

De proa a popa ¡QUÉ FRENADAS!

J.M.M.

Ante una emergencia, el fabricante o las condiciones de uso son muy diferentes a lo que se suele considerar normal, con el pie pegado al freno. Un coche con 4 ó 5 años de antigüedad y un conductor real. Si el conductor va cansado, los amortiguadores están en mal estado, no será suficiente para frenar el largo de un supercamión (378 m).

▼ Ficha técnica

Cálculos realizados por el programa SINRAT. Rendimiento sistema de frenado 0'7 (70 por 100 de eficacia). Adherencia disponible: suelo seco, 0'8; suelo mojado, 0'4. Pendiente: 0 por 100. NOTA: La eficacia de frenado correspondería a un vehículo con frenos convencionales y entre 4 y 5 años de antigüedad, mientras que el índice de adherencia se ajusta al de las capas de rodadura habituales en nuestras carreteras.



"Crash test"

Casi 61 metros hay de diferencia en la distancia total de frenado de un vehículo con todos sus elementos en buenas condiciones y su conductor en perfecto estado y otro con su conductor cansado, los amortiguadores en mal estado y frenado sobre suelo mojado, ambos circulando a 120 km/h.

En cansancio aumenta el tiempo de reacción del conductor hasta 2.5 segundos, lo que supone, a esta velocidad, casi 50 metros más de distancia recorrida antes de comenzar a pisar el freno. Si a esto sumamos el suelo mojado y los amortiguadores en mal estado, la distancia de frenado (el recorrido mientras se frena) aumenta en torno a 86 metros. En definitiva, la diferencia entre poder frenar o sufrir un "crash test".

De proa a popa ¡QUÉ FRENADAS!

J.M.M.

Aunque una frenada de emergencia por fabricante o las condiciones de pavimento son muy diferentes a lo que se suele considerar normal, con el pie pegado al freno, un coche con 4 ó 5 años de antigüedad y un técnico real. Si el conductor va corriendo rápido y los amortiguadores están en mal estado, no será suficiente para frenar el largo de un campo de fútbol (378 m).

