

DATOS TÉCNICOS

**MOTOR:** Posición: Delantera transversal.  
**Cilindros:** Cuatro, en línea.  
**Cilindrada:** 1.598 c.c.  
**Carburante:** Gasolina sin plomo.  
**Depósito:** 58 litros.  
**Potencia máxima:** 100 CV a 6.000 r.p.m.  
**TRANSMISIÓN:**  
**Tracción:** Delantera. **Caja de cambios:** Manual, de 5 marchas. **Embrague:** Monodisco en seco  
**FRENOS:** Delanteros de discos ventilados y traseros, de tambor.  
**SUSPENSIÓN:** Delantera, independiente MacPherson. Trasera, semi-independiente.  
**DIRECCIÓN:** De cremallera.  
**Diámetro giro:** 10,5 mts.  
**NEUMÁTICOS:** 195/65 R 15 91 H.  
**DIMENSIONES:**  
**Longitud:** 4,32 mts.  
**Anchura:** 1,74 mts.  
**Altura:** 1,68 mts.  
**Maletero:** De 142 a 1.086 litros.  
**Peso:** 1.375 kgs.  
**CONSUMO:** Urbano, 10,9 l./100 km. Interurbano, 6,8 l./100 km.  
**PRECIO:** Sin confirmar al cierre.

MOTOR 16



OPEL ZAFIRA 1.6 16 V

**COMENTARIO.**— La respuesta de Opel a la proliferación de monovolúmenes del segmento medio, iniciada por el "Scénic" de Renault, ha sido contundente. Con el "Zafira" y su sistema "Flex 7", la filial de la marca americana ha conseguido un vehículo compacto de no más de 4,3 metros, tres filas de asientos y siete plazas útiles.

Pero lo más sorprendente es que la tercera fila se puede plegar y hacer desaparecer en el suelo en menos de 30 segundos, dejando un maletero de 490 litros. El "Zafira" con el motor 1.6 16 V proporciona una respuesta honesta y sus 100 caballos consiguen un equilibrio bastante favorable entre rendimiento y consumo.

El bajo centro de gravedad del coche, junto con un esquema de suspensiones acertado, permiten que conducir el último Opel sea lo más parecido a hacerlo con un "Astra", del que hereda prácticamente todas las soluciones.

Su precio no ha sido comunicado aún al cierre de este número, sin embargo, estará al nivel de sus más directos rivales, costando esta versión de acceso alrededor de 2.675.000 pesetas, con la ventaja de una plaza más que su competidor más aventajado en espacio. ♦

	▶ Siete plazas utilizables
	▶ Versatilidad y confort
	▶ Motor y comportamiento
	▶ Acceso a 3ª fila de asientos
	▶ Rueda repuesto en exterior
	▶ Maletero escaso con 7 pasajeros

Estética: 8 Acabado: 7 Habitabilidad: 10. Maletero: 7. Confort: 7. Instrumentación: 7. Equipamiento: 8. Potencia: 7. Elasticidad: 8. Cambio: 7. Velocidad punta: 8. Aceleración: 7. Consumo: 7.  
**SEGURIDAD:** Estabilidad: 9. Suspensión: 8. Frenos: 7. Dirección: 8. Ruedas: 8. Luces: 9.  
**NOTA MEDIA: 7,5. NOTA MEDIA DE SEGURIDAD: 8,2.**

DATOS TÉCNICOS

**MOTOR:** Posición: Delantera transversal.  
**Cilindros:** Cuatro, en línea.  
**Cilindrada:** 1.950 c.c.  
**Alimentación:** Inyección directa por "common-rail".  
**Carburante:** Gasoil.  
**Depósito:** 66 litros.  
**Potencia máxima:** 116 CV a 4.000 r.p.m.  
**TRANSMISIÓN:**  
**Tracción:** Delantera. **Caja de cambios:** Manual o automática, de 5 marchas.  
**FRENOS:** Delanteros con disco ventilado. Traseros, con disco macizo.  
**SUSPENSIÓN:** Delantera, montantes MacPherson. Trasera, Eje Z con muelles helicoidales.  
**DIRECCIÓN:** Asistida de cremallera y piñón.  
**NEUMÁTICOS:** 195/65 R 15.  
**DIMENSIONES:**  
**Longitud:** 4,75 mts.  
**Anchura:** 1,77 mts.  
**Altura:** 1,42 mts.  
**Maletero:** 432 litros.  
**Peso:** 1.485 kgs.  
**CONSUMO:** Urbano, 8,4 l./100 km. Interurbano, 4,8 l./100 km.  
**PRECIO:** Desde 4.290.000 pesetas (25.773,42 € uros).

