

Capacidad y accesibilidad, las características más importantes que debe reunir un buen maletero

Cuestión de bulto

MERCEDES LÓPEZ

Una buena relación entre altura, anchura y profundidad, junto con una amplia puerta de acceso, son las palabras clave que se manejan al diseñar un buen maletero. El segmento en el que se sitúa el vehículo es otro de los factores. No olvide que una adecuada colocación de la carga, junto con la utilización de determinados elementos de sujeción (redes, cinchas...), evitará daños a los pasajeros en caso de accidente o deceleración brusca.

Un gran volumen de carga, en el que se unen amplia capacidad y buena accesibilidad, es la característica clave que define un buen maletero. Así lo asegura Opel, al afirmar que "el volumen del maletero es importante si significa una buena relación entre alto, ancho y profundo, pero también es muy esencial que la apertura del compartimento de equipajes sea amplia". Así, se podrán introducir cargas de diferentes tamaños, aprovechando mejor la disponibilidad del maletero. Otro punto a tener en cuenta es la facilidad pa-



Medimos los maleteros de algunos de los coches más vendidos PARA TODOS LOS GUSTOS



SEAT AROSA

Volumen: 130 litros.
Ancho: 0,96 metros.
Longitud: 0,52 metros.
Altura de apertura:
1,14 metros.



ROVER 220

Volumen: 300 litros.
Ancho: 0,94 metros.
Longitud: 0,80 metros.
Altura de apertura:
1,45 metros.



NISSAN MICRA

Volumen: 240 litros.
Ancho: 0,97 metros.
Longitud: 0,50 metros.
Altura de apertura:
0,46 metros.



RENAULT MÉGANE

Volumen: 298 litros.
Ancho: 1,47 metros.
Longitud: 0,74 metros.
Altura de apertura:
0,38 metros.



OPEL ASTRA

Volumen: 360 litros.
Ancho: 1,22 metros.
Longitud: 1 metro.
Altura de apertura:
0,60 metros.



FIAT BRAVO

Volumen: 280 litros.
Ancho: 0,92 metros.
Longitud: 0,70 metros.
Altura de apertura:
1,25 metros.



FORD MONDEO

Volumen: 460 litros.
Ancho: 0,93 metros.
Longitud: 1,007 metros.
Altura de apertura:
1,18 metros.



CITROËN XANTIA

Volumen: 480 litros.
Ancho: 0,96 metros.
Longitud: 0,63 metros.
Altura de apertura:
1,09 metros.



VOLKSWAGEN PASSAT

Volumen: 475 litros.
Ancho: 1,35 metros.
Longitud: 1,68 metros.
Altura de apertura:
No facilitada.

ra realizar las operaciones de carga y descarga, que se consigue con unas formas homogéneas y un borde de carga bajo.

También hay que pensar que lo normal no es limitarse a transportar maletas o bolsas de viaje rectangulares. Por tanto, un buen maletero debe estar diseñado para acoger todo tipo de cargas, con las formas más dispares. Además, es imprescindible que los asien-



MONOVOLUMENES Reyes de la capacidad y versatilidad.

tos posteriores sean abatibles, para poder, así, transportar objetos más voluminosos.

La capacidad del maletero se mide, dependiendo del fabricante, rellenando el volumen con espuma, midiendo su equivalente en agua o calculándolo según las cotas del vehículo y dando el resultado en litros o decímetros cúbicos, según normas internacionalmente establecidas. Tres son las posibles medidas: la "oficial", siguiendo las normas ECE, que se realiza con la tapa del maletero cerrada y, en el caso de los caravan, con el cobertor del compartimento de equipajes colocado o, en su defecto, hasta la altura del asiento posterior; una segunda, en la que se abaten los asientos traseros y se llega hasta la altura del respaldo de los asientos anteriores; y, finalmente, la posibilidad más ventajosa, en la que se abaten los asientos traseros y se llena hasta la altura del techo.

