



Mejoran los resultados de los ensayos realizados a las sillitas infantiles

SEGURIDAD INFANTIL: PRUEBAS MÁS REALES

La OCU, el RACC y el RACE han analizado la seguridad de las sillitas infantiles que podemos encontrar en el mercado español. Los resultados han sido alentadores, porque se ha mejorado, aunque todavía se han encontrado deficiencias.

Mercedes LÓPEZ

Porque las condiciones reales de un accidente se alejan mucho de las pruebas de homologación que tienen que superar las sillitas infantiles, la OCU (Organización de Consumidores y Usuarios) y los clubes automovilísticos RACC Automó-

“LA PEOR DE ESTAS SILLAS ES MEJOR QUE VIAJAR EN BRAZOS DE UN ADULTO O SÓLO CON EL CINTURÓN”
(JESÚS MONCLÚS. RACE)

vil Club y RACE, han realizado unos ensayos más severos, inspirados en los crash tests de EuroNCAP, con el objetivo de analizar la seguridad de las sillitas infantiles que podemos encontrar en el mercado español. Antes de hacer públicos los resultados, estas tres entidades quisieron dejar muy claro que *“la protección que ofrece la peor silla, es mucho más alta que llevar al niño en brazos o sólo con el cinturón de seguridad de los adultos”*.

LOS RESULTADOS. Durante los ensayos, las sillitas han sido sometidas a colisiones frontales –a 64 km/h–, laterales –a 25 km/h– (porque suele ser el tipo de accidente más frecuente), de instalación y también se pidió a usuarios ‘normales’ que instalaran las sillitas y evaluaran su dificultad o facilidad, el ajuste de la he-

LOS RESULTADOS SILLITA A SILLITA

GRUPO 0+ (de 0 a 13 kg.)



RÖMER Baby Safe
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 71
Precio: 120 €

CHICO Synthesis
Seguridad en impacto: ***

➤ Römer Baby Safe

Facilidad de uso: ****
Calificación final: 57
Precio: 84-122 €

BEBÉ CONFORT Elios
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ***
Facilidad de uso: ***
Calificación final: 56
Precio: 110-131 €

JANÉ Rebel
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 55
Precio: 82-119 €

PRENATAL Primer viaje
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 51
Precio: 125 €

BEBECAR Easybob Maxi
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ***
Calificación final: 50
Precio: 122-154 €

CONCORD Baboo X-line
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 50
Precio: 135 €

CHICCO Auto Fix
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 48
Precio: 450-533 €

CASUALPLAY Babyzero
Seguridad en impacto: ***

Facilidad de uso: ****
Calificación final: 45
Precio: 132 €

CAM Bye bye
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 42
Precio: 70-80 €

GRUPOS 0/1 y 0 +/1 (de 0 a 18 kg.)



➤ Bebe Confort Iseos

BEBE CONFORT Iseos
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ***
Calificación final: 52
Precio: 166-221 €

CHICCO Vector
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ***
Calificación final: 47
Precio: 100-136 €

CAM Ciao Lusso
Seguridad en impacto: *
Facilidad de uso: ***
Calificación final: 10
Precio: 100-136 €

PLAY Autoplay Soft
Seguridad en impacto: *
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 10
Precio: 95-129 €

PRENATAL Classic
Seguridad en impacto: *
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 10
Precio: 119 €

GRUPO 1 (de 9 a 18 kg.)

RÖMER Duo
Seguridad en impacto: ****
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 70
Precio: 270 €



➤ Römer Duo

MAXI COSI Priori xp
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final 59
Precio: 200-210 €

RÖMER Lord
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 58
Precio: 145 €

PRENATAL Tensoquick
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 56
Precio: 180 €

BÉBÉCAR Boboplus
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ***
Calificación final: 53
Precio: 177 €

BRITAX Eclipse
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 49
Precio: 160 €

CHICCO Zenith
Seguridad en impacto: *
Facilidad de uso: *
Calificación final: 10
Precio: 150-169 €

GRUPO 0/1/2 (de 0 a 25 kg)

PRENATAL Elite
Seguridad en impacto: *
Facilidad de uso: ***
Calificación final: 10
Precio: 180 €



➤ Prenatal Elite

CASUALPLAY Autoplay Beat
Seguridad en impacto: *
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 10
Precio: 170-185 €

GRUPO 1/2/3 (de 9 a 36 kg.)



