

UN ESTUDIO DE DOCE CLUBES AUTOMOVILISTAS REVELA QUE NO PROTEGEN SUFICIENTE EN LOS IMPACTOS LATERALES

JUANA SÁNCHEZ

Veinticinco sillas infantiles, de trece fabricantes distintos, han sido analizadas por doce clubes automovilistas europeos. El objetivo era comprobar sus prestaciones de seguridad, tanto en caso de impacto frontal –obligatorio en las pruebas de homologación– como lateral. La conclusión es que la mayor parte de las sillas pueden mejorarse.



ENSAYO. Los 'crash-test' permiten comprobar la protección real que ofrecen las sillitas actuales.

sillitas infantiles: seguridad mejorable

Cuando, hace tres años, el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) y el Instituto de Investigación Aplicada del Automóvil (IDIADA) analizaron la respuesta de seguridad de ocho sillitas infantiles ante un impacto lateral –una prueba no obligatoria para obtener la homologación– concluyeron que su comportamiento era “*aceptable, pero no óptimo*”. Ahora, doce clubes europeos de automovilistas –entre ellos, los españoles RACE (Real Automóvil Club de España) y RACC– han sometido veinticinco de estas sillitas a pruebas similares, de choque frontal y lateral, con unos resultados que han cambiado poco en este tiempo: el nivel de seguridad de las sillas varía considerablemente de un modelo a otro y la mayoría es muy

mejorable. De hecho, de las veinticinco, sólo dos obtienen la calificación de “muy bueno”, mientras una –un cojín elevador, que no se comercializa en España– es valorado como “no recomendable”, lo que significa que su nivel de protección es dudoso a pesar de estar homologado y, por tanto, haber pasado las correspondientes pruebas de calidad. Catorce de las sillas analizadas están disponibles en el mercado español.

La conclusión más importante en materia de seguridad es que la calificación alcanzada en las pruebas de impacto lateral por la práctica totalidad de las sillitas se movió entre “sa-

tisfactorio” y “aceptable”: sólo 4 de los 25 modelos obtuvieron la puntuación de “bien” en este aspecto. De hecho, con la mayoría de las sillas, la cabeza del ‘niño’ –se utilizaron maniqués de distintos tamaños– llegó a golpear, unas veces más que otras, contra las puertas o la carrocería del vehículo, a pesar de que se consideraron criterios menos exigentes que los que son obligatorios en las pruebas frontales.

Adecuar la normativa

En este sentido, los autores del estudio hacen un llamamiento a las autoridades para que se adecúe la normativa vigente, y a los fabricantes, para que mejoren sus productos, ya que las estadísticas confirman la graves consecuencias que los impactos laterales ocasionan en los niños que sufren un accidente dentro de un automóvil. En la Unión Europea, 60.000 menores de 14 años resultan heridos de diversa consideración cada año y



Recomendaciones a los fabricantes

A la vista de los resultados, los clubes automovilistas que han realizado el estudio ofrecen algunas recomendaciones a los fabricantes:

- ✓ Los cojines elevadores que no tengan un armazón que aporte apoyo por encima de los hombros del niño no pueden reducir el movimiento de su cabeza en un impacto lateral, por lo que ésta golpeará contra la puerta o ventanilla del vehículo.
- ✓ Lo mismo puede ocurrir en aquellos asientos en que los armazones sí existen pero son demasiado inestables, blandos o bajos para frenar el movimiento del niño en el impacto.
- ✓ En los asientos que se instalan en el sentido de la marcha, sólo aquellos que tienen un respaldo rígido y estable protegen con garantía en impacto lateral.
- ✓ Las 'alas' laterales del respaldo deben quedar más altas que la cabeza del niño para hacer de barrera entre ésta y la carrocería del vehículo, incluso en el movimiento hacia delante propio de un frenazo brusco o una colisión frontal.



IMPACTO. La calificación final ha tenido en cuenta la protección en impacto frontal y lateral.

unos 750 mueren cada año víctimas del tráfico. Se estima que casi siete de cada diez niños fallecidos lo son por impactos laterales.

