



LA PREFERENCIA DE PASO EN LAS INTERSECCIONES

¿QUIÉN PASA PRIMERO?

J. IGNACIO RODRÍGUEZ. FOTOS: MARCOS GONZÁLEZ

No respetar la preferencia de paso que, en un cruce sin señalizar, tienen los que se aproximan por la derecha es una de las primeras causas de accidente en zona urbana. Estos son los pasos para franquear una intersección de la manera más segura.

Una intersección es una parte de la vía de especial complejidad, en la que el conductor ha de extremar la precaución antes de cambiar de dirección o continuar de frente. Conviene distinguir tres fases: aproximación, posición de entrada y franqueo.

■ **APROXIMACIÓN.** Con suficiente antelación, el conductor ha de ocupar el carril más adecuado en función de su destino. Para ello, debe observar el tráfico; señalizar el desplazamiento lateral, en su caso, y el cambio de dirección; adecuar la velocidad; y observar la intersección, para comprobar sus características. La intersección puede estar regulada por algún tipo de señalización horizontal o vertical (“ceda el paso” o “stop”) o bien por señales que otorgan o no prioridad a la vía en la que se encuentran; de existir semáforos, la indicación de éstos

prevalecería sobre las anteriores (no obstante, una o dos luces amarillas intermitentes exigen precaución, aunque no eximen de otras señales verticales o marcas viales que obliguen a detenerse o a ceder el paso o, en su ausencia, de las reglas genera-

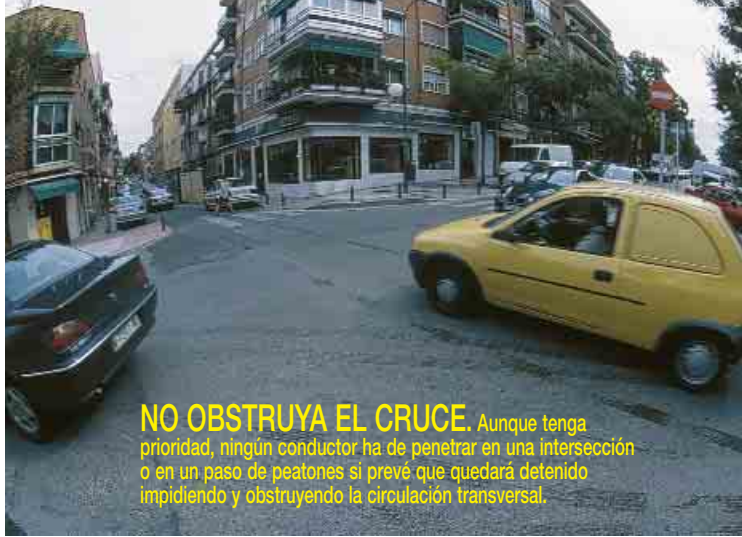
LA REGLA DE LA DERECHA

Si la prioridad no está regulada por ningún tipo de señalización, el conductor está obligado a ceder la preferencia a los vehículos que se aproximen por su derecha. Es decir, cuando varios automóviles llegan a una intersección en la que no existan señales que regulen la prioridad, pasará primero el conductor del que tenga su derecha libre. No obstante, existen excepciones a esta regla (ver recuadro “Excepciones a la prioridad”).

les sobre prioridad; y sobre todo lo anterior, prevalecen las indicaciones y órdenes de los agentes de la circulación.

■ **POSICIÓN DE ENTRADA.** Así denominamos a la segunda fase, que se alcanza al llegar a la línea de intersección de la vía por la que se circula con la transversal. En los cruces que no tengan señalizada la preferencia, es un momento crucial y complejo en el que el conductor, en pocos segundos, ha de observar el entorno y tomar la decisión de detener el vehículo o continuar la marcha.

■ **FASE DE FRANQUEO.** Una vez que nos cerciemos de que podemos hacerlo, continuaremos la marcha, de frente o girando. Los giros han de hacerse a velocidad moderada y con precaución, teniendo en cuenta que —aunque no existan paso para ellos— tanto los peatones como los ciclistas o animales tienen preferencia sobre los conductores de los demás vehículos cuando éstos giren a la derecha o izquierda en los casos permitidos. Además, cuando se gire a la izquierda, hay que ceder el paso a los vehículos que circulen en sentido contrario (salvo que la señalización indique lo contrario).



NO OBSTRUYA EL CRUCE. Aunque tenga prioridad, ningún conductor ha de penetrar en una intersección o en un paso de peatones si prevé que quedará detenido impidiendo y obstruyendo la circulación transversal.

EXCEPCIONES A LA PRIORIDAD

La obligación de ceder el paso a los vehículos que se aproximan por la derecha tiene algunas excepciones. Tienen prioridad:

- Los vehículos que circulan sobre raíles sobre los demás usuarios.
- Los que circulan por una vía pavimentada sobre los que lo acceden desde otras de tierra.



- En una glorieta, los que ya circulan por ella sobre los que pretenden incorporarse a ella.

- Los que circulan por una autopista sobre los que van a acceder a ella.

- Los vehículos que circulen por vías dotadas de carril de aceleración frente a quienes quieren incorporarse a ellas utilizando dicho carril.

MECÁNICA Y MANTENIMIENTO

AVERÍAS EN LA TRANSMISIÓN

Estos son los síntomas y las posibles causas de una avería en el sistema de transmisión, formado por el embrague, la caja de cambio, el árbol de transmisión y el grupo cónico-diferencial:

- La velocidad no aumenta pero sí las revoluciones del motor: el embrague patina.

- El pedal del embrague vibra: embrague deteriorado; aceite o grasa en los forros del disco.

- Ruido en el embrague al pisar a fondo: tope del embrague desgastado; cojinete del eje de embrague sin grasa.



- Las velocidades se escapan: caja de cambios averiada; soportes del motor o del cambio deteriorados con vibración anormal.

- Las velocidades entran o salen con dificultad: nivel de aceite de la caja de cambios muy bajo; avería de la caja de velocidades.

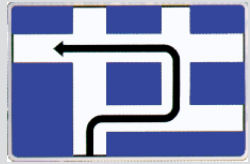
CONOCER LAS SEÑALES



S-250

PERSONALIZACIÓN DE ITINERARIO.

Indica el camino a seguir para tomar la dirección que señala la flecha.



R-403c

ÚNICAS DIRECCIONES PERMITIDAS.

Las flechas indican los únicos caminos que pueden tomar los vehículos.



P-4

INTERSECCIÓN CON CIRCULACIÓN GIRATORIA.

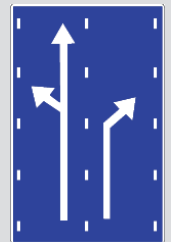
Advierte del peligro por la proximidad de un cruce donde la circulación se efectúa en el sentido indicado por las flechas.



S-260

PRESEÑALIZACIÓN DE CARRILES.

Indica las únicas direcciones permitidas, en la próxima intersección, a los usuarios que circulan por los carriles señalados.



R-4

FIN DE PRIORIDAD.

Proximidad del punto donde la calzada por la que se circula pierde su prioridad respecto a otra calzada.



P-2

INTERSECCIÓN CON PRIORIDAD DE LA DERECHA.

Indica la existencia de un peligro debido a un cruce en el que rige la regla general de preferencia para los vehículos que vienen por la derecha.



R-304

CAMBIO DE SENTIDO PROHIBIDO.

Prohíbe cambiar el sentido de la marcha, aunque permite cambiar de dirección.

