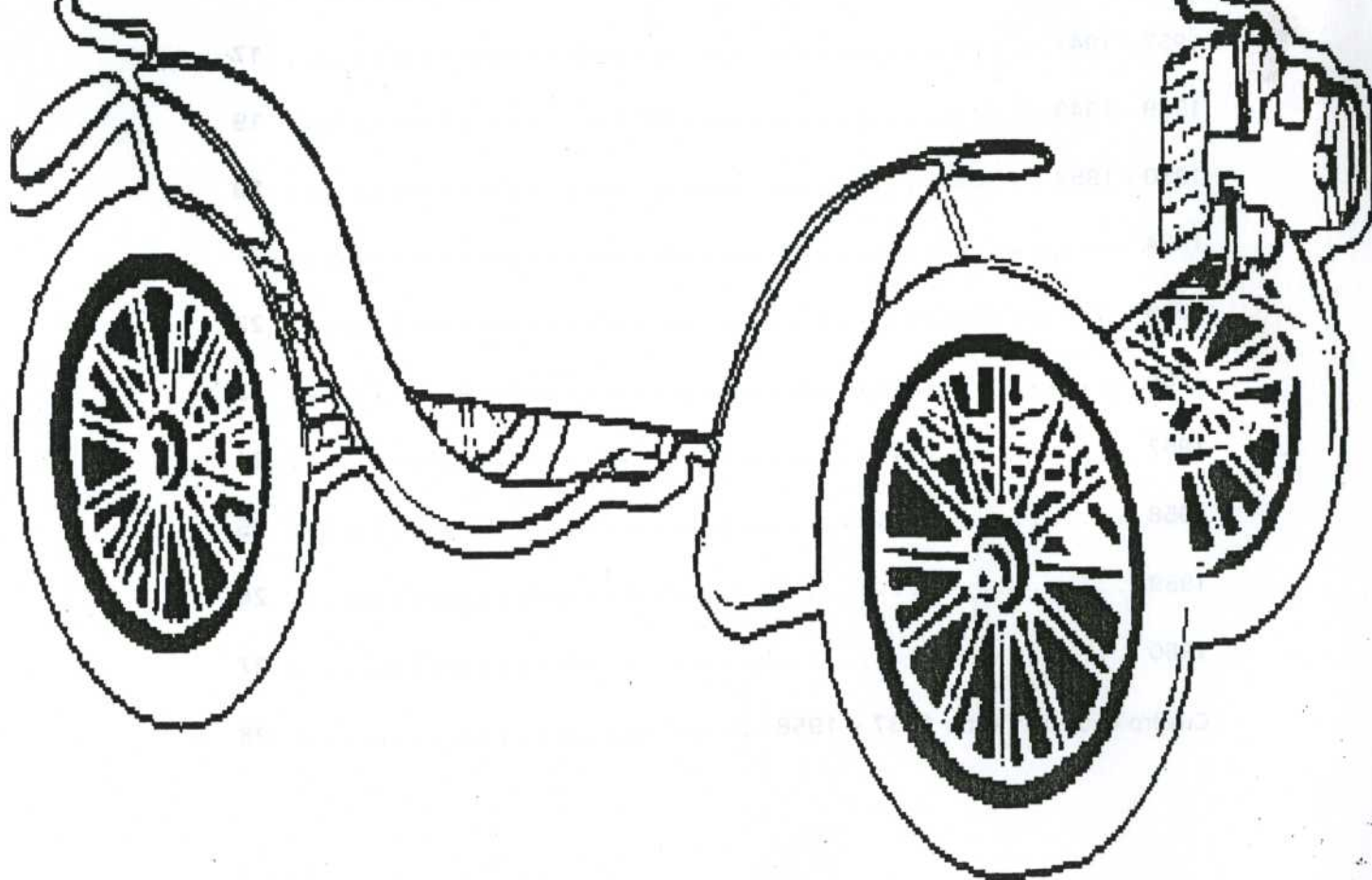


DATOS ESTADISTICOS
SOBRE
MATRICULACIONES
EN ESPAÑA
1900-1960





INDICE

Pág.

