

Para racionalizar y dar mayor información al usuario

# AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS:



## CAMBIO DE NOMBRE

La denominación de una carretera dice mucho más de lo que parece a simple vista. No sólo explica de quien depende, donde comienza, donde termina, a qué distancia del centro se encuentra o si es o no de interés europeo... Además, el gobierno acaba de aprobar una reforma de la nomenclatura y del catálogo de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado para hacerla más comprensible al usuario.

J. M. M.

Infografía: DLIRIOS

**E**l 29 de septiembre, el Consejo de Ministros modificó la nomenclatura y el catálogo de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado. ¿La razón? En los últimos años, muchas carreteras se han convertido en autovía y se ha cambiado la nomenclatura tradicional “*que los usuarios conocían e identificaban (...)* pero esto no ha facilitado la información y orientación del usuario”, explica el Gobierno. Por ejemplo, la N-III (Madrid-Valencia), está transformada totalmente en autovía, pero aparece en unos tramos como N-III y en otros como A-3. Además, tanto el ‘nombre’ de las autovías y autopistas libres de peaje como las de pago comienza igual, con una

Paul Alan PUTNAM



A. Según la nota del Gobierno, se trata de que esta nomenclatura “*prevea la denominación de los nuevos corredores de forma que hagan compatible y entendible por el usuario de la Red de Carreteras del Estado todo el sistema viario*”.

El cambio fundamental –que debe estar concluido antes del 31 de diciembre

### LA DENOMINACIÓN DE LAS AUTOVÍAS COMENZARÁ CON UNA A, MIENTRAS QUE EL DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE, CON AP

de 2005– se refiere a las vías que han sido o serán convertidas en autovías (ver recuadro) y cuyo nombre cambia, y a las autopistas de peaje, que se denominarán como AP más uno o dos dígitos, excepto las radiales de peaje (que parten desde Madrid), que mantendrán la denominación R y un máximo de dos dígitos.

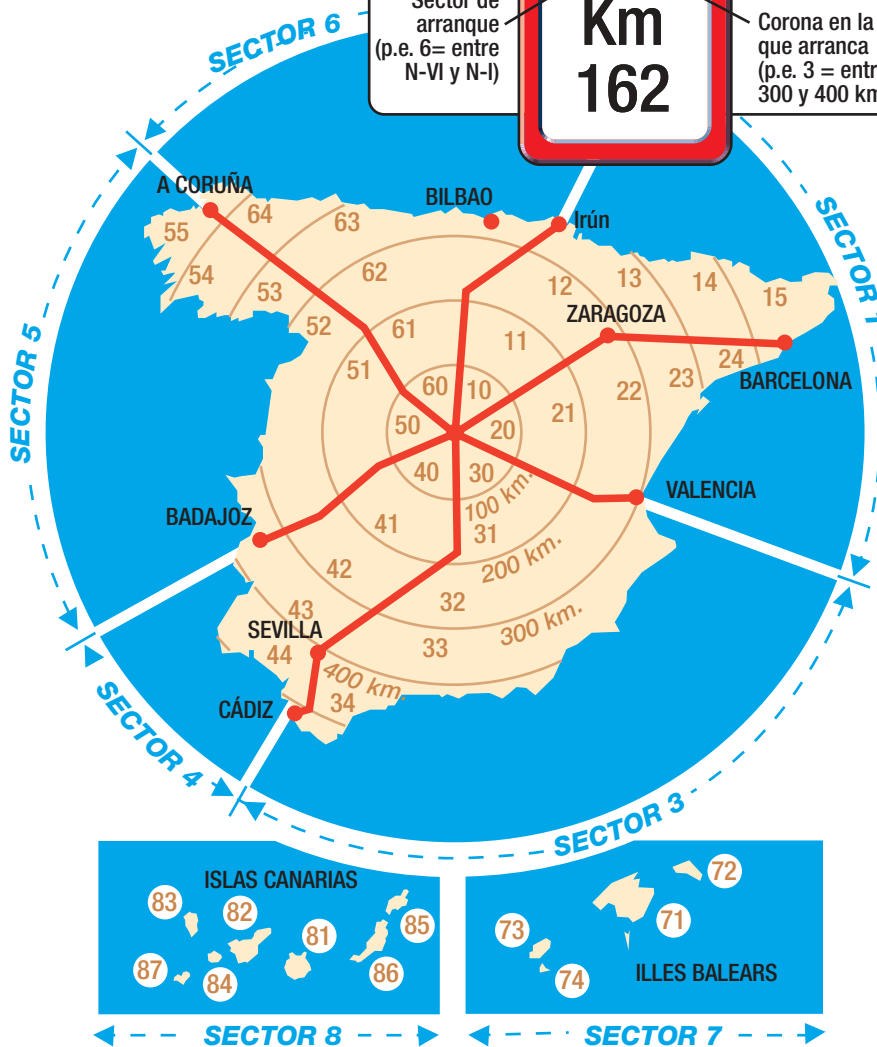
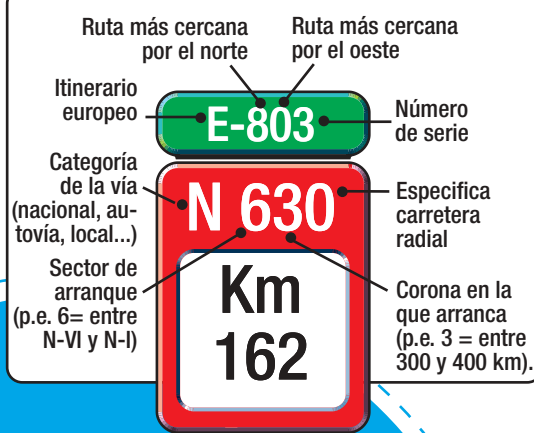
**EL NOMBRE DE LAS CARRETERAS.** La actual denominación de las carreteras la ‘inventó’ en 1940 el ingeniero Victoria Muñoz Oms. Es un conjunto de letras y números que informa sobre el tipo de vía, origen, distancia a Madrid y trayectoria. En base en las seis carreteras radiales, dividió España en seis sectores –más uno para Canarias y otro para Baleares– y cinco anillos concéntricos de 100 kilómetros de radio desde Madrid. Con ese criterio, del ‘nombre’ (p. e., N-630) se pueden deducir muchos datos sobre una vía.

