

La carretera mata más jóvenes que el SIDA o las drogas. Casi 1.400 murieron en accidente de tráfico durante 2005 y más de 8.000 resultaron con heridas graves. Estas cifras han llevado a la Fundación RACC a analizar las causas de la elevada siniestralidad de los jóvenes conductores y a proponer una serie de recomendaciones.



Jóvenes

Cada día fallecen en España cuatro personas de entre 15 y 29 años en accidente de tráfico

# EPIDEMIA SILENCIOSA

Mercedes LÓPEZ  
Infografía: Dlírios

**C**ada día mueren en España cuatro jóvenes de entre 15 y 29 años de edad en accidente de tráfico, lo que supuso que, en 2005, 1.387 jóvenes dejaron su vida en el asfalto y más de 8.000 resultaron heridos graves, según los datos facilitados por la Fundación RACC. Su director, Miquel Nadal, afirma que *“estas cifras indican que los accidentes de tráfico se han convertido en la primera causa de muerte de los jóvenes españoles, por delante del SIDA o las drogas”*. La magnitud de los datos es todavía mayor si se tiene en cuenta que los jóvenes representan, aproximadamente, el 20% de la población, pero el 30% de los muertos y el 40% de los heridos graves en carretera.

Las estadísticas muestran las características de los accidentes en los que es-

## LOS CHICOS TIENEN CUATRO VECES MÁS PROBABILIDADES DE MORIR EN ACCIDENTE DE TRÁFICO QUE LAS CHICAS

tán involucrados los jóvenes: suceden los fines de semana (el 60%, de viernes a domingo) y durante la madrugada (de ellos, la mitad tiene lugar entre las 12 de la noche y las 6 de la mañana). Además, el 40% de los jóvenes entre 21 y 30 años muertos dieron alcoholemias positivas (y elevadas, subrayan desde la Fundación RACC) y un 25% de los fallecidos viajaba en moto.

Por ello, la Fundación RACC creó una comisión para el estudio del problema de los jóvenes y la seguridad vial, presidida por Carlos Sainz y que cuenta

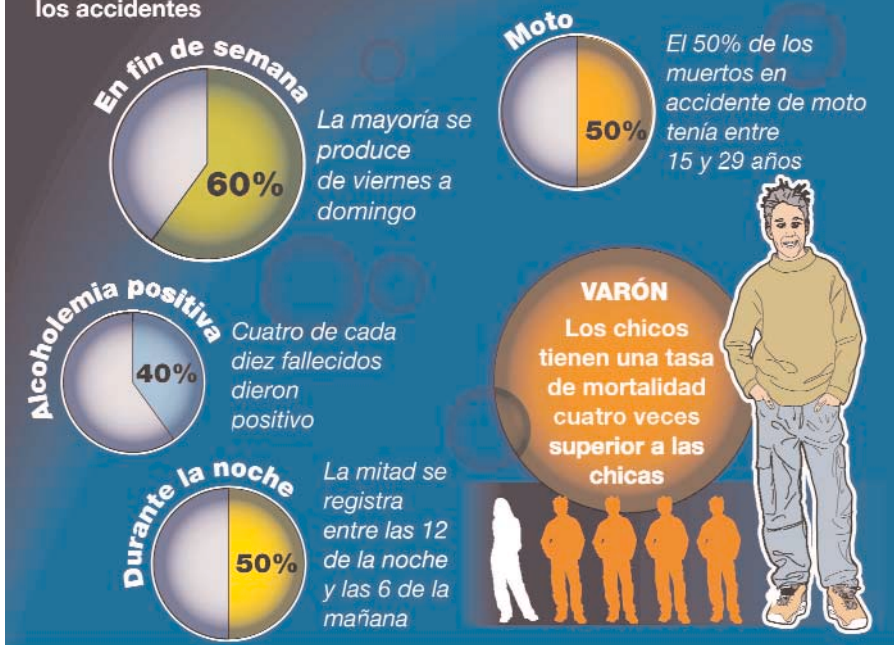
con la participación de numerosos especialistas (médicos, políticos, psicólogos, economistas..) vinculados a la movilidad, la seguridad vial y la juventud, cuyo objetivo es promover un Pacto de Estado y Sociedad que implique a todos los afectados para combatir, explican, *“esta epidemia silenciosa”*.