El parque automovilístico español en la primera mitad del siglo XX	3
Tablas estadísticas sobre vehículos matriculados en:	
1916	10
1917	11
1922	12
1923 - 1925	13
1925 - 1931	14
1928 - 1932	15
1934 - 1942	16
1937 - 1947	17
1939 - 1949	19
1950 - 1953	20
1954	21
1955	22
1956	23
1957	24
1958	25
1959	26
1960	27
Cuadro evolutivo entre 1937 y 1958	28

Marcas y fechas de las primeras matrículas

PROVINCIAS	Matricula	MARCAS	Fechas
Alava	1. ^a	Fiat	—
Albacete	1. ^a	Charron	12-6-1.908
Alicante	1. ^a	Motobloc	2-12-1.907
Almería	1. ^a	Aries	20-12-1.907
Avila	1. ^a	Suddentiche	1-7-1.908
Badajoz	1. ^a	The Controy	16-7-1.903
Baleares	1. ^a	Clement	11-10-1.900
Barcelona	1. ^a	Berliet	3-8-1.907
Burgos	1. ^a	Motobloc	21-2-1.908
Cáceres	1. ^a	Clement	—
Cádiz	1. ^a	Darraco	4-2-1.901
Castellón	1. ^a	Hispano Suiza	3-4-1.909
Ciudad Real	1. ^a	Berliet	—
Córdoba	1. ^a	Dion Bouton	9-7-1.904
Coruña	1. ^a	Decauville	16-12-1.902
Cuenca	2. ^a	Bedford	29-11-1.911
Gerona	1. ^a	Hispano Suiza	2-8-1.907
Granada	1. ^a	Peugeot	23-6-1.904
Guadalajara	1. ^a	Gadfeiman	16-8-1.907
Guipúzcoa	1. ^a	Renault	11-8-1.901
Huelva	1. ^a	Chenard	26-9-1.912
Huesca	1. ^a	Motobloc	14-7-1.906
Jaén	1. ^a	Darraco	15-1-1.907
León	1. ^a	Darraco	20-7-1.907
Lérida	1. ^a	F. N.	25-9-1.916
Logroño	1. ^a	Brassier	13-12-1.905
Lugo	1. ^a	Darraco	2-8-1.904
Madrid	1. ^a	Panhard Levassor	9-8-1.907
Málaga	1. ^a	Oldsmobile	10-8-1.904
Murcia	1. ^a	Darraco	3-6-1.908
Navarra	1. ^a	Peugeot	29-7-1.907
Orense	1. ^a	Mercedes	1-9-1.906
Oviedo	1. ^a	Bullit	—
Palencia	1. ^a	Peugeot	—
Palmas (Las)	1. ^a	Benz	15-4-1.902
Pontevedra	1. ^a	Voiturett	14-8-1.903
Salamanca	1. ^a	Torneau	7-12-1.900
S. C. Tenerife	1. ^a	Panhard	14-2-1.902
Santander	1. ^a	Benz	20-3-1.901
Segovia	1. ^a	Herald	27-6-1.910
Sevilla	1. ^a	Renault	8-11-1.904
Soria	2. ^a	Renault	11-11-1.911
Tarragona	1. ^a	Orel	26-11-1.907
Teruel	1. ^a	Aster	28-9-1.908
Toledo	1. ^a	Empire	20-10-1.906
Valencia	1. ^a	Peugeot	30-4-1.902
Valladolid	1. ^a	Martini	17-1-1.908
Vizcaya	1. ^a	Delehay	23-2-1.902
Zamora	1. ^a	Dion	24-8-1.907
Zaragoza	1. ^a	Clement	3-6-1.905
Ceuta	1. ^a	Mors	Octubre 1.922
Melilla	1. ^a	Jeffery	12-4-1.917

Sin más alcance ni significación que la aludida, cabe destacar que el primer vehículo, marca Clement, se registró oficialmente en Baleares el día 11 de octubre de 1900, y el segundo, marca Torneau, en Salamanca, el día 7 de diciembre del mismo año. En 1905 habían alcanzado sus primeras matrículas las provincias de Badajoz, Cádiz, Córdoba, La Coruña, Granada, Guipúzcoa, Logroño, Lugo, Málaga, Las Palmas, Pontevedra, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia, Vizcaya y Zaragoza.