Primero, la letra explica qué tipo de carretera es: autovía o autopista libre de peaje (A), de peaje (AP), radial de peaje (R), circunvalación (código de la ciudad, y dos dígitos, p.e., B-30), nacional (N), local (L)... Las carreteras autonómicas, según la legislación de cada comunidad sobre las vías de su competencia, han cambiado su denominación y numeración, o no. Esto ha llevado a que, en casos, la denominación sea confusa. Por ejemplo, el ‘nombre’ de las vías autonó-

## QUE SIGNIFICA EL NÚMERO DE LAS CARRETERAS

La denominación de las carreteras no es algo puesto a tontas y a locas, sino que aporta gran información sobre su origen, importancia y dirección, e, incluso, de su importancia como vía.

**Ejemplo:**



micar de Aragón comienza con una A, igual que las autovías, seguida de tres dígitos, aunque varía el color de la señal.

El primer dígito de la numeración dice donde arranca la vía (si comienza por 1, arranca del sector 1, entre la N-I y la N-VI; por 2, del sector 2...); el segundo, la distancia desde su origen a Madrid, en función de los anillos citados (un 3 indica que está entre 300 y 400 kilómetros), y el tercero, su trayectoria: si el número final es par, transcurre transversalmente y si es impar, de forma radial.

**'CARNÉ EUROPEO'.** En 1986 apareció una denominación, en placas de fondo verde, para los 180 itinerarios interna-

cionales, de los que 13 pasan por España, que se dividen en principales, intermedios y de enlace o bifurcación. Las principales que recorren Europa de oeste a este terminan en 0 y su primer dígito aumenta en dirección sur, mientras que las que discurren de norte a sur terminan en 5 y su primera cifra aumenta con la cercanía al este. El 'nombre' de las intermedias, también de dos cifras, termina en par o impar dependiendo de la ruta principal que le sirve de referencia. Las de enlace o bifurcación tienen tres dígitos: el primero, de la principal más cercana por el norte; el segundo, de la principal más próxima por el oeste; y el tercero, es su número de serie. ♦

