

# ASI ES LA MORBILIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRAFICO EN ESPAÑA

Entre 2000 y 2004, la Dirección General de Tráfico (DGT) ha llevado a cabo el Estudio Multicéntrico sobre Morbilidad derivada de los Accidentes de Tráfico en España cuyo objetivo final es conocer y cuantificar la morbilidad producida por dichos accidentes en los heridos que son atendidos en centros hospitalarios de España.

Juan Carlos GONZÁLEZ LUQUE, DGT  
Elena VALDES RODRIGUEZ, DGT  
F. J. ÁLVAREZ GONZÁLEZ,  
Universidad de Valladolid

**E**n el estudio se realiza un doble análisis. En primer lugar, un estudio transversal consistente en el análisis de una muestra de 2.810 casos de accidentados en centros hospitalarios del territorio nacional y su seguimiento durante los dos años siguientes al accidente; en segundo lugar, un estudio longitudinal consistente en la selección de una submuestra de 500 casos de los accidentados con secuelas más graves y que se han seguido durante los cuatro años posteriores, estudiando en ésta el dolor social y la evolución en el tiempo de los accidentados.

Los resultados de dicho trabajo suponen una muy interesante contribución a los conocimientos de la realidad del accidente de tráfico en nuestro país. Aporta información sobre la morbilidad derivada de los accidentes considerando las variables sociodemográficas de los accidentados, determina las características de los lesionados, la relación entre las variables que describen el accidente con las relacionadas con la morbilidad, la incidencia de las secuelas derivadas de los accidentes y el conocimiento.

A continuación se exponen, como ejemplo, algunas de las conclusiones que se derivan del análisis de las



## LAS LESIONES MÁS FRECUENTES POR ACCIDENTE DE TRÁFICO SE DAN EN CUELLO, EXTREMIDADES, TÓRAX, ABDOMEN Y PELVIS, CRÁNEO Y CARA Y POLICONTUSIONES

consecuencias sanitarias:

- Las seis lesiones más frecuentes (que representan más del 80% de las lesiones) son: esguince cervical (24,7%), en extremidades inferiores (17,9%), extremidades superiores (15,4%), en tórax, abdomen y pelvis (9,3%), en cráneo/cara (8,9%) y policontusiones (7,3%)

- Las seis secuelas más frecuentes (más del 90% de las secuelas) son: en columna vertebral/pelvis (35,2%), extremidades superiores (18%), extremidades inferiores (16%), perjuicios estéticos ligeros (13,2%), secuelas en cabeza/cráneo/cara (4,7%) y perjuicios estéticos medios (4,2%)

- En los accidentes producidos los sábados y domingos se observa una mayor proporción tanto de lesiones como de secuelas en cráneo/cara y traumatismos craneoencefálicos que en el resto de los días de la semana, y esta tendencia se observa también en la franja nocturna de 21:00 a 7:00 horas.

- Más del 85% de los accidentados no necesitó ser hospitalizado, el 32% permaneció entre 1 y 3 meses de baja y un 29%, más de 3 meses de baja.

Estos datos son una mínima muestra de la información que aportan los datos obtenidos en el estudio.

Trabajar en pro de un mayor y mejor conocimiento de esta realidad ha sido una de las recomendaciones que hizo la Organización Mundial de la Salud (OMS) a todos los países en su informe hace un año y coincidiendo con el día mundial de la salud que, como recordarán, se dedicó a la seguridad vial con el lema "La seguridad vial no es accidental". Tanto la efectividad como la eficacia de las medidas adoptadas para prevenir las lesiones por accidente de tráfico serán mayores, cuanto más en profundidad conozcamos el problema al que nos estamos enfrentado. ♦