

Casi un centenar de niños
podría haberse salvado

Seguridad infantil:

ESTÁ EN TUS MANOS

La principal causa de mortalidad infantil por accidente en los países ricos es el tráfico rodado.

El año pasado, 124 menores de 14 años perdieron la vida en las carreteras españolas y casi 1.100 sufrieron heridas graves. Si estos niños hubieran viajado con los sistemas de seguridad adecuados, se habrían evitado el 75% de las muertes y el 90% de las lesiones graves.



Helena GIL

Fotos: Paul Alan PUTNAM. Infografías: DLIROS

E

l Instituto Mapfre de Seguridad Vial, a petición del Defensor del Menor de la Comunidad de Madrid, ha elaborado el estudio "La seguridad vial en los niños: cuestión de familia" para comprobar la percepción y el conocimiento de los conductores que viajan habitualmente con niños en el coche. Las conclusiones del estudio son que, aunque la mayoría de los encuestados lleva instalados en sus coches Sistemas de Retención Infantil (SRI), no todos los utilizan

siempre y del modo correcto. ¿Excusas? Las de siempre: el trayecto es corto, da pereza, el niño llora... Eso sí, entre quienes los utilizan, la gran mayoría lo hace por convicción de seguridad y no porque les obligue la ley.

Según este estudio, la mayoría de los conductores transporta a niños de hasta 12 años cinco días a la semana, con un recorrido habitual mixto, es decir, tanto urbano como interurbano. Refiriéndonos sólo al urbano, donde la velocidad máxima permitida es 50 km/h, la posibilidad de que un niño sobreviva sin ninguna medida de seguridad es prácticamente nula.

Miguel Muñoz, presidente del Instituto Mapfre de Seguridad Vial, hace hincapié en que "la seguridad vial es algo que nos concierne a todos, a los poderes públicos y a cada ciudadano particular que viaja con niños en el coche".

PREDICAR CON EL EJEMPLO. El estudio concluye que casi la totalidad de los padres encuestados considera que la educación vial de sus hijos depende en primer lugar de ellos, antes que de los pro-



► Javier Alonso Santos, Pedro Núñez Morgades y Miguel Muñoz presentaron el estudio "La seguridad vial en los niños: cuestión de familia".

CADA ACCIDENTE, UNA LESIÓN (en niños de hasta 12 años)

Los accidentes de tráfico son la causa más frecuente de lesiones múltiples en los niños. Estos son los que causan las más graves:

1. ATROPELLO
Las lesiones más graves se producen en pasos de peatones. Las más frecuentes son:

- a) Traumatismo craneoencefálico.
- b) Traumatismo vertebral (columna cervical y lumbar).
- c) Lesiones viscerales (tórax, abdomen y pelvis).
- d) Fracturas de extremidades.

3. COLISIÓN ENTRE VEHÍCULOS

- a) **Frontal:** Las lesiones son las mismas que en el choque.
- b) **Fronto lateral:** Fracturas de extremidades y traumatismo craneoencefálico.
- c) **Por alcance:** Produce las lesiones más benignas, como el latigazo cervical.

2. CHOQUE DEL VEHÍCULO CONTRA UN POSTE, UN ÁRBOL...

- a) **Si llevan Sistemas de Retención Infantil:**
 - Lesiones torácicas y abdominales.
- b) **Si no llevan Sistemas de Retención Infantil:**
 - Fallecimiento.
 - Traumatismo craneoencefálico.

4. EN MOTO O BICICLETA
Los menores que viajan con un adulto en una moto o una bici, aunque vayan en un asiento específico para ellos, sufren lesiones en las extremidades superiores e inferiores, incluyendo amputaciones de manos y pies.

(Fuente: Instituto Mapfre de Seguridad Vial)

fesores y la policía.

Está demostrado que los niños aprenden por imitación de lo que hacen sus padres (aprendizaje vicario). Si nos ponemos el cinturón, para ellos se convertirá en un hábito que copiarán. Para Pedro Núñez Morgades, Defensor del Menor de la Comunidad de Madrid, “es fundamental que los padres den ejemplo colocándose siempre el cinturón y abrochándose a ellos siempre, incluso en distancias cortas”.

