



SE TRABAJA
EN UNA NUEVA
GENERACIÓN
DE SILLITAS

PROTEGER. Aunque podrían ser más eficaces, los sistemas infantiles de retención son imprescindibles para que los niños viajen seguros.

seguridad infantil: los sistemas actuales pueden **m**ejorarse

JUANA SÁNCHEZ

Un grupo de fabricantes y laboratorios, pilotado por Renault, trabajan para mejorar los dispositivos de retención infantil que existen en la actualidad. El objetivo es desarrollar una nueva generación de elementos de seguridad que reduzcan las lesiones infantiles, aumentando la protección que ofrecen.

i Puede resultar herido de gravedad un niño que viaja sujeto en su asiento? Según un exhaustivo análisis de accidentes realizado por Renault, la respuesta es afirmativa. En un impacto frontal severo, el 20 por 100 de los menores de 2 años que van en un asiento colocado en el sentido de la marcha sufre lesiones graves en el cuello que, en la mitad de los casos, pueden llegar a una paraplejía. Su columna vertebral, aún muy frágil especialmente en la zona cervical, no resiste el

brusco tirón que da la cabeza en una colisión.

En este sentido, los estudios demuestran que la posición de espaldas a la carretera puede reducir en un 89 por 100 el esfuerzo cervical, al desacelerar a la vez el cuello y la cabeza del niño. Además, al repartir por todo el cuerpo las presiones ejercidas por los sistemas de sujeción del asiento, se mejora considerablemente la protección del tórax y el abdomen. Sin embargo, sólo 8 de cada 10 niños viajan usando correctamente el asiento y el amarre.

Investigación europea

En 1996, Renault y un amplio grupo de fabricantes y universidades pusieron en marcha un programa europeo de investigación, denominado CREST (siglas en inglés de "sistema de retención infantil"), para evaluar la eficacia, en caso de accidente, de los dispositivos de seguridad para niños, en un intento de mejorar la protección que ofrecen los sistemas actuales. Para ello, se estudiaron 400 accidentes reales (un tercio, con choques laterales) y se reconstruyeron 40 de ellos para comparar los daños que presentaban los maniqués de choque y las lesiones reales sufridas por los niños. El objetivo del programa, que terminará a finales de 2002, es, en sucesivas etapas, realizar maniqués más fiables, fabricar dispositivos de retención infantil más seguros y endurecer las exigencias para su homologación.

Las claves de Renault

LO MÁS FRÁGIL

■ Hasta los 2 años:

EL CUELLO, LO MÁS DÉBIL

La columna vertebral es una de las partes más frágiles del cuerpo de un menor de dos años. Por eso, viajar en sentido contrario a la marcha es la posición más segura para él, ya que, además de reducir el esfuerzo en el cuello (vértebras cervicales) por el tirón que se produce cuando el vehículo sufre una colisión o frena bruscamente, mejora la protección del resto del cuerpo.

■ De 2 a 4 años:

PROTECCIÓN DE LA CABEZA

Las estadísticas muestran que, en esta franja de edad, las lesiones más frecuentes se sitúan en la cabeza y la cara debido, normalmente, al impacto de éstas contra el respaldo del asiento delantero. En 4 de cada 10 casos, el cinturón está mal tensado y el asiento del pequeño presenta demasiada holgura.

■ De 4 a 10 años:

DAÑOS EN EL ABDOMEN

Las características morfológicas de la pelvis a esta edad hacen que el abdomen del niño sea una zona especialmente frágil en una colisión. En este caso, lo importante es que la banda ventral del cinturón se coloque sobre el nacimiento de los muslos impidiendo que, en un impacto, se desplace hacia arriba causando daños que pueden llegar a ser de gravedad.



LAS SOLUCIONES

■ De 6 meses a 4 años:

FIJACIÓN CORRECTA

"Easyfix" ① es una silla que sirve al niño desde los 6 meses hasta los 4 años. Es válida en todos los vehículos Renault equipados con Isofix (sistema de fijación estándar que sujeta la silla al vehículo). Se coloca en sentido contrario a la marcha (hasta 2 años) y/o 'frente a la carretera' (de 2 a 4 años). En ambas posiciones, limita la tensión cervical y reparte las presiones de retención ante un impacto violento.

■ De 6 meses a 10 años:

AJUSTE DEL CINTURÓN

"Equation" ② se adapta a la morfología del niño en cada etapa, protegiendo tórax y abdomen. Hasta los 3 años, se usa de espaldas a la carretera, con correas específicas y el cinturón de tres puntos. De 3 a 5 años, se transforma en un suplemento para el cinturón, con una guía que regula su altura. Desde los 5 a 10 años, puede utilizarse sin respaldo.

■ De 3 a 10 años:

PROTEGER LA PELVIS

"Ergos" ③ se instala mediante el cinturón de tres puntos. Las correas laterales incorporadas en el cojín aseguran que el cinturón se ajusta en plano sobre la pelvis, en el nacimiento de los muslos, mientras el respaldo, regulable en altura, se ajusta a la cabeza y el tórax. La combinación de ambos ajustan perfectamente el cinturón al niño.

Lesiones importantes

La situación no mejora cuando el pequeño crece, sino más bien al contrario. Los datos de accidentalidad de niños mayores de 2 años muestran que sus lesiones más importantes, que pueden llegar a causarles la muerte, se localizan en la cabeza y la cara por impacto contra el respaldo del asiento delantero del coche. En el 40 por 100 de los casos estudiados, el cinturón que ajusta la sillita al asiento del vehículo no iba correctamente tensado, por lo que el niño no fue retenido en su asiento. En este caso, según los expertos, la solución pasa por homologar una fijación específica del dispositivo infantil al vehículo, denominada Isofix. Generalizar este sistema permitirá reducir

en un 22 por 100 las heridas graves en niños menores de 4 años.

En la siguiente franja de edad, 1 de cada 4 niños de entre 4 y 10 años de edad sufre lesiones graves en el ab-

domen producidas por el cinturón de seguridad cuando, en un impacto violento, la banda horizontal se desplace hacia arriba presionando esa parte del cuerpo. La razón se debe a la morfología del niño, ya que su pelvis, todavía sin acabar de formar, no soporta esa tensión del cinturón. Según Renault, ninguno de los dispositivos de retención actuales garantiza un buen posicionamiento en este sentido, por lo que su propuesta es incorporar guías en los asientos que coloquen el cinturón en sus posiciones adecuadas, tanto horizontal como diagonalmente.

En última instancia, la principal preocupación es evitar que el niño salga 'disparado' de su sitio sin sufrir lesiones por ello. ♦