AUTOPISTA



ROVER 75 2.0 CDT

**COMENTARIO.**— Si entre los condicionantes que influyen en la compra de un automóvil la estética resulta un punto fundamental, está claro que el nuevo Rover "75" va a tener un gran éxito. Con su frontal de líneas muy singulares, una zaga de corte elegante y una vista lateral de vehículo de representación, el Rover "75" no pasa desapercibido entre el tráfico. Igualmente, en su interior se ha buscado un intencionado aire de automóvil lujoso, con el salpicadero rematado por madera y la inclusión de una instrumentación de corte tradicional, con relojes de bisel cromado y formas ovaladas.

Sus 4,75 metros de longitud permiten una habitabilidad interior de primer orden, lo que se traduce en un buen grado de confort para sus ocupantes. Bajo el capó delantero se encuentra una variante del motor turbodiesel de BMW, sólo que en esta versión cuenta con inyección directa y conducto común ("common rail") y anuncia una cifra de potencia de 115 CV. ♦

	▶ Habitabilidad
	▶ Consumos
	▶ Detalles de acabado
	▶ Peso

Estética: 8. Acabado: 8. Habitabilidad: 8. Maletero: 7. Confort: 7,5. Instrumentación: 7,5. Equipamiento: 8. Potencia: 7,5. Elasticidad: 7,5. Cambio: 7. Velocidad punta: 7. Aceleración: 7. Consumo: 8,5.  
**SEGURIDAD:** Estabilidad: 7,5. Suspensión: 7. Frenos: 8. Dirección: 8. Ruedas: 8. Luces: 8.  
**NOTA MEDIA: 7,6. NOTA MEDIA DE SEGURIDAD: 7,8.**

## SOLO MOTO

### SUZUKI BURGMAN 400



**COMENTARIO.**— El mundo del "scooter" ha crecido muchísimo en los últimos años, provocando una serie de avances técnicos que amplían en gran medida las posibilidades de utilización. Gracias a los aumentos de cilindrada, de potencia y de calidad de sus componentes, el "scooter" se ha convertido en una de las mejores opciones no sólo para circular por ciudad, sino, ahora también, para realizar recorridos de extrarradio. Un ejemplo de ello es el Suzuki "Burgman 400", que, gracias a su potente motor de 400 c.c., con una potencia de 34,8 CV reales a 8.200 rpm, un chasis muy equilibrado y unos frenos de disco de gran potencia en ambos trenes, permite al usuario viajar con comodidad a buen ritmo, sin tener que renunciar al uso cotidiano por la urbe.

El "Burgman" es un "scooter" lujoso en el que no faltan detalles como un gran asiento muy cómodo a dos niveles, dos guanteras, regulación de la suspensión, espacio interior para portar objetos y guardar el casco o un cuadro de mandos con todo tipo de indicaciones. Todo ello, junto al suave y eficaz funcionamiento de su motor, hacen de este nuevo Suzuki una interesantísima opción para desplazarse a diario con él, tanto en ciudad como por carretera. ♦

😊	▶ <b>Facilidad de manejo</b>
	▶ <b>Suspensiones</b>
	▶ <b>Polivalencia</b>
☹	▶ <b>Protección de las manos</b>
	▶ <b>Falta testigo presión aceite</b>
	▶ <b>Precio</b>

Estética: 8. Acabado: 8. Posición conducción: 8. Pasajero: 7. Instrumentación: 9. Equipamiento: 9. Motor: 9. Velocidad punta: 8. Aceleración: 8. Consumo: 9.  
**SEGURIDAD:** Chasis: 7. Suspensión delantera: 9. Suspensión trasera: 9. Frenos: 8. Estabilidad: 8. Luces: 9. Ciudad: 8. Carretera: 9. Autopista: 7.