## LOS PRINCIPALES CAMBIOS

Ctra. de referencia (Itinerario)	Nuevo nombre
N-I (Madrid-Burgos)	A-1
A-1 (Burgos-Armiñón)	AP-1
N-II (Madrid-Zaragoza y Fraga-Barcelona-Francia)	A-2
A-2 y N-II (Zaragoza-El Vendrell y Papiol-Molins)	AP-2
N-III (Madrid-Valencia)	A-3
N-IV (Madrid-Sevilla-Jerez)	A-4f
A-4 (Sevilla-Cádiz)	AP-4
N-V (Madrid-Badajoz-frontera portuguesa)	A-5
N-VI (Madrid-Villalba y Adanero-A Coruña)	A-6
A-6 (Villalba-Adanero)	AP-6
N-122 (Soria-Portugal)	A-11
N-120 (L.P. Navarra-Logroño-Burgos)	A-12
N-230 (Lleida-Francia)	A-14
N-111 y N-122 (Medinaceli-Soria y variante Ágreda)	A-15
N-122 (Soria-Ágreda-L.P. Navarra)	AP-15
N-240 (Jaca-L.P. Navarra)	A-21
N-234 y N-330 (Sagunto-Somport-Francia)	A-23
N-334 (Daroca-Calatayud)	A-24
N-260 (Figueres-Olot)	A-26
N-240 (Tarragona-Montblanc)	A-26
N-301 (Albacete-Cartagena)	A-30
A-31, N-301, N-430 y N-330 (Atalaya-Alicante)	A-31
N-332 (Linares-Albacete)	A-32
N-344 y N-430 (Cieza-Fuente la Higuera)	A-33
N-430 (Almansa-Xativa)	A-35
N-301 (Ocaña-La Roda)	AP-36
(Alicante-Murcia)	AP-37
N-400, N-403 y N-420 (Maqueda-Toledo-Teruel)	A-40
N-401 (Madrid-Toledo)	A-42
N-401 (Ciudad Real-Puertollano)	A-41
(Madrid-Toledo-C. Real-Córdoba)	AP-41
N-430, N-420 y N-310 (Mérida-C. Real-Atalaya)	A-43
N-323 (Bailén-Motril)	A-44
N-331 (Alto de las Pedrizas-Málaga)	AP-46
N-331 (Córdoba-Málaga)	A-45
N-433 (Sevilla-frontera portuguesa)	A-47
N-340 (Cádiz (A-4)-Algeciras)	A-48
N-501 (Ávila-Salamanca)	A-50
A-52 (Benavente-Vigo)	A-52
N-525 (Santiago-Alto de Sto. Domingo)	AP-53
N-547 (Lugo-Santiago)	A-54
N-550 (Vigo-Tuy)	A-55
N-540 (Guntín-Ourense)	A-56
(A Cañiza-Pontevedra)	A-57
N-521 (Trujillo-Cáceres)	A-58
N-601 (Valladolid-León)	A-60
(Segovia-AP-6)	AP-61
N-620 (Burgos-frontera portuguesa)	A-62
N-634 (Oviedo-La Espina)	A-63
A-8 (Villaviciosa-Oviedo)	A-64
N-610 (Benavente-Palencia)	A-65
N-630 (Gijón-Sevilla)	A-66
N-611 y A-67 (Palencia-Santander)	A-67
N-232 (Burgo Ebro-Zaragoza y variante F. Ebro)	A-68
N-232 (Bilbao-Zaragoza)	AP-68
N-232 (Haro-Pancorbo)	AP-69
A-7 y N-340 (Barcelona-Algeciras)	A-7
A-7 y A-37 (Junquera-Alicante-Cartag.-Vera-Guadiaro)	AP-7
N-120 (León-Astorga)	AP-71
(Monforte-Cantada)	A-72
N-627 (Burgos-Aguilar de Campoo)	A-73
(Almadén-A-43)	A-74
N-340 (Elche-Crevillente)	A-78
A-8, N-634 y N-632 (LP Vizcaya-Santander-Bahamonde)	A-8
(Parballón (Santander)-Zurita)	AP-8
N-634 y N-625 (Ribadesella-Cangas de Onís)	A-80
(A Coruña-Ferrol-Tui (frontera portuguesa))	AP-9
N-342 (L.P. Granada-Puerto Lumberas)	A-91
(Madrid-Sto. Tomé del Puerto)	R-1
(Madrid-Guadalajara)	R-2
(Madrid-Arganda del Rey)	R-3
(Madrid-Ocaña)	R-4
(Madrid-Navalcarnero)	R-5