Madrid y Barcelona, por peregrina coincidencia, inscriben sus primeros automóviles en 1907, mientras que al cumplirse el primer decenio del siglo se había generalizado la matrícula de vehículos, salvo en

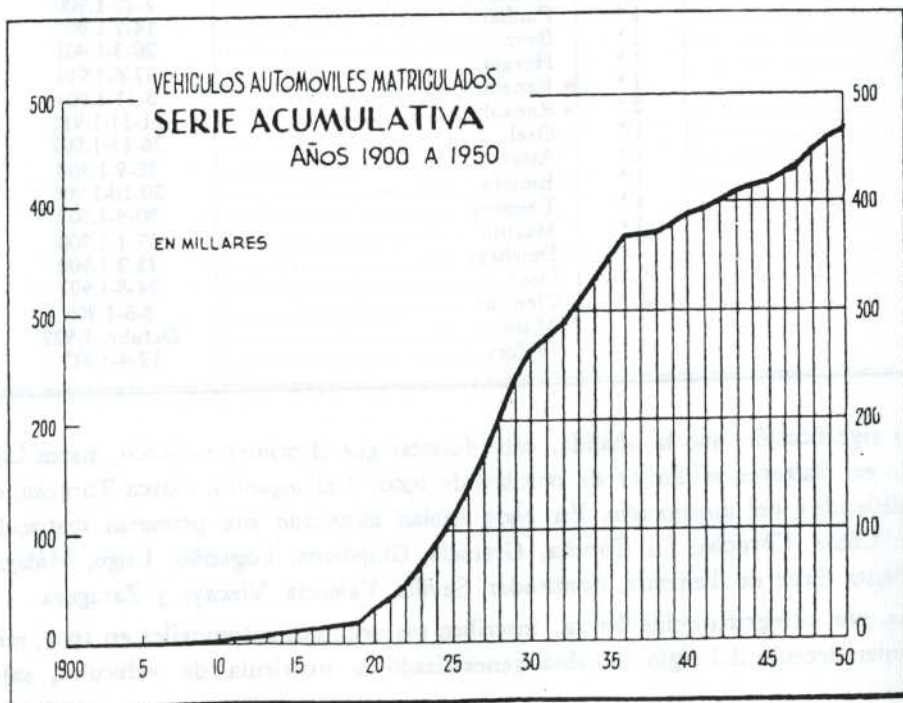
Cuenca y Soria, cuya primera inscripción se desconoce, siendo la segunda de 1911, Huelva en 1912 y Melilla y Ceuta en 1917 y 1922, respectivamente.

