



Cada año mueren 1,5 millones de personas y resultan heridos de 10 a 15 millones en siniestros circulatorios

# ERRADICAR LOS ACCIDENTES, OBJETIVO MUNDIAL

Los accidentes de tráfico no son un mal endémico de España ni de los países industrializados. Se trata de un problema a nivel mundial, que se 'ceba' incluso más en los países más pobres. De hecho, cada año mueren en el mundo un millón y medio de personas en accidente de tráfico y entre 10 y 15 millones resultan heridos, con un coste estimado en torno al medio billón de dólares.

**Juan M. MENÉNDEZ**  
Infografía: Javier IBÁÑEZ

**U**n millón y medio de muertos y entre 10 y 15 millones de heridos provocan cada año, a nivel mundial, los accidentes de tráfico. La Organización Mundial de la Salud (OMS) valora en 517 millones de dólares el coste de esta 'plaga' y ha decidido plantarle cara. Y lo ha hecho dedicando el 7 de abril, Día Mundial de la Salud, a los accidentes de tráfico y planteando la necesidad de luchar contra las lesiones y heridas que estos provocan como contra cualquier enfermedad (viruela, sarampión, SIDA...); es decir, equiparándolos

a cualquier otro problema de salud.

Además, la OMS ha invitado a los gobiernos de los diferentes países y cuantas organizaciones quisieran a sumarse a esta lucha. En este sentido, tanto la

**DEDICANDO EL DÍA DE LA SALUD A LOS ACCIDENTES, LA OMS QUIERE ACABAR CON LOS 15 MILLONES DE HERIDOS QUE ESTOS PRODUCEN**

Unión Europea –que planteó para 2010 reducir a la mitad los 40.000 muertos en accidente y fijó en 1 millón de euros la cifra que se podía invertir para salvar una vida– como España –que recientemente anunció un Plan Especial de Seguridad Vial para luchar contra los accidentes– se han sumado a esta lucha. “Tráfico” aporta a este Día Mundial una serie de medidas de prevención planteadas en diversos foros, con las previsiones de ahorro en vidas y económico que las aportarían a la seguridad.

En esta línea, la Dirección General de Tráfico, del Ministerio del Interior, y el Ministerio de Sanidad firmaron en febrero un Acuerdo de Colaboración para desarrollar acciones conjuntas dirigidas a evitar accidentes de tráfico: educación, formación e información de la población, investigaciones, actividades preventivas relacionadas con alcohol, drogas y medicamentos... En él, Sanidad señala está “entre sus prioridades el desarrollo de programas de prevención y promoción en el ámbito de la seguridad vial”. Igualmente, la DGT organizó con la Universidad de Navarra, la jornada divulgativa, el 1 de abril, sobre la biomecánica aplicada al accidente de tráfico ♦

## VELOCIDAD

- Reducir la velocidad un 1% disminuye un 2-3% la probabilidad de lesión y del 4 al 6% los accidentes mortales.
- Usar limitadores en vehículos ligeros evitaría de 50 a 200 víctimas/año en la UE (entre 7 y 28 en España).
- Aplicar sistemas de adaptación inteligente de velocidad reduce entre el 20 y 39% los accidentes con víctimas.

## PUNTOS NEGROS

- Una gestión correcta de los Tramos de Concentración de Accidentes reduciría entre 2.000 y 4.000 víctimas/año en UE (280/560 en España) y ahorraría de 50.000 a 200.000 e/víctima mortal.

## ALCOHOL

- Si, mediante campañas de concienciación o controles más exhaustivos, se desterrara la conducción bajo los efectos del alcohol se evitarían 1.000 víctimas/año en UE (140 en España).
- El 30,7% de los conductores muertos en España en accidente de tráfico había ingerido alcohol.

## DISEÑO DE LOS VEHÍCULOS

- Diseños menos agresivos de los vehículos evitarían de 650 a 2.200 víctimas/año en UE (de 91 a 308 en España).
- Ahorraría de 40.000 a 3 millones € por víctima mortal.

## CASCO

- Su uso reduce un 30% el número de muertos (400 motoristas se salvarían cada año en España), entre un 20 y 45% el riesgo de heridas en la cabeza y evita lesiones cerebrales en el 65% de los accidentes.
- Rebaja a la mitad el riesgo de ingresar en una Unidad de Cuidados Intensivos y el tiempo de hospitalización.