**NOTA MEDIA: 8,3. NOTA MEDIA DE SEGURIDAD: 8,2.**

## DATOS TÉCNICOS

**MOTOR:** Monocilíndrico, de cuatro válvulas.

**Cilindrada:** 385 c.c.

**Diámetro:** Por carrera: 83 x 71,2 mm.

**Arranque:** Eléctrico.

**Encendido:** Electrónico digital.

**Depósito:** 13 litros.

**TRANSMISIÓN:** Correa centrífuga.

**FRENOS:** Delantero, de disco de 260 mm. de diámetro; trasero, de disco de 210 mm. de diámetro.

**SUSPENSIÓN:** Delantera, telescópica invertida; trasera, basculante, con articulación progresiva, totalmente ajustable en precarga.

**NEUMÁTICOS:**

Delantero, 110/90-13M/C; trasero, 130/70-13M/C.

**DIMENSIONES:**

**Longitud:** 2,26 metros.

**Anchura:** 0,76 metros.

**Altura:** 1,36 metros.

**Altura asiento:** 0,695 mts.

**Peso:** 174 kgs.

**PRECIO:** 979.000 pesetas (5.883,91 €uros).

## COCHE ACTUAL

### RENAULT MÉGANE 1.4 16V



#### COMENTARIO.

La tecnología multiválvula es especialmente eficaz en este caso para el rendimiento del motor. Eso se refleja tanto en las prestaciones, que están ligeramente por encima de lo que es normal en coches de esta clase, como en el consumo, bajo en cualquier circunstancia.

Estas dos cualidades hacen al Renault "Mégane 1.4 16V" una opción muy recomendable para quien busque un coche muy económico de comprar y de mantener. De hecho, habida cuenta de su precio y consumo, constituye una alternativa muy interesante para quien esté pensando en un diesel, pero que no realice un número de kilómetros suficiente como para amortizar esa inversión. El "1.4 16V" de 95 CV cuesta, a igualdad de equipamiento, 350.000 pesetas menos que el "dT".

El Renault "Mégane 1.4 16V" se vende con todas las carrocerías del "Mégane" —"Coupé", "Berlina" y "Classic"—, pero no en el "Scénic", y con equipamientos: "RT" y "RXE". ♦

😊	▶ <b>Prestaciones y consumo</b>
	▶ <b>Equipamiento</b>
☹	▶ <b>Acceso a algunos mandos</b>
	▶ <b>Suspensión blanda</b>

Estética: 6. Acabado: 7. Habitabilidad: 7. Maletero: 7. Confort: 7. Instrumentación: 6. Equipamiento: 8. Potencia: 8. Elasticidad: 8. Cambio: 7. Velocidad punta: 7. Aceleración: 8. Consumo: 8.

**SEGURIDAD:** Estabilidad: 7,2. Suspensión: 6. Frenos: 7. Dirección: 7. Ruedas: 7. Luces: 7.

**NOTA MEDIA: 7,3. NOTA MEDIA DE SEGURIDAD: 6,8.**

## DATOS TÉCNICOS

**MOTOR:** Posición: Delantera transversal. **Cilindros:**

Cuatro, en línea. **Cilindrada:**

1.390 c.c. **Alimentación:**

Inyección multipunto.

**Carburante:** Gasolina sin plomo. **Depósito:** 60 litros.

**Potencia máxima:** 95 CV a

6.000 r.p.m.

**TRANSMISIÓN:** Caja de

cambios: Manual, de 5

velocidades.

**FRENOS:** Delanteros, discos;

ventilados. Traseros, de

tambor.

**SUSPENSIÓN:** Delantera,

con muelles y amortiguadores

hidráulicos; y trasera,

amortiguadores hidráulicos.

**DIRECCIÓN:** Asistida.

**NEUMÁTICOS:** 175/65 R 14.

**DIMENSIONES:**

**Longitud:** 4,12 metros.

**Anchura:** 1,69 metros.

**Altura:** 1,42 metros.

**Maletero:** 348 litros.

**Peso:** 1.090 kgs.

**CONSUMO:** Urbano, 9,2

l./100km. Interurbano, 5,2

l./100 km.

**PRECIO:** 2.055.000 pesetas (18.991,98 €uros).