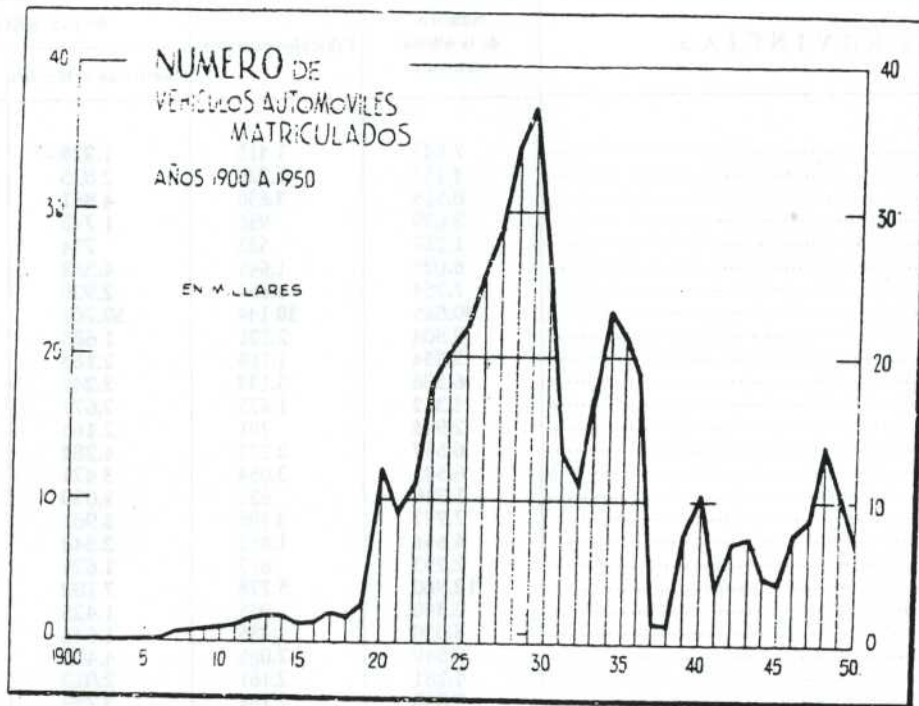
Desde 1900 a 1950 (cuadro) se suceden las matrículas en progresión geométrica, que rebasa el millar en 1907, para alcanzar 466.474 vehículos en el último de los años considerados.

Vehículos automóviles matriculados

Años 1900-1950

AÑOS			AÑOS		
	Número	Serie acumulativa		Número	Serie acumulativa
1900	3	3	1926	25.793	138.453
1901	65	68	1927	28.616	167.069
1902	40	108	1928	34.495	201.564
1903	46	154	1929	37.049	238.613
1904	50	204	1930	25.658	264.271
1905	71	275	1931	13.375	277.646
1906	192	467	1932	11.185	288.831
1907	704	1.171	1933	17.209	306.040
1908	883	2.054	1934	23.051	329.091
1909	943	2.997	1935	21.369	350.460
1910	999	3.996	1936	18.837	369.297
1911	1.267	5.263	1937	1.470	370.767
1912	1.621	6.884	1938	1.360	372.127
1913	1.809	8.693	1939	7.863	379.990
1914	1.862	10.555	1940	10.376	390.366
1915	1.210	11.765	1941	4.027	394.393
1916	1.442	13.207	1942	7.295	401.688
1917	2.115	15.322	1943	7.437	409.121
1918	1.795	17.117	1944	4.883	414.008
1919	2.756	19.873	1945	4.309	418.317
1920	12.017	31.890	1946	7.832	426.149
1921	9.321	41.211	1947	8.791	434.940
1922	11.052	52.263	1948	13.861	448.801
1923	18.248	70.511	1949	10.570	459.371
1924	20.215	90.726	1950	7.103	466.474
1925	21.934	112.660			





No obstante, la matrícula anual, a partir de su generalización en el segundo lustro del siglo, como queda dicho, se muestra sumamente sensible y oscilante en extremo, acusando con seguridad altibajos de motivación política, si bien con sostenida tendencia al alza, a tenor de las exigencias económicas en el desarrollo y fomento del transporte.

Las cifras absolutas más altas se alcanzan en el quinquenio 1926-1930, que agrupa valores superiores a los 25.000 vehículos matriculados por año, con un tope máximo jamás igualado en España, de 37.049 para 1929. La serie desciende bruscamente en el bienio 1937-1938, con un aumento considerable en 1940, para volver a la tendencia moderada de recuperación, que se afirma en estos últimos años.

Se reflejan, pues, palpablemente en estas oscilaciones la crisis de nuestra guerra de liberación, las dificultades internacionales posteriores y el pulso firme y decidido de la nación en afanoso quehacer re-constructivo.

No es ajena a esta alza esperanzadora la fabricación propia de automóviles y motocicletas.