## ESP

- Incorporarlo a todos los vehículos reduciría un 50% el número de accidentes graves.

## El problema de los accidentes de tráfico

	En el mundo (1)	En la Unión Europea (2)
Muertes	1,26 millones	39.864
Heridos	10/15 millones	1,7 millones
Coste	517.800 millones \$ 1-2% PIB	146.000 millones € 2% PIB

(1) Año 2000. Fuente OMS.  
(2) Año 2001. Fuente Comisión Europea y DGT

(\*) Dato corregido. Para evitar pérdidas de información se multiplica por 1,4 el dato de heridos graves y por 2,5 el de leves.



## Principales causas

- CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL
- EXCESO DE VELOCIDAD
- USO INSUFICIENTE DE CINTURONES DE SEGURIDAD Y SRI
- DEFICIENCIAS EN EL TRAZADO DE LAS CARRETERAS Y DEL ENTORNO DE LAS CALZADAS
- DEFICIENCIAS EN EL DISEÑO DE LOS VEHÍCULOS
- APLICACIÓN INSUFICIENTE DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD



En España, durante el siglo XX, murieron 250.000 personas y resultaron heridas cerca de 15 millones.

El martes 1 de julio de 2003 fue el último día sin accidentes mortales en España. El anterior fue el 14 de noviembre de 1995, también martes.

Durante el siglo XX, en el mundo murieron en accidente de tráfico 35 millones de personas y 1.500 millones resultaron heridas. Sólo los peatones muertos equivaldrían a la desaparición de dos veces la ciudad de Madrid.

Sabías que...

## PRUEBAS DE COLISIÓN

- Mejorar los vehículos de acuerdo a los resultados de las pruebas de choque evitaría 2.000 víctimas al año en UE.
- Ahorraría de 2.000 a 4.000 € por víctima mortal.

## SISTEMAS INTELIGENTES

- Aplicar diferentes sistemas inteligentes a los automóviles evitaría:
  - Anticolisión: 45% de víctimas mortales.
  - Monitorización estado del vehículo y del conductor: entre el 4 y 20% de accidentes.
  - Vigilancia automática: 17% de accidentes con víctimas.

## LUCES DURANTE EL DÍA

- Llevar encendidas las luces durante el día evitaría de 900 a 2.000 víctimas/año en UE (126/280 en España).

## LATERALES DE VÍA MÁS SEGUROS

- Se evitarían entre 1.000 y 2.000 víctimas/año (140 a 280 en España).

## VENTANILLAS DE VIDRIO LAMINADO

- Dos terceras partes de los pasajeros que son 'eyectados' de un coche por accidente sale por las ventanillas laterales y un tercio de ellos muere.
- Usar vidrios laminados en todas las ventanillas evitaría sólo en EE.UU. de 500 a 1.250 víctimas/año.

## SISTEMAS DE RETENCIÓN

- Generalizar el uso del cinturón evitaría 8.000 víctimas/año en UE (1.120 en España), y reduciría un 45% la mortalidad en caso de accidente.
- Ahorraría 50.000 e/víctima mortal.

(Fuentes: Organización Mundial de la Salud/OMS, Libro Blanco del Transporte de la Comisión Europea, Asociación Americana de Medicina /JAMA, Toyota, ponencias del IX Congreso de la Prevention Routière Internationale/PRI, RACE, Fundación RACC y Agencia Norteamericana de Seguridad en el Tráfico/NHTSA).

## salud VIAL

Cada año, en el mundo mueren millón y medio de personas en accidentes de tráfico. La Organización Mundial de la Salud quiere que estos se reconozcan como un problema de salud y que, como tal, se puedan erradicar. Por ello le dedica un día mundial bajo el lema "La Seguridad Vial no es accidental".

## LA SEGURIDAD VIAL NO ES ACCIDENTAL

Juan Carlos GONZÁLEZ LUQUE, DGT  
Elena VALDÉS RODRÍGUEZ, DGT  
F. J. ÁLVAREZ GONZÁLEZ,  
Universidad de Valladolid

Como sin duda todos nuestros lectores conocen, 2004 está dedicado a la prevención de los accidentes de tráfico y al desarrollo de la seguridad vial como una actividad de salud pública. Para ello, se ha elegido el eslogan "La Seguridad Vial no es accidental". Aunque la Organización Mundial de la Salud (OMS) ya publicó en 1974 una resolu-

ción relativa a la prevención de los accidentes de tráfico, es la primera vez que dedica el día a este tema que concierne, no sólo a los que hacemos "Tráfico", sino a todos nuestros lectores y a toda la población española en particular.

