

Las sillas infantiles reducen las lesiones un 75% en caso de accidente

EFICACIA DEMOSTRADA

Utilizar una silla infantil puede salvar la vida de un niño en caso de accidente.

Así ha quedado demostrado en una prueba de choque realizada por el RACE en colaboración con la empresa Play, en los laboratorios Autoliv. Se simuló una colisión de un coche en el que viajaban un niño, adecuadamente sentado en su silla, y otro suelto. El niño que viajaba sin sujeción sufrió lesiones mortales.



Mercedes LÓPEZ

Demostrar la eficacia de los Sistemas de Retención Infantil (SRI) fue el objetivo de la prueba de choque que el RACE (Real Automóvil Club de España), en colaboración con la empresa Play, llevó a cabo en las instalaciones del Laboratorio de Autoliv. Para ello, se simuló una colisión frontal a 64 km/h de un coche contra un muro. En el coche iban un dummy –réplica de un bebé de 9 meses y 9 kilos de peso– correctamente sentado en una silla infantil correspondiente a su peso y talla; junto a él, otro dummy, representando un niño de 3 años y 15 kilos de peso, viajaba suelto.

Los resultados fueron escalofriantes.

Mientras el bebé que iba sentado en la silla infantil no sufrió ninguna lesión grave, el que viajaba suelto impactó contra el cristal con una fuerza de 650 kilos. En su desplazamiento, se supone, se rompió ambas piernas al impactar contra los asientos delanteros y, por el movimiento de rotación del cuerpo en su trayectoria, se produjo fracturas importantes en el pecho y la cadera. Finalmente, se golpeó la cabeza, provocando lesiones quizá irreversibles. Estos resultados corroboran las afirmaciones de los expertos, que señalan que la correcta utilización de sillas infantiles (SRI) reduce las lesiones un 75%, o lo que es lo mismo, evitan tres de cada cuatro lesiones producidas en un siniestro.

OBJETIVO: CONCIENCIAR. Con esta simulación se pretende concienciar a los padres de la necesidad de llevar a sus hi-

jos adecuadamente protegidos cuando viajen en coche, toda vez que las estadísticas indican que el uso de sillas en España todavía es muy escaso. Según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) más del 50% de los niños que fallecieron en accidente de tráfico en 2004 no utilizaba ningún sistema de protección infantil.

Desde Autoliv –laboratorio que lleva a cabo unos 4.000 ensayos anuales de este tipo– explican que la preparación de uno de estos ensayos puede llevar un día completo para una prueba que dura, aproximadamente 100 milisegundos, y su coste se eleva, en los casos más sencillos, hasta los 3.000 euros. Los dummies van equipados hasta con 25 sensores, distribuidos entre la cabeza, cuello y tórax, y su precio ronda los 30.000 euros, a los que hay que añadir la instrumentación necesaria. ♦