**PUEDA EMPEORAR.** Es una epidemia que afecta mucho más a los jóvenes españoles *“porque –afirma Sainz– en España la probabilidad de que un joven muera en accidente de tráfico es el doble que en Suecia u Holanda”*, y, si además, es chico, *“tiene cuatro veces más probabilidades que si es chica”*. Hay un dato todavía más preocupante: *“La ex-*



## EL PERFIL DE LOS ACCIDENTES

Durante el año 2005 casi 1.400 jóvenes entre 15 y 29 años falleció en accidente de tráfico. Este es el perfil de las víctimas y la tipología de los accidentes



perencia de otros países muestra que lo más probable es que el problema empeore”, explica Miquel Nadal. Las razones son fáciles de comprender: a medida que mejora el nivel de vida de una sociedad, sus jóvenes tienen mayor y más pronto acceso a la motorización.

**APTITUD Y ACTITUD.** “Las causas, cuando nos referimos a jóvenes, se pueden reunir en torno a dos factores: el primero, la aptitud, debido a su falta de experiencia, tienen menos pericia al volante”, apunta el presidente de la Fundación, Miquel Nadal, quien, como dato, añade que “se estima que durante el primer año de permiso, la probabilidad de tener un accidente es hasta cinco veces superior a la de un conductor experimentado”. El segundo factor –la actitud– es determinante, en palabras de

Nadal, “porque, sobre todo los varones, tienen mayor propensión al riesgo. A menudo, en el entorno del joven priman los comportamientos temerarios sobre la conducción responsable y prudente”.

Ante este panorama “no cabe la resignación”, subraya Jordi Jané, presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados y miembro de la Comisión del RACC, “porque la experiencia es otros países así lo demuestra”. Partiendo siempre de la premisa de que no hay una solución única, Jané enfatiza: “No hay una varita mágica. Es un problema que exige multitud de actuaciones, de muchos agentes y a largo plazo. Pero siempre en positivo y sin criminalizar a los jóvenes, porque tienen derecho y necesidad de moverse, pero también, y hay que recalcarlo, una responsabilidad”. ♦

## EL PRECIO DE LA VIDA

Alrededor de 4.200 millones de euros es el coste económico que, en 2004, tuvieron los accidentes de tráfico de los jóvenes en España, según datos del RACC, el equivalente al 0,46% del Producto Interior Bruto de nuestro país y, aproximadamente, el 50% del coste total de los accidentes en España. Estos datos, según explica Miguel Nadal –presidente de la Fundación RACC–, “son una estimación de mínimos”, y, además, puntualiza que “la

mayor pérdida es la emocional para el entorno de la víctima”. Estas estimaciones han tenido en cuenta los costes derivados de la atención a la víctima, de sus secuelas, los costes materiales y los de capital humano, es decir, lo que esa persona ha dejado de producir a la sociedad. El coste de un joven que queda parapléjico asciende a más de 2 millones de euros y a 1,2 millones el de los que sufren invalidez absoluta.

La Comisión de expertos del RACC ha propuesto a la opinión pública una serie de medidas que impliquen a todos sin criminalizar el colectivo de jóvenes:

### 1.- MEJORAR LA INFORMACIÓN

Poner a disposición de la opinión pública la máxima información sobre causas, factores y consecuencias de los accidentes de jóvenes.

### 2.- CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN

La Administración y demás agentes implicados deben llevar a cabo campañas dirigidas especialmente a los jóvenes.

### 3.- EDUCAR DESDE LA INFANCIA

Incorporar en los colegios una asignatura de educación vial y movilidad.

### 4.- INTRODUCIR LA CONDUCCIÓN ACOMPAÑADA

Estudiar la posibilidad de que los jóvenes puedan adquirir experiencia antes de obtener el permiso de conducir.

### 5.- MODIFICAR LOS EXÁMENES DE LA LICENCIA DE CICLOMOTORES

Igualar los requisitos de los exámenes de la licencia de ciclomotores a los que se exigen para la obtención del permiso de conducción.

### 6.- ALCOHOLEMIA CERO PARA LOS NOVELES

Fijar un límite cero para la tasa de alcohol en sangre de los conductores noveles.

### 7.- MÁS TRANSPORTE PÚBLICO

Sobre todo durante la noche y los fines de semana, para facilitar el regreso seguro a casa.

### 8.- AYUDAR A LAS VÍCTIMAS

Crear un Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico, mejorar su apoyo psicológico, rehabilitación, reinserción social y acceso al trabajo.

### 9.- ELABORAR UN PACTO DE ESTADO

Y también de la sociedad con implicación de jóvenes, pero también de padres, medios de comunicación, mundo académico y educativo, instituciones sociales...