Datos sobre la trascendencia de los accidentes de circulación ya se dan en este número y se vienen exponiendo durante el año. Seguramente muchos españoles conocen estas escalofriantes cifras: casi millón y medio de personas fallecen cada año en el mundo como consecuencia de accidentes de circulación. En lo que tardamos en respirar una sola vez, cuatro personas en todo el mundo resultan heri-

das de gravedad en accidente. En los varones de 15 a 44 años, las lesiones por accidente de tráfico constituyen la segunda causa de muerte en todo el mundo. En general, los accidentes pasarán de ser, en 1999, la novena enfermedad más discapacitante, a la tercera en 2020, tras la enfermedad isquémica coronaria y la depresión.

Sin embargo, la OMS no trata sólo de que se conozca el problema, sino, sobre todo, de enviar el mensaje de que las consecuencias de los accidentes se pueden prevenir y de que la seguridad vial es consecuencia de los esfuerzos de diferentes sectores de la sociedad. Igual que se lucha por erradicar y reducir las consecuencias de enfermedades -viruela, poliomielitis, malaria, tuberculosis,

VIH/SIDA...- es preciso entender que la enfermedad que conllevan los accidentes -las lesiones- es evitable. Para alcanzar este fin, la OMS cree preciso desarrollar una estrategia de prevención que tenga en cuenta ciertas consideraciones. Algunas de ellas son:

1 La responsabilidad de los accidentes no es exclusivamente del usuario de la vía. El conductor o el peatón, pese a las campañas de educación, la normativa existente o la vigilancia policial, cometerá errores y tomará riesgos que le llevarán a sufrir accidentes. Por ello, la OMS señala que el vehículo y la vía deben ser diseñados pensando en las limitaciones del comportamiento humano. Es preciso detectar las fuentes del riesgo de accidente -mejor aún, de lesión- y

actuar en consecuencia. Los responsables del entorno también son responsables de los accidentes.

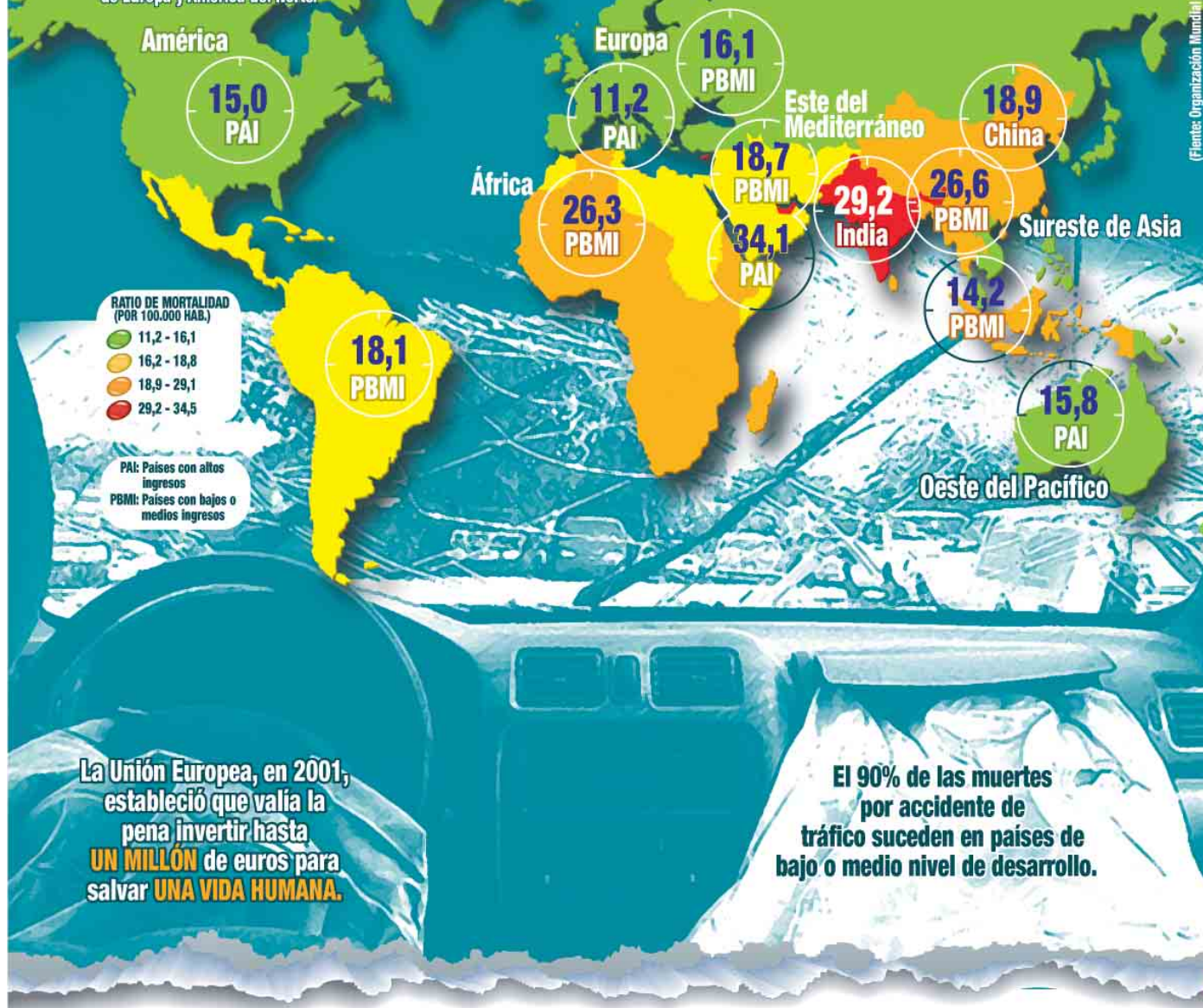
2 Reducir el número de fallecidos y discapacitados por accidente también pasa por el desarrollo de sistemas asistenciales eficaces para el herido politraumatizado. La integración de sistemas de emergencia y la implantación de unidades hospitalarias especializadas en el trauma son imprescindibles para reducir el impacto de los accidentes de tráfico.