SEGÚN EL SEGMENTO

La importancia del maletero, afirma Seat, "varía considerablemente dependiendo del segmento en el que se sitúe el vehículo que lo incorpora" y, desde luego, depende del estilo que se quiera imprimir al coche. Por ejemplo, los diseñadores de Opel siguen la máxima de que "la función condiciona la forma" en sus estudios, ya que sólo un equilibrio entre el estilo y los requerimientos de capacidad logrará un coche con éxito en el mercado. Para Ford, en los segmentos A y B, correspondientes a coches pequeños que deben "ser funcionales dentro del núcleo urbano, las dimensiones del maletero pasan a un segundo plano en favor de la dimensión del vehículo, para dar la mayor comodidad a los ocupantes en el mínimo espacio posible". En estos coches priman maniobrabilidad y re-



SEGURIDAD. Las redes evitan que los bultos se desplacen hacia el compartimento de los pasajeros.

ducido tamaño frente a la capacidad del maletero.

Por el contrario, en los segmentos C y D, dirigidos a un público más familiar, el maletero es un protagonista muy importante, para cubrir las necesidades del conductor y sus ocupantes en los viajes. En los segmentos correspondientes a la línea de coupés, los maleteros ocupan un puesto muy secundario, porque lo que se potencia es el diseño aerodinámico del vehículo.

Finalmente, el maletero es la gran estrella cuando hablamos de los monovolúmenes. Su característica esencial es la versatilidad, es decir, disponer de gran capacidad de transporte de personas (7/8) y de carga (desmontando o abatiendo filas de asientos). Su rendimiento no depende tanto de la capacidad como de la multitud de posibilidades de combinación que ofrece el abatimiento de sus asientos, ajustándose a las necesidades de los ocupantes.

ATAR LA CARGA

En palabras de Seat, "es más fácil mantener una

Un poco de historia

A principios de siglo, sólo los coches más grandes iban provistos de portamaletas externo, fijado con cinturones de cuero a la parte posterior del chasis. A finales de los años 30, este se integró en la carrocería, pero había que abatir los asientos traseros para acceder a él. Con el lanzamiento de nuevos modelos con el motor situado en la parte posterior, el maletero pasa a la parte delantera, compartiendo espacio con el depósito de combustible y la rueda de repuesto. Apenas queda sitio para los bultos. Entre los años 40 y 50, el maletero vuelve a la parte posterior del coche, y se introduce por primera vez el tapamaleta.

Como el mercado va evolucionando y popularizándose, se deben buscar soluciones. La primera la presentan los coches de diseño francés, en los que la rueda de repuesto va fijada en la parte inferior del piso, tienen portón y asientos abatibles. Esta tendencia tuvo tal éxito que en la actualidad se sigue utilizando en el segmento de coches pequeños. En los años 80, el depósito de combustible se ubica en el espacio existente bajo el piso. Paralelamente se consolida el concepto "Van" (vehículo versátil fácilmente convertible en vehículo de carga o viceversa). En la actualidad, las exigencias del cliente, según Seat, "se dirigen hacia una mayor versatilidad, necesitando cantos de carga bajos y un elevado grado de seguridad en cuanto a protección de ocupantes contra el desplazamiento de la carga".

Adecuada colocación y sujeción del equipaje, las dos máximas para llevar una carga segura

Cada cosa en su sitio

- ▶ Situar la carga directamente en contacto con los respaldos posteriores, sin sobrepasar la altura del respaldo del asiento.
- ▶ Lo más pesado y/o voluminoso debe ubicarse lo más cerca posible de los asientos traseros. Las cargas anchas se colocarán atravesadas con respecto a la partición del respaldo posterior.
- ▶ Los objetos pequeños es mejor meterlos en cajas.
- ▶ Colocar la carga pesada lo más baja posible para que el centro de gravedad esté a la mínima distancia del piso del maletero.
- ▶ Cubrir con una red o unas cinchas tensadas en los puntos establecidos para ellos.
- ▶ Utilizar mallas protectoras para evitar que los paquetes puedan penetrar en el habitáculo.
- ▶ Tener siempre en cuenta la sobrecarga que ha introducido en su coche y regular adecuadamente las luces.

carga en reposo que frenar una carga que se encuentra en movimiento". Por ello, es esencial su aseguramiento mediante cualquier elemento que sujete el equipaje transportado (redes, cinchas tensadas, rejillas o separadores). Este principio es especialmente importante en los caravan, donde las redes, tanto horizontales como verticales, que sujetan la carga impiden que se ésta desplace hasta el compartimento de los pasajeros en caso de accidente o deceleración brusca.

Igualmente, las medidas de seguridad deben extremarse en los monovolúmenes, debido a que la posibilidad de poder transportar más peso en un espacio mayor provoca un incremento de la inercia que puede adquirir la mercancía transportada. ♦