

Un informe analiza los sistemas de retención para niños

SILLITAS INFANTILES: CADA DÍA MÁS SEGURAS

Los resultados del último Informe sobre la seguridad de los Sistemas de Retención Infantil indican que cada día son más seguras. Se han analizado 28 modelos y once han sido evaluados como "satisfactorios". Por primera vez se han estudiado las nuevas sillitas capazo con sistema Isofix.



Mercedes LÓPEZ
Foto: Paul Alan PUTNAM

La seguridad de las sillitas infantiles va mejorando, según se desprende del Informe 2005 sobre la Seguridad en los Sistemas de Retención Infantil (SRI) que acaba de hacerse público. Este estudio –realizado por los clubes automovilísticos europeos (con dos representantes españoles: el RACE y el RACC)– ha analizado 28 modelos, de los que 18 se encuentran normalmente en el mercado español, de las categorías 0+, I, II y III. Ninguna de las sillitas obtuvo la calificación de "muy satisfactoria", pero once fueron catalogadas como "satisfactorias"; tres, como "aceptables"; trece, como "insatisfactorias"; y sólo una fue evaluada como "muy insatisfactoria".

En el informe de este año hay varias novedades. Por un lado, se han analizado por primera vez los diferentes tipos de asientos tipo capazo que se sujetan al vehículo mediante el sistema Isofix. Este sistema facilita una instalación rápida y fácil. Al mismo tiempo se subraya la importancia que tiene verificar el correcto anclaje de estas sillitas. "Es necesario –apuntan desde el RACE– comprobar si el punto de sujeción ha quedado bien encajado. Este control se realiza simplemente tirando de la sillita". La principal desventaja de estas sillitas es su precio, bastante elevado.

MEJOR EN SENTIDO CONTRARIO. Asimismo, se han analizado los modelos para niños de hasta 18 kilos de peso instalados en sentido contrario a la marcha (hasta ahora sólo se colocaban en este sentido las sillitas destinadas a los bebés) y se ha constatado que en esta posición se incrementa mucho la protección del niño. La explicación es sencilla, según Antonio Lucas, coordinador del Departamento de Seguridad Vial del RACE: "La cabeza de los niños pequeños pesa mucho en comparación con su nuca, relativamente débil. Para prevenir el riesgo de lesión cervical, el cambio del asiento tipo capazo a un asiento mirando hacia delante debe re-

alizarse sólo cuando la cabeza del niño haya alcanzado la cabecera del capazo, porque en los asientos mirando hacia delante, se triplica y hasta quintuplica la carga que sufre el cuello (y con ello el riesgo de fractura cervical) en caso de choque frontal".

También se evaluó el segmento de los cojines elevadores, utilizados para los niños a partir de 9 kilos de peso. En las conclusiones se indica que estos cojines presentan problemas de sujeción para los más pequeños y que nunca deben sentarse en ellos a los bebés.

LAS PRUEBAS. Para determinar la puntuación se tienen en cuenta dos aspectos: la seguridad y la facilidad de uso. Las sillitas son sometidas a una prueba de choque frontal a 64 km/h y a un impacto lateral a 25 km/h. También se analiza el recorrido del cinturón, la estabilidad en el asiento del coche y el apoyo para la cabeza. En cuanto a facilidad de uso, se puntúa la claridad de las instrucciones, la sencillez de la instalación y la facilidad de manejo. En las conclusiones se aclara que el manejo se evalúa

COLOCAR LA SILLITA PARA NIÑOS DE HASTA 18 KILOS EN SENTIDO CONTRARIO A LA MARCHA INCREMENTA MUCHO LA PROTECCIÓN DEL PEQUEÑO

igual que la seguridad, ya que es posible que la silla más segura no proteja suficientemente al niño, porque se instaló incorrectamente.

Ante los resultados obtenidos, en el informe se pide a los fabricantes que se mejore en el capítulo de la instalación de las sillitas, para que sea sencillo y que las instrucciones sean claras y fáciles de entender para reducir el peligro del mal uso. A los padres se les recomienda que a la hora de elegir la sillita del niño, considere tanto el modelo del vehículo como las características del niño. Asimismo, el RACE pide una revisión del Reglamento General de Circulación, para que sea obligatorio que los niños menores de 12 años o los que no alcancen el 1,50 metros de estatura utilicen algún sistema de retención adecuado a su peso y talla. ♦

Resultados completos del informe:

www.race.es y www.racc.es

LAS MEJORES DEL MERCADO ESPAÑOL

Estos son los modelos que han sido catalogadas como "Satisfactorias" en el Informe 2005 y que se pueden encontrar en el mercado español.

BRITAX COSY TOT
0-13 kg
Buenos resultados en choque frontal y lateral. Fácil instalación.



RÖMER BABYSAFE PLUS ISOFIX
0-13 kg
Ligera y fácil de instalar. Buenos resultados en seguridad.



RÖMER DUO PLUS
9-18 kg
Pesada y cara. La mejor puntuada en materia de seguridad y manejo.



CHICCO AUTOFIX PLUS
0-13 kg
Buena protección en choque frontal y lateral. Buena sujeción de la cabeza.



CONCORD LIFT PROTECT
15-36 kg
Buen resultado en choques laterales. Buena sujeción de la cabeza.



RÖMER KING TS PLUS
9-18 kg
Fácil de instalar en coches de 2 y 3 puertas porque se puede plegar.



MAXI COSI CABRIOFIX CON EASYFIX
0-13 kg
Buenos resultados en choque frontal y medios en lateral. Ligera y fácil de instalar.



RÖMER VIP
15-36 kg
Buenos resultados en choque lateral. Fácil de sujetar al niño con el cinturón.



MAXI COSI PRIORIFIX
9-18 kg
Bastante pesada. Buenos resultados en choque lateral. Instrucción de manejo insatisfactorias.



WAVO FIX XL
0-18 kg
Con sistema ISOFIX obtuvo la mejor puntuación en seguridad. La instalación es muy complicada.



SILLITAS GRATIS



Por un período de seis meses a dos años y un depósito de 35 euros, todos los padres podrán tener una sillita infantil si se acercan a un centro Midas (red de talleres de reparación rápida del automóvil). Todo tras ponerse en marcha el programa "Bebé Seguro", un iniciativa que cuenta con la colaboración de la DGT. La sillita es nueva y homologada, de la marca Safety Baby, y es válida para los grupos de edad 1, 2 y 3, es decir, para niños con pesos comprendidos entre 9 y 36 kg. Si se devuelve la sillita antes de transcurridos los dos años, los 35 € podrán ser canjeados por futuras reparaciones en uno de los talleres de la red.