

Los menores de diez años son muy vulnerables en caso de accidente

PEQUEÑOS, PERO SEGUROS

Ochenta mil niños quedan heridos y mil mueren cada año según las estadísticas europeas de accidentes de tráfico. La cifra se reduciría notablemente si los pequeños viajaran con dispositivos de retención adecuados a su peso y talla. Fabricantes de automóviles y firmas especializadas ofrecen un amplio abanico de posibilidades.

Juana SÁNCHEZ

Los niños menores de diez años son pasajeros muy vulnerables en los accidentes de tráfico. Mucho más que los adultos, ya que a su estructura corporal inmadura se añade que, con demasiada frecuencia, viajan sin los elementos de seguridad que suelen utilizar los mayores.

En 1992 más de 200 niños murieron en España en accidentes de tráfico, mientras que 4.000 quedaban heridos. Las estadísticas europeas cifran en un millar el número de niños muertos cada año y en 80.000 el de heridos. Unas cifras preocupantes si se tiene en cuenta que, según aseguran diversos estudios, el 75 por 100 de los pequeños fallecidos y el 90 por 100 de los heridos hubieran podido evitarse de llevar los sistemas de sujeción apropiados.

Los fabricantes de automóviles son conscientes de esta situación. Desde hace

ATADOS. Una sujeción adecuada es fundamental para la seguridad del niño en caso de impacto. En el mercado existe una amplia oferta de asientos infantiles.

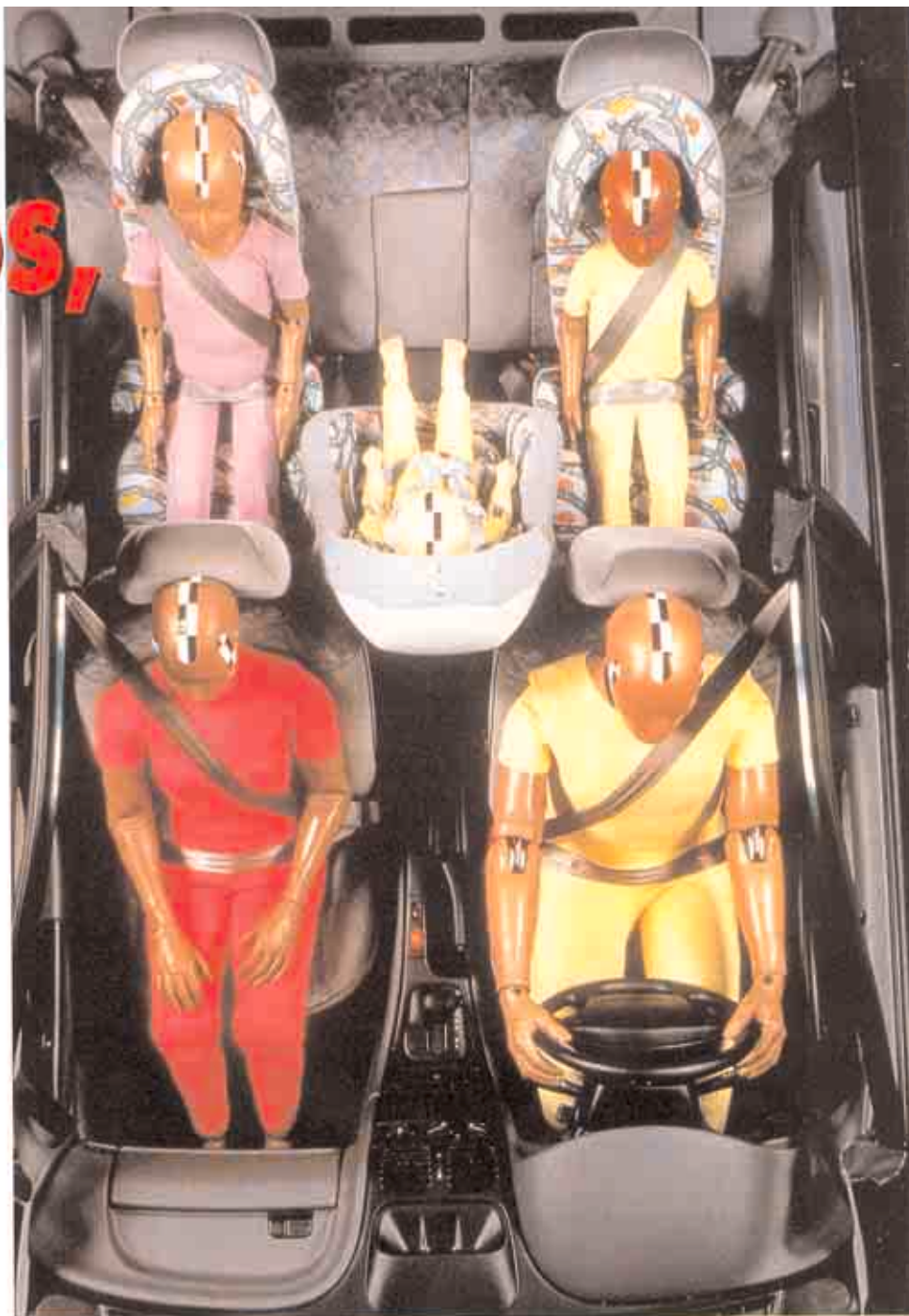
años, las distintas marcas ofrecen a sus clientes un abanico de sistemas de retención adaptados a las características fisiológicas de los pequeños viajeros. Algunos, tradicionalmente preocupados por la seguridad, como Volvo o Mercedes, llevan tiempo incorporando, en determinados modelos, asientos integrados para niños. Renault ha empezado a incluirlos