3 Aceptar que se trata de un problema de salud pública es fundamental al hacer una aproximación preventiva eficaz. A juicio de la OMS, la óptica de la salud pública es imprescindible para:

a. Aportar información de las conse-

# Mortalidad por accidentes de tráfico en el mundo

La tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes de países menos desarrollados, como la India, duplica la de los países más avanzados de Europa y América del Norte.



cuencias de los accidentes, mejorando las fuentes de datos sanitarias e incorporando información procedente de otras fuentes, como las policiales.

b. Controlando y evaluando las medidas preventivas puestas en marcha.

c. Asegurando el tratamiento y rehabilitación adecuados de las víctimas de los accidentes.

d. Promoviendo una participación multisectorial en la prevención de los accidentes y las lesiones.

4. Es fundamental un importante apoyo político, que permita implantar las medidas preventivas allá donde sean precisas, sean o no fáciles de aceptar por todos.

5. Es necesaria la estrecha colaboración de las autoridades responsables de la seguridad vial con todos los demás grupos

sociales implicados. Fabricantes de automóviles, aseguradores, asociaciones de víctimas, consumidores, representantes de trabajadores y un largo etcétera deben aunar esfuerzos y participar activamente en las medidas preventivas desarrolladas y en su monitorización.

Afortunadamente, el pasado febrero, los ministerios del Interior y de Sanidad y Consumo firmaron un Acuerdo de Colaboración para la prevención y el control de los accidentes de tráfico y de las lesiones que originan. Este acuerdo, prometedor y pleno de sentido estos días cercanos al que la OMS dedica a los accidentes, no es un convenio vacío de contenidos, sino que rubrica el reconocimiento de los accidentes como problemas de salud. A partir de ahora tendremos la posibilidad de avanzar por el sen-

dero ya trazado para otras prioridades sanitarias y, a lo mucho trabajado en materia de accidentes en España hasta hoy, podremos añadir la experiencia de la prevención de problemas que afectan a la salud de todos.

Nuestro propósito es, desde este rincón de "Tráfico", estimular a nuestros lectores a no quedarse de brazos cruzados ante los accidentes, a impulsar la participación activa de todos frente a este problema, a trabajar codo con codo con los responsables de la seguridad vial y a implicarse en su ámbito más cercano, en la familia, en el trabajo. Porque una sociedad sin heridos ni fallecidos por accidentes no sólo es más saludable y desarrollada, sino también más justa y más libre. Y esta sociedad, ya nos lo anuncia la OMS, es posible. ♦