Por eso, en esta ocasión por primera vez, se ha valorado la protección global que ofrecen las sillas, dando igual puntuación a los choques frontales y laterales. Además, se han analizado otros aspectos como la comodidad, facilidad de limpieza o, lo que quizás es más importante, posibilidad de colocarla incorrectamente. Así, el 40 por 100 de la calificación

final corresponde a la protección en colisión frontal –para lo que se somete a la silla a una prueba que representa un impacto a 50 km/h–; otro 40 por 100, a la protección lateral –simula una colisión a 25 km/h–; un 10 por 100, a la facilidad de instalación; un 5 por 100, a la estabilidad sobre el asiento del vehículo; y el otro 5 por 100, al apoyo y protección de la cabeza del niño. La facilidad de uso se midió según cuatro parámetros: riesgo de instalación incorrecta (30 por 100), ajuste del arnés que su-

LAS SILLITAS 'ESPAÑOLAS', UNA A UNA



ROMER KING Quickfix*	BRITAX Eclipse	CONCORD Baboo	CONCORD FixMax	CHICCO Shuttle	DREMEFA Bobob Plus	DREMEFA Easybob Maxi
Muy recomendable	Recomendable	Recomendable	Recomendable	Recomendable	Recomendable	Recomendable
Grupo I (1-4 años, 9-18 kgs.). Con correas de contención ajustables en la parte central. Instalación: Hacia delante, con cinturón de 3 puntos. Colisión frontal: Satisfactorio. Colisión lateral: Satisfactorio. Manejo: Bien. Confort: Bien. Limpieza: Bien. Valoración: Buen contacto con el vehículo, aunque debería probarse su instalación en el vehículo antes de comprarla.	Grupo I (1-4 años, 9-18 kgs.). Con correas de contención ajustables en la parte central. Instalación: Hacia delante, con cinturón de 3 puntos o de cintura Colisión frontal: Aceptable. Colisión lateral: Satisfactorio. Manejo: Bien. Confort: Muy Bien. Limpieza: Bien. Valoración: Puntuación media. Buena protección en choque frontal.	Grupo 0 (0-1 año, 9-13 kgs.). Instalación: Hacia atrás, con cinturón de 3 puntos. Colisión frontal: Bien Colisión lateral: Aceptable. Manejo: Bien. Confort: Bien. Limpieza: Bien. Valoración: Voluminosa. Permite escasa visión a los niños más mayores, lo que puede causarles rechazo.	Grupo I/II (1-7 años, 9-25 kgs.). Con correas de contención ajustables en la parte central. Instalación: Hacia delante, con cinturón de 3 puntos o en la cintura Colisión frontal: Bien. Colisión lateral: Satisfactorio. Manejo: Bien. Confort: Bien. Limpieza: Bien. Valoración: No es recomendable convertir la sillita en cojín elevador sin usar respaldo.	Grupo 0+/1 (0-4 años, hasta 18 kgs.). Con correas de contención ajustables en la parte central. Instalación: Hasta 13 kgs: Hacia atrás. Desde 13 kgs: Hacia delante. Colisión frontal: Satisfactorio. Colisión lateral: Bien. Manejo: Satisfactorio. Confort: Bien. Limpieza: Satisfactorio. Valoración: Protección lateral buena.	Grupo I (1-4 años, 9-18 kgs.). Con correas de contención ajustables en la parte central. Instalación: Hacia delante. Colisión frontal: Satisfactorio. Colisión lateral: Satisfactorio. Manejo: Bien. Confort: Bien. Limpieza: Bien. Valoración: La sujeción con el cinturón del vehículo resulta complicada. Debería probarse en el coche antes de comprarla.	Grupo 0+ (0-1 año, hasta 13 kgs.) Instalación: Hacia atrás, con cinturón de 3 puntos. Colisión frontal: Bien. Colisión lateral: Aceptable. Manejo: Bien. Confort: Bien. Limpieza: Bien. Valoración: Voluminosa. Permite escasa visión a los niños más mayores, por lo que puede resultarles incómoda.

jeta el niño a la sillita (25 por 100), instalación general del asiento infantil en el vehículo (25 por 100) y manual de instrucciones (20 por 100). Por su parte, en el apartado de comodidad se consideraron aspectos como el espacio disponible para las piernas, el acolchado, la visión de que dispone el niño sentado en la silla o la facilidad con que se desmonta la funda.

Un modelo español

Entre los veinticinco modelos analizados, uno de los cuatro que ofrece una correcta protección en el impacto lateral es de fabricación española ('Play Evolution'), aunque, según el RACE, sólo obtiene una calificación de 'recomendable con reservas', "por el ajuste del arnés para el bebé y la excesiva inclinación del respaldo". Sin embargo, el fabricante rebate esta valoración asegurando que la silla "se ajusta a la normativa establecida".

Por su parte, dos modelos de la marca Römer han obtenido la calificación más alta —uno ellos, el 'King Quickfix', se comercializa en España—. El que obtuvo el primer puesto —'Römer Duo'— utiliza el anclaje 'Isofix', un sistema bien valorado



CONFORT. También se ha valorado la comodidad que aporta la silla.

aunque los que se encuentran actualmente en el mercado, según el RACC, "no consiguen ofrecer aún la protección esperada, ya que actúan de forma parecida a una bisagra, produciéndose un intenso movimiento de inclinación hacia delante en los choques frontales, con la consecuencia de un mayor movimiento de avance y rebote de la cabeza", por lo que se están buscando soluciones a este problema.