en modelos como el Laguna o R-19 y pretende irlos añadiendo a los que comercialice en el futuro. En los BMW, también puede encontrar las sillas integradas en algunos modelos.

Si su coche no tiene estos asientos integrados, los concesionarios de la mayoría de las marcas venden el dispositivo que su

hijo necesita para viajar. Casi todos los fabricantes han homologado y adaptado estos elementos a sus vehículos, aunque son igualmente válidos los que se encuentran en tiendas especializadas, siempre que también estén homologados.

Paralelamente, la seguridad infantil es un aspecto que cada vez preocupa más en los departamentos de investigación de los fabricantes. Renault ha desarrollado maniqués ("dummies") que recrean recién nacidos, bebés de 6, 9, 12 y 18 meses y



Muchas lesiones y muertes infantiles podrían evitarse



DESPEDIDO. De no ir correctamente sujeto, el poco peso del niño le hará salir despedido en un impacto.

niños de 3, 6 y 10 años (pronto se unirán a ellos una adolescente y una mujer embarazada) que sirven, en las pruebas de impacto ("crahs-test"), para medir las consecuencias de los choques en los pequeños. Una primera conclusión de sus estudios es que los niños deben viajar en sentido contrario al de la marcha hasta cumplir los 4 años; y así son las sillitas que han presentado recientemente.

Volvo o Mercedes some-

ten los asientos infantiles a múltiples ensayos: no sólo a los del banco de pruebas, sino, también, a impactos con coches "de verdad" en situaciones reales.

Opel ha desarrollado una silla modular para sus automóviles, que, fijada en el asiento delantero o trasero, puede ser utilizada por bebés y niños de hasta 12 años, ya que va adaptándose en función del peso y estructura corporal.

Ford, Citroën, Peugeot,

Volkswagen o Rover, entre otros fabricantes, también ofrecen distintos dispositivos a sus clientes. Todos están homologados según la norma de la ONU y sus precios varían en función del modelo y de si sirven para una o varias edades.

SIN OBLIGACION DE HOMOLOGAR

Según un reciente estudio de la DGT sobre seguridad

infantil en el automóvil, sólo un tercio de los niños españoles viaja en buenas condiciones. El mismo estudio constata una progresiva preocupación de los padres en este aspecto, aunque existe entre ellos una gran desinformación.

Sin embargo, no toda la culpa es de los padres: en España, la Ley de Seguridad Vial no obliga a llevar a los niños sujetos con dispositivos homologados salvo en el asiento delantero. El Reglamento 44 de Naciones Unidas, que regula las características que deben reunir los dispositivos de retención infantil -allí se agrupa a los niños en cuatro categorías en función del peso-, aunque se dictó en 1981, no ha sido firmado todavía por nuestro país. Eso significa que, en este momento, pueden adquirirse sillas que no hayan pasado los ensayos correspondientes. Esta situación, según fuentes del Ministerio de Industria, cambiará próximamente cuando España se adhiera a dicha normativa.