➤ Concord Trimax

CONCORD Tri-max
Seguridad en impacto: **
Facilidad de uso: ***
Calificación final: 27
Precio: 170-199 €

GRUPO 2/3 (de 15 a 36 kg.)



➤ Römer Kid

RÖMER Kid
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 69
Precio: 120 €

MAXI COSI Rodi sps
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 52
Precio: 105-120 €

BEBE CONFORT Hipsos
Seguridad en impacto: ***
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 52
Precio: 130-172€

MOTHERCARE Dimension
Seguridad en impacto: *
Facilidad de uso: ****
Calificación final: 10
Precio: 42 €

CALIFICACIÓN SEGURIDAD

**** Máxima
* Mínimo exigible para homologación

CALIFICACION FACILIDAD USO

**** Muy bueno
*** Bueno
** Aceptable
* Malo
+ Muy malo

billas, el manual de instrucciones...

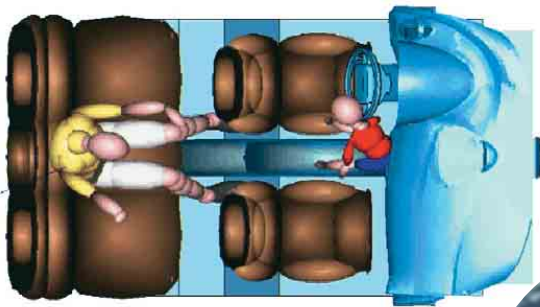
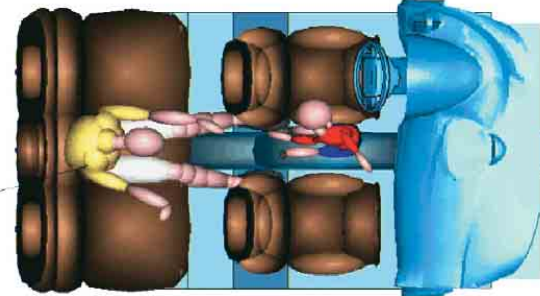
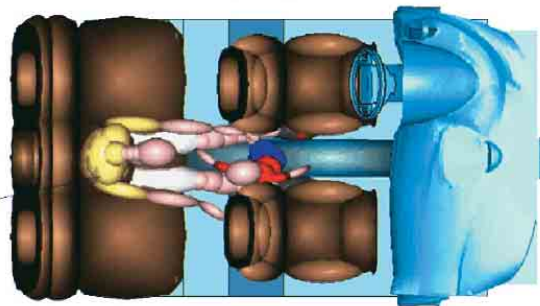
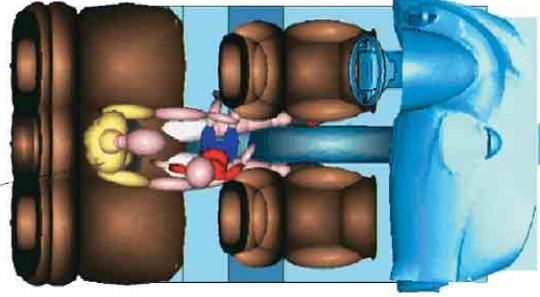
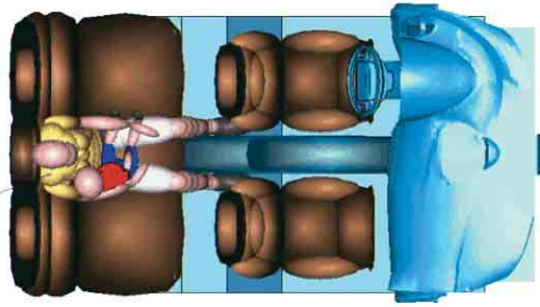
La conclusión es esperanzadora: la seguridad de las sillitas infantiles ha mejorado, pero los fabricantes tienen aun mucho trabajo pendiente. Durante estas pruebas se realizaron más de 200 ensayos, en los que se han analizado 29 modelos. Ninguno obtuvo la máxima puntuación (5 estrellas), cuatro (tres de la marca Römer y una de Bebé Confort)

alcanzaron las 4 estrellas, 17 consiguieron 3 estrellas, una sólo llegó a 2 estrellas y siete no pasaron de 1 estrella —o lo que es lo mismo, se quedan en los mínimos exigidos para la homologación—.