Por otra parte, el asiento 'Isofix' sólo sirve, en principio, para un de-

Sillas mal instaladas

Según el RACE, en países de nuestro entorno, "cuatro de cada cinco sillitas" podrían estar incorrectamente instaladas. Su presidente, Fernando Falcó, asegura que todavía hay que mejorar mucho la facilidad de instalación de los sistemas de retención infantil, porque, "para conseguir una correcta instalación de la sillita en los asientos traseros de un vehículo de tres puertas, en muchas ocasiones hay que disponer de la flexibilidad de un contorsionista".

terminado modelo y sólo algunas marcas incorporan este sistema, por lo que los clubes de automovilistas piden que se acelere su implantación en el mercado. De cualquier forma, este sistema ofrece indudables ventajas frente al anclaje de la sillita con el cinturón de seguridad del vehículo: facilita su instalación, minimiza el riesgo de error y mejora la protección al conseguir una conexión más firme entre la silla y el asiento del automóvil. ♦

Nota: De las veinticinco sillas analizadas, sólo se muestran las catorce disponibles en el mercado español. (Fuente: RACC/RACE).



MAXI COSI City

Recomendable

Grupo 0 (0-1 año, hasta 13 kgs.). Con correas de contención ajustables en la parte central.
Instalación: Hacia atrás, con cinturón de 3 puntos.
Colisión frontal: Bien.
Colisión lateral: Satisfactorio.
Manejo: Bien.
Confort: Bien.
Limpieza: Bien.
Valoración: Voluminosa. Permite escasa visión a los niños más mayores.



MAXI COSI Priori

Recomendable

Grupo I (1-4 años, 9-18 kgs.). Con correas de contención ajustables en la parte central.
Instalación: Hacia delante, con cinturón de 3 puntos o de cintura.
Colisión frontal: Bien.
Colisión lateral: Satisfactorio.
Manejo: Bien.
Confort: Muy Bien.
Limpieza: Bien.
Valoración: Se adapta con firmeza, aunque debería probarse antes de la compra. Buen acabado y comodidad.



MAXI COSI Rodi

Recomendable

Grupo II/III (4-12 años, 15-36 kgs.). Con correas ajustables en la parte central.
Instalación: Hacia delante, con cinturón de 3 puntos.
Colisión frontal: Satisfactorio.
Colisión lateral: Satisfactorio.
Manejo: Muy Bien.
Confort: Bien.
Limpieza: Bien.
Valoración: El apoyo lateral de la cabeza presenta fallos para niños de preescolar, demasiado activos.



BEBÉCONFORT Iseos New

Recomendable con reservas

Grupo I (1-4 años, 9-18 kgs.)
Con correas de contención ajustables en la parte central.
Instalación: Hacia delante, con cinturón de 3 puntos.
Colisión frontal: Aceptable.
Colisión lateral: Satisfactorio.
Manejo: Bien.
Confort: Muy Bien.
Limpieza: Bien.
Valoración: Voluminosa y aparatosa, con poca puntuación en seguridad.



KIDDY Mega Base

Recomendable con reservas

Grupo II/III (4-12 años, 15-36 kgs.)
Elevador con respaldo.
Instalación: Hacia delante, con cinturón de 3 puntos.
Colisión frontal: Satisfactorio
Colisión lateral: Aceptable.
Manejo: Bien.
Confort: Bien.
Limpieza: Bien.
Valoración: Calidad media, sin ventajas ni inconvenientes destacables. Respaldo algo pequeño para niños de mayor envergadura.



PLAY Evolution

Recomendable con reservas

Grupo 0/I (0-4 años, hasta 18 kgs.).
Instalación: Grupo 0: Hacia atrás; Grupo I: Hacia delante.
Colisión frontal: Aceptable.
Colisión lateral: Bien.
Manejo: Aceptable.
Confort: Bien.
Limpieza: Satisfactorio.
Valoración: Baja valoración en sentido contrario a la marcha y mejor en el sentido de la marcha. Buena protección lateral.



RECARO Start

Recomendable con reservas

Grupo I/II/III (9 meses-12 años, 9-36 kgs.)
Elevador con respaldo.
Instalación: Hacia delante, con cinturón de 3 puntos.
Colisión frontal: Satisfactorio.
Colisión lateral: Aceptable.
Manejo: Bien.
Confort: Bien.
Limpieza: Bien.
Valoración: No se recomienda sujetar al niño de 9 meses con el cinturón del vehículo porque sus hombros son demasiado pequeños.