Mientras tanto, los fabricantes de automóviles, como la mayoría de las marcas que comercializan sillas y asientos infantiles, homologan sus productos en otros países de la Unión Europea. Es importante buscar la etiqueta que garantiza tal homologación, que indica además si el dispositivo es universal -se puede instalar en cualquier

Para todos los gustos

Casi todos los fabricantes de automóviles disponen de sillas y asientos infantiles adaptados a sus modelos. Se pueden adquirir en los concesionarios de cada marca y sus precios varían según sirvan para uno o más grupos de edad, además de otros factores como tapicerías, etcétera. A continuación presentamos un modelo de cada marca, señalando que es sólo una posibilidad entre las distintas que el usuario puede encontrar, según la edad de su hijo y su presupuesto.



BMW

"Vario Exklusiv": Disponible para todas las series de automóviles. Para niños desde 9 meses hasta 6 años. Precio: 47.888 pesetas.



ROVER

Válido para todos los modelos de la marca. Utilizar para niños de 9 meses a 4 años y medio. Precio: 12.070 pesetas.



CITROËN Y PEUGEOT

"Romer Vario": Se instala en las plazas traseras. Para niños de 9 meses a 3/4 años. Precio: 16.337 ptas. (Citroën) y 15.115 (Peugeot).

CADA UNO A SU MANERA

GRUPOS	0	I	II	III
Peso	Menos de 10 kilos.	De 9 a 18 kilos.	De 15 a 25 kilos	De 22 a 36 kilos.
Edad aproximada	Hasta los 9 meses.	De 9 meses a tres años.	De 3 a 6 años	De 6 a 12 años.
Dispositivo a utilizar	Capazo con arneses de seguridad en el asiento posterior.	Silla en sentido contrario en asiento delantero o trasero.	Cajines elevadores con respaldo.	Ajustadores del cinturón de seguridad.
	Cuco o silla de seguridad.	Silla en sentido frontal en asiento trasero.	Asientos integrados en el automóvil.	Cajín elevador o cinturones especiales.

coche-, el grupo de edad para el que está diseñado y el país donde se homologó, además del número de identificación de dicha prueba. Según el citado estudio de la DGT, la mitad de los padres no conoce el significado de esta etiqueta.

SOLO BIEN COLOCADAS

Si el asiento infantil está mal instalado en el vehículo, su eficacia es nula e, incluso, puede resultar contraproducente. En Estados Unidos, donde la utilización de estos dispositivos es obligatoria desde 1985, los estudios demuestran que la mitad de los coches lleva mal fijada estas sillas: el resultado son 50 niños muertos cada año y miles que resultan heridos. La Federación Europea de Organizaciones de Consumidores también se quejaba recientemente de falta de información al usuario sobre el peligro de instalar una silla para niños en el asiento delantero si el coche está equipado

con "air-bag" para pasajero. Ante esa queja, los fabricantes insisten en la necesidad de comprobar que el dispositivo está homologado y la importancia de leer con detenimiento el manual de colocación. Algunas firmas ofrecen talleres concertados que realizan el montaje.

En España, el 91 por 100 de los padres dice haber leído y seguido las instrucciones a la hora de instalar una silla y 7 de cada 10 colocan o atan al niño siempre, incluso cuando el trayecto es corto y sólo por ciudad. Ahora bien, sólo el 29 por 100 se considera bien informado en cuanto a seguridad infantil se refiere.

Por último, destacar que el uso de los dispositivos de retención no está en función del precio de éstos ni del nivel económico de las familias, sino de su concienciación. Tanto los asientos o sillas que ofrecen los fabricantes de automóviles como los de marcas especializadas no suelen sobrepasar las 20.000 pesetas (salvo aquellos modelos integrados en

Lo más importante

✓ Un bebé no debe viajar jamás en brazos de un adulto, ni delante ni detrás. En caso de impacto no podrá ser retenido. Y sus lesiones pueden ser incluso agravadas por esta pésima posición.



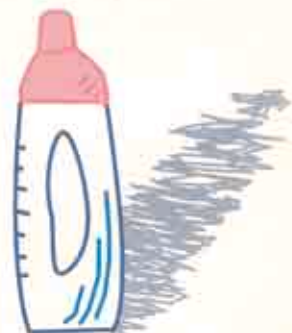
✓ No ponga la sillita sobre el asiento sin fijarla correctamente: es tan peligroso como inútil. Lea con detalle las instrucciones de montaje de la silla: si está mal colocada su eficacia es nula o contraproducente.

