

# MÁS INVESTIGACIÓN DE MEDICINA DEL TRAFICO EN LA UE

Los países de la Unión Europea tienen problemas comunes relacionados con la medicina del tráfico. Una serie de proyectos de investigación internacionales e interdisciplinarios permitirá su mejor tratamiento y dará soluciones más fáciles de aplicar al conjunto de Europa.

Juan Carlos GONZÁLEZ LUQUE, DGT  
Elena VALDÉS RODRÍGUEZ, DGT  
F. J. ÁLVAREZ GONZÁLEZ,  
Universidad de Valladolid

En los últimos artículos publicados en esta sección estamos haciendo hincapié en aspectos relativos a la aptitud para conducir, tanto en lo que se refiere a cuestiones legislativas, como a proyectos de investigación que se realizan en este campo dentro del ámbito europeo. Los países miembros tienen en común una serie de problemas relacionados con la medicina de tráfico, y un acercamiento interdisciplinar e internacional a los mismos permitirá su mejor tratamiento y dará lugar a soluciones de más fácil aplicación al conjunto de la Unión Europea (UE). A continuación comentamos los proyectos de investigación en medicina de tráfico que se están realizando y que no fueron comentados en el anterior artículo.

■ **AGILE** (Aged people Integration, mobility, safety and quality of Life, Enhancemen through driving). Comenzó en abril de 2002, finaliza en marzo de 2005 y participan 8 países, incluida España a través de la iniciativa LEHO (Luxemburgo, España, Holanda), con dos grandes objetivos: desarrollar y protocolizar la evaluación de la aptitud para conducir de las personas mayores, y desarrollar y promover su continuidad en la conducción de manera segura y el mayor tiempo posible. España aporta información sobre 30.000 conductores y la evaluación de la aptitud para conducir realizada en diversos centros de reconocimiento de conductores.

Hay que dar prioridad a la investigación y desarrollo de intervenciones en conductores de edad avanzada, ya que se estima que, en la actualidad, en la UE el 12% de los conductores son mayores y que esta cifra se elevará al 20% en 2010. En algunas regiones de España, los porcentajes son ya de esa magnitud o mayores.

[www.agile.iao.fgh.de](http://www.agile.iao.fgh.de)

■ El proyecto **ANDREA**, recientemente finalizado, versa sobre un aspecto clave en el campo de las sustancias adictivas y la conducción de vehículos: la rehabilitación del conductor con problemas con el consumo de alcohol y drogas. Una de sus actividades fue documentar los programas de rehabilitación de los países de la UE, sus contenidos, duración, eficacia, etc. España aún carece de programas específicamente dirigidos a alcohólicos y drogodependientes, pero otros países dirigen programas específicos a estos pacientes y, entre otras acciones, sólo tras asistir y participar activamente en ellos se considera la posibilidad de que aquellos vuelvan a conducir. Estos programas completan el tratamiento al que se somete el paciente por su enfermedad. De hecho, la mayoría de actividades de rehabilitación-reinserción



**HAY QUE DAR PRIORIDAD A LA INVESTIGACIÓN SOBRE LOS CONDUCTORES MAYORES, YA QUE EN 2010 SERÁN EL 20% DE LOS CONDUCTORES**

no abordan o lo hacen superficialmente la conducción de vehículos. En general, ANDREA muestra que los programas de rehabilitación dirigidos a conductores dependientes son útiles para que éstos puedan conducir con seguridad.

Otros proyectos no directamente relacionados con la aptitud para conducir son:

■ **GADGET** (Guarding Automobile Drivers through Guidance Education and Technology) finalizó hace cierto tiempo y se centró en la promoción de la seguridad en la carretera e incluyó aspectos como la telemática, campañas divulgativas, medio ambiente y, en especial, la educación y la formación.

[www.kfv.or.at/gadget/](http://www.kfv.or.at/gadget/)

■ **ESCAPE** (Enhanced Safety Coming from Appropriate Police Enforcement)

[www.vtt.fi/rte/projects/escape/](http://www.vtt.fi/rte/projects/escape/)

■ **AWAKE** (System for Effective Assessment of Driver Vigilance and Warning According to Traffic Risk Estimation). Básicamente, se dirige a promover la seguridad vial a través de reducir el número y consecuencias de los accidentes de tráfico debidos a la hipovigilancia. Para ello, trata de desarrollar un dispositivo que detecte reducción de la vigilancia o atención del conductor.

[www.awake-eu.org](http://www.awake-eu.org)

Una forma de difundir los resultados de dichos proyectos y que sean accesibles a la población es exponer sus resultados en las páginas electrónicas oficiales de los mismos y la celebración de reuniones específicas. En este sentido, el 4 de abril se presentó en Bruselas un seminario sobre **AGILE**, y el 9 de mayo se llevó a cabo en Trondheim (Noruega) el seminario sobre visión y conducción dentro del proyecto europeo **IMMORTAL**. Al haber sido proyectos financiados con fondos de la Unión Europea, la asistencia (inscripción) es gratuita. ♦

[www.immortal.or.at](http://www.immortal.or.at)