Las sillitas que ofrecen más seguridad en los choques frontales fueron las del grupo 0 y 0+ (hasta 13 kg.). Las pruebas laterales fueron superadas satisfactoriamente por todas, los cierres respondieron

adecuadamente y las instrucciones que acompañan a las sillitas han sido consideradas como aceptables.

Aunque también se han encontrado algunas deficiencias, como es el caso de los anclajes Isofix. Jesús Monclús, jefe del Departamento de Seguridad Vial del RACE, lamentó los escasos progresos logrados en la norma Isofix, un sistema de fijación de las sillitas concebido co-

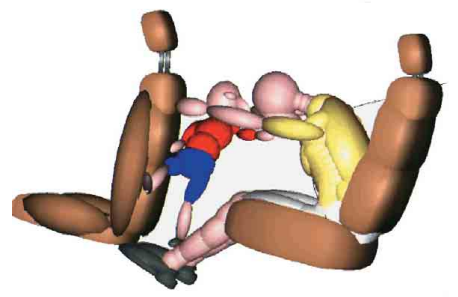
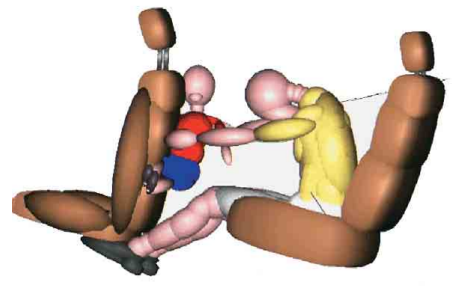
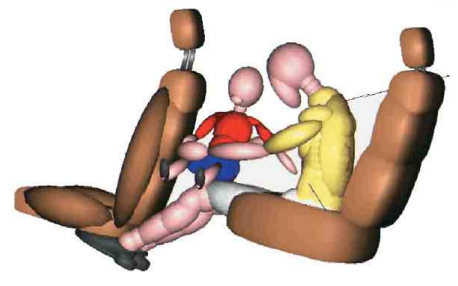
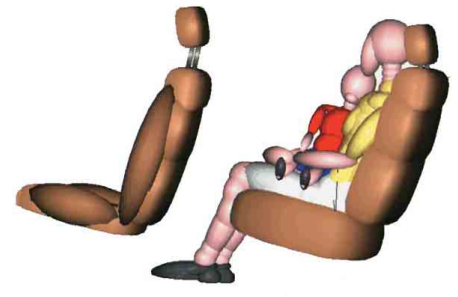


NUNCA EN BRAZOS

El RACC con la colaboración de CIDAUT (Centro de Investigación y Desarrollo en Automoción) ha realizado una simulación de lo que ocurre cuando el niño viaja en brazos de un adulto sentados en dos posiciones:

A- EN EL ASIENTO CENTRAL

El adulto, con el cinturón abrochado, viaja con un niño en brazos en el asiento central. A 50 km/h se produce una colisión frontal. El adulto queda retenido por el cinturón. El niño se desplaza y golpea el salpicadero o el parabrisas y sufre hemorragias y lesiones internas, el cuello sufre estiramiento de la medula. Si el adulto fuera sin cinturón, su cuerpo aplastaría al niño.



B- EN EL ASIENTO LATERAL

El adulto, con cinturón, lleva al niño en brazos y se sienta en uno de los laterales de la parte trasera. Tras sufrir un impacto frontal a 50 km/h, el adulto queda retenido. El niño se golpea contra el asiento delantero y sufre lesiones graves en la zona abdominal y aparecen hemorragias internas graves.

mo un sistema universal. Pero "los fabricantes de automóviles están proponiendo soluciones específicas para sus propias marcas. Lo que impide que cualquier silla sea válida para cualquier coche", subrayó Monclús.

También hay que destacar, así lo hizo Pere Sauret, director de Estudios Internacionales del RACC, "que los cojines elevadores deben tener respal-



do, porque en las pruebas realizadas, se han dado casos en los que el dummy se ha roto".

Desde la OCU se aconsejó al consumidor que comprobara los precios antes de decidirse a comprar, porque se han detectado diferencia para alguna silla de hasta un 25%. ♦

www.race.es, www.racc.es y www.ocu.es