Sin embargo, el medio millón de vehículos que roza nuestra matrícula total en 31 de diciembre de 1950, induce fácilmente a un erróneo optimismo en la justipreciación del volumen de nuestro parque nacional.

De estas cifras alcanzadas es necesario deducir los vehículos fuera de servicio, cuya baja merma en más de una mitad al conjunto de unidades registradas

Vehículos automóbiles existentes y bajas producidas

(31 de diciembre de 1950)

PROVINCIAS	Número de la última matrícula	Vehículos existentes	BAJAS REGISTRADAS	
			Número de vehículos	Por ciento de los matriculados
Alava	2.643	1.415	1.228	46,46
Albacete	4.155	1.320	2.835	68,23
Alicante	8.519	3.658	4.861	57,06
Almería	2.699	956	1.743	64,58
Avila	1.267	533	734	57,93
Badajoz	6.028	1.645	4.383	72,71
Baleares	7.754	4.834	2.920	37,66
Barcelona	80.845	30.144	50.701	62,71
Burgos	3.804	2.121	1.683	44,24
Cáceres	3.354	1.169	2.185	65,15
Cádiz	6.388	3.139	3.249	50,86
Castellón	4.352	1.675	2.677	61,51
Ciudad Real	2.946	781	2.165	73,49
Córdoba	6.557	2.273	4.284	65,33
Coruña	6.525	3.054	3.471	53,20
Cuenca	1.710	620	1.090	63,74
Gerona	7.777	3.796	3.981	51,19
Granada	4.696	1.852	2.844	60,56
Guadalajara	2.293	672	1.621	70,69
Guipúzcoa	12.960	5.778	7.182	55,42
Huelva	2.390	965	1.425	59,62
Huesca	3.030	1.385	1.645	54,29
Jaén	6.540	2.065	4.475	68,43
León	4.181	2.161	2.020	48,31
Lérida	5.860	2.102	3.758	64,13
Logroño	2.694	1.423	1.271	47,18
Lugo	2.738	1.457	1.281	46,79
Madrid	86.249	41.036	45.213	52,42
Málaga	8.032	2.799	5.233	65,15
Murcia	11.065	4.143	6.922	62,56
Navarra	6.750	4.147	2.603	38,56
Orense	2.428	1.220	1.208	49,75
Oviedo	11.725	4.031	7.694	65,62
Palencia	2.094	968	1.126	53,77
Palmas (Las)	7.609	3.716	3.893	51,16
Pontevedra	6.994	3.401	3.593	51,37
Salamanca	4.437	2.146	2.291	51,63
S. C. Tenerife	7.111	2.639	4.472	62,89
Santander	7.966	3.056	4.910	61,64
Segovia	2.628	1.433	1.195	45,47
Sevilla	21.013	6.836	14.177	67,47
Soria	1.382	681	701	50,72
Tarragona	6.190	2.024	4.166	67,30
Teruel	2.273	460	1.813	79,76
Toledo	4.051	1.022	3.029	74,77
Valencia	23.013	8.280	14.733	64,02
Valladolid	5.334	2.704	2.630	49,31
Vizcaya	16.999	7.443	9.556	56,22
Zamora	1.578	724	854	54,12
Zaragoza	8.983	5.132	3.851	42,87
Ceuta	2.105	804	1.301	61,81
Melilla	3.760	1.112	2.648	70,43
TOTAL GENERAL.....	466.474	194.950	271.524	58,21

En efecto, de 466.474 vehículos matriculados en toda España, se han registrado 271.524 bajas, lo que supone una reducción del 58,21 por 100, en cincuenta años, cifra a todas luces moderada.

Este porcentaje se presenta mínimo, con 37,66 por 100, en Baleares, y máximo, con 79,76, para Teruel, y su distribución no parece sujeta a supuestos normales de vida media o duración probable del vehículo, antes bien, se manifiesta anárquica y caprichosa, afectada quizás por motivaciones bélicas de la pasada cruzada.