✓ Nunca deje al niño sentado sobre la silla sin abrocharle los cinturones con el pretexto de que el recorrido es corto. Cuide de que los arneses están bien colocados. Si se trata de un bebé, es preferible que vaya en sentido contrario a la marcha, en una silla que permita esta posibilidad.

✓ Escoja la sillita en función del peso y tamaño del niño más que de su edad. Si es prestada, verifique que no ha sufrido accidentes, que se encuentra en buen estado y que conserva su manual de montaje.

✓ Nunca ponga objetos o paquetes en la bandeja trasera del automóvil. En caso de impacto podrían dañar gravemente a los ocupantes.

✓ Jamás coloque una silla para niños en el asiento delantero del coche si lleva "air-bag" para pasajero.



FIAT-LANCIA-ALFA ROMEO

Válido para los modelos de las tres marcas. Para el asiento delantero, en sentido contrario a la marcha. Precio: 14.168 pesetas.



VOLKSWAGEN-AUDI

Válido para ambas marcas. Se fija en el asiento delantero y trasero. Para niños de 9 meses a 4 años. Precio: 39.600 pesetas



FORD

Se coloca en el asiento trasero, en posición central. Sirve para niños de 8 meses a 5 años, aproximadamente. Precio: 23.780 pesetas.

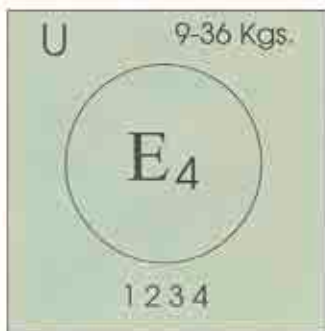


OPEL

Para cualquier modelo de la marca. Diversos módulos que pueden desmontarse y sirven desde bebé hasta niños de 12 años. Precio: 21.518 pesetas.

Es importante adquirir la silla adecuada a la estructura corporal del niño y abrochar sus cinturones en todo momento.

el propio asiento) y abarcan los cuatro grupos que recomienda la normativa. Sin embargo, según el informe de la DGT, el sistema de retención adquirido para el primer hijo pasa automáticamente al segundo, al nacer éste, aunque ambos se lleven poco tiempo. ♦



Fíjese en esta etiqueta

Asegúrese que el asiento que compra lleva esta etiqueta: garantiza que la silla ha pasado los ensayos técnicos correspondientes. Además aporta otras informaciones: si es universal (válida para cualquier automóvil), el grupo de seguridad infantil al que se dirige, el país donde se ha homologado y el número de identificación de dicha homologación.



RENAULT

Asiento integrado para el Renault 19. Válido para niños de 3 a 10 años. Precio: 33.000 pesetas.



A MEDIDA. El dispositivo debe ser adecuado al peso y talla del niño.

Los bebés, extremadamente frágiles Las lesiones más frecuentes

CABEZA

Riesgos:

- Fractura de cráneo o cara.
- Lesiones cerebrales.

Protección:

- Asiento envolvente para limitar el movimiento de la cabeza.
- Espalda hacia delante.

CUELLO

Riesgos:

- Fractura de cervicales (sobre todo antes de 2 años).

Protección:

- Sentido contrario a la marcha.

TÓRAX

Riesgos:

- Contusiones.

Protección:

- Utilización de un asiento específico con la espalda hacia delante, en sentido contrario a la marcha.

CADERAS

Riesgos:

- Fracturas en los choques laterales.

Protección:

- Asiento envolvente.



María MARINA



VOLVO

Asiento integrado en el reposabrazos trasero. Para niños de 4 a 10 años. Precio: 103.974 pesetas.



MERCEDES

"Baby Safe Klima": Para asientos con cinturón de 3 puntos y, en la clase SL, en los traseros de dos. Para bebés menores de 9 meses. Precio: 20.295 pesetas.

ABDOMEN

Riesgos:

- Hemorragias internas, sobre todo entre 3 y 10 años.

Protección:

- Evitar el "efecto submarino" con un cinturón entre las piernas en el asiento hacia delante o con un asiento hacia atrás.

MIEMBROS INFERIORES Y SUPERIORES

Riesgos:

- Fracturas.

Protección:

- Dispositivo de sujeción adaptado.