EN LA ESCUELA. El 72% de los padres encuestados considera que la seguridad vial es suficientemente importante como para que forme parte de los programas educativos. Un tercio desconoce, sin embargo, si sus hijos reciben o no educación vial en el colegio. Según este estudio, los niños son muy activos en lo relativo a la seguridad vial: un 39% de los padres reconoce recibir consejos de sus hijos al volante. Precisamente los niños son excelentes agentes de educación vial para los padres.

Desde hace cuatro años, la Dirección General de Tráfico (DGT) desarrolla el

CÓMO REACCIONAMOS ANTE UN ACCIDENTE

Nunca debe llevar menores en el asiento delantero. Esto podría sucederles:

- ◆ **Incapacidad de retener al niño.**
Un menor de 18 kilos, a 60 km/h, se convierte en un peso de una tonelada.
- ◆ **Aplastamiento contra el parabrisas.**
Se produce cuando, además, no llevamos puesto el cinturón de seguridad.
- ◆ **Aplastamiento inconsciente del niño.**
Si vemos la inminencia de un accidente, intentamos sobreproteger al menor, pudiendo llegar a ahogarlo con las manos.
- ◆ **Soltar al niño.**
Por instinto, cuando un accidente es muy grave, tendemos a soltar al niño.



(Fuente: Instituto Mapfre de Seguridad Vial)

Programa Familia-Escuela, destinado a guarderías, escuelas infantiles y centros escolares de todo el estado. En septiembre envía a todos los colegios públicos y privados un CD con la información del programa y los que deseen obtener todo el material sólo deben solicitarlo al Coordinador/a de la Jefatura Provincial de Tráfico o al Área de Educación y Divulgación. El año pasado entre 9.000 y 10.000 centros lo hicieron.

Por su parte, el Instituto Mapfre de Seguridad Vial reparte folletos informativos, DVDs, CDs y revistas adaptadas a cada edad en 10.300 colegios. Ambos programas se basan en impartir el tema de la seguridad vial de modo transversal, como una asignatura que se integra en todas las demás. Un dictado de lengua, por ejemplo, tratará sobre la importancia de ponerse el cinturón.

TOMA NOTA. Los padres deben asumir que son ellos los únicos responsables de la seguridad de sus hijos cuando viajan en el coche. Son ellos quienes deben asegurarse de llevar los sistemas de retención adecuados a sus hijos, homologados, adaptados al tamaño y peso, y perfectamente abrochados. Un cinturón de seguridad para adultos, colocado en un niño, puede ahogarle. Y, por supuesto, no basta con tener ‘sillitas’ en el coche, sino que siempre que se lleve a un menor, por corto que sea el trayecto, deben estar perfectamente sujetas al vehículo cumpliendo las normas de seguridad: las sillitas en los asientos posteriores, puesto que el airbag podría causarles traumatismo facial o craneoencefálico. Cuando se trate de menores de 3 años, irán situadas en sentido contrario a la circulación y en ningún caso llevaremos nada en la bandeja posterior: ante una colisión o frenada brusca, puede golpear al niño.◆

CAMBIOS PARA CONCIENCIAR



Pedro Núñez Morgades, Defensor del Menor de la Comunidad de Madrid, considera que las campañas de información y concienciación, así como la actitud de vigilancia y sanción a las infracciones deben ser permanentes e inflexibles. Por ello, presentó al Consejo Superior de Tráfico estas tres propuestas:

1. MAYORES SANCIONES. Actualmente, las multas son mayores para los conductores que para los demás pasajeros cuando no llevan el cinturón de seguridad. La sanción debería ser la misma para todos.

2. INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO. Igual que ocurre con las motos si llevan a un menor sin casco, los turismos deben ser inmovilizados por las autoridades si el menor no puede ir sujeto adecuadamente. Sólo una sanción no evita el peligro.

3. MAYOR PRESENCIA EN EXÁMENES. A día de hoy, sólo una de las 42 preguntas del examen teórico para la obtención del permiso para conducir se refiere a la seguridad vial infantil. Debe valorarse más en los requisitos tanto teóricos como prácticos.