

Un estudio europeo detecta en qué deben mejorar los pasos de peatones

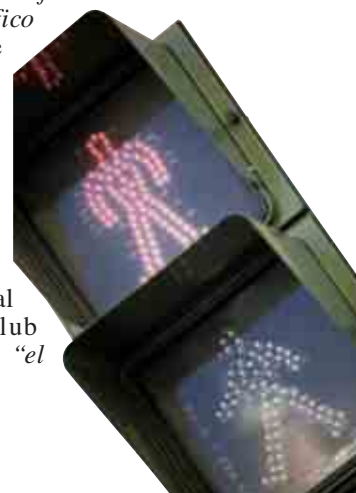
UN PASO SEGURO



España es el país con peor tasa de peatones muertos por millón de habitantes (15,7) muy por encima de Italia e Inglaterra (11,5) y lejos de Holanda (4,6), Noruega (6,7) y Finlandia (7,2), según el estudio Eurotest, realizado por clubes automovilísticos de diez países, sobre el riesgo de los pasos para peatones. Tres son nuestros 'pecados' principales: irrumpir o cruzar antirreglamentariamente, no utilizar los pasos para peatones y no respetar la señal del semáforo. Pasos y peatones deben mejorar.

Si sólo se estudian los datos producidos dentro de los pasos para peatones, esta clasificación da un vuelco. Noruega tiene la tasa más alta (3,7); es decir, que mueren más peatones fuera que dentro de los pasos, donde sextuplican la cifra holandesa), seguida de Italia (3,4) y Suiza (3,0); las tasas más bajas las tienen Holanda (0,6), Alemania (0,8), Gran Bretaña (1,2) y España (1,3).

EN LOS PASOS, MEJOR. Además, este estudio revela que "las víctimas mortales en pasos de peatones se redujeron más rápidamente que la fallecidos de tráfico en general". De hecho, podría decirse que la situación española en los pasos de peatones es mejor que en Europa, ya que, según el RACC (Real Automóvil Club de Cataluña), "el



J. M. M.
Fotos: Paul Alan PUTNAM. Infografías: DIIrios

El estudio Eurotest sobre riesgo en los pasos para peatones de diez países europeos –financiado por la Fundación FIA (Federación Internacional del Automóvil) y en el que participaron clubes de automovilistas de diez países, entre los que figuraban RACC y RACE por parte española– desvela que España

es el país con la peor tasa de víctimas mortales peatonales por habitante (15,7/millón), tanto dentro como fuera de pasos para peatones, con un total de 680 viandantes muertos en 2005, año al que se refieren todos los datos del estudio. Mientras tanto, países similares al nuestro por número de habitantes y potencia económica, como Italia e Inglaterra, se quedan en una tasa de 11,5/millón de habitantes, y los países mejor situados (Holanda, 4,6; Noruega, 6,7; y Finlandia, 7,2) quedan envidiablemente lejos.



► No respetar la señal de semáforo es una de las principales infracciones de los peatones en ciudad.

91,5% de los peatones muertos en España se produce fuera de los pasos de peatones, mientras que la media de la UE se encuentra en un 77%".

Sin embargo, el RACC –quien desarrolla la campaña "Todos somos peatones" con el Ayuntamiento de Madrid para concienciar del problema– señala que, en ciudades como Madrid, mueren unos 28 peatones cada año, aunque destaca que "en el año 2007, en la ciudad de Madrid, uno de cada tres muertos en accidente de tráfico iba a pie", lo que parece subrayar la gravedad del problema.

La densidad de pasos de peatones, el diseño de las carreteras y las instalaciones en pasos para peatones, así como el comportamiento de los conductores y peatones son, según el análisis de Eurotest, parámetros que podrían explicar la clasificación de mortalidad en los pasos de peatones, pero cree que son necesarios estudios más exhaustivos antes de determinar las causas.

CRUZAR MAL. Tres son los 'pecados' de los peatones, las infracciones que cometen más habitualmente y que son causa de heridas o muertes: irrumpir o cruzar antirreglamentariamente en la calzada, no utilizar el paso para peatones y no respetar la señal del semáforo. La irrupción o el cruce antirreglamentario es la infracción más habitual, tanto en ciudad como en carretera, seguida de no utilizar

EL 91,5% DE LOS PEATONES MUERTOS EN ESPAÑA SE PRODUCE FUERA DE LOS PASOS PARA PEATONES. LA MEDIA EUROPEA ES DE 77%

el paso para peatones y no respetar la señal del semáforo, aunque estas dos infracciones se producen casi en su totalidad en zonas urbanas, mientras que en carretera tiene también importancia el hecho de estar o marchar por la calzada de forma antirreglamentaria.

En ciudad, la infracción más cometida es no utilizar el paso de peatones para cruzar, por lo que murieron 35 peatones en 2006 y resultaron heridos 1.004. Según el RACC, "el riesgo de atropello mortal fuera de un paso de peatones es nueve veces superior", por lo que reco-





► Irrumpir sorpresivamente en la calzada da lugar a muchos accidentes, en especial entre los niños.

miendan "cruzar las calles únicamente sobre pasos de peatones".

COMO MEJORAR LOS PASOS. Otra de las cosas para las que ha servido este estudio Eurotest es para comparar la normativa europea sobre los pasos de peatones, estudiar posibles 'puntos débiles' de los mismos y señalar cómo y dónde deben mejorar. El RACC señala que "en España, hay carencias de diseño que hacen reducir la seguridad de los pasos de peatones no semafORIZADOS" y destaca varios puntos: no existe en la nor-

EL RIESGO DE ATROPELLO MORTAL FUERA DE UN PASO PARA PEATONES ES NUEVE VECES SUPERIOR, SEGÚN EL RACC

mativa española una distancia de visibilidad para los usuarios de los pasos (vehículos y peatones), lo que "impide a los conductores ver a los peatones a tiempo de frenar"; tampoco existe una distancia entre pasos, lo que "provoca que los peatones crucen fuera del paso para peatones", multiplicando por nueve el riesgo de atropello; tampoco aparecen recomendaciones sobre el uso de material reflectante para las rayas de los pasos ni de material antideslizante, lo que según el RACC, "empeora la calidad del paso de peatones y puede pasar inadver-



► Cruzar fuera de los pasos para peatones incrementa el riesgo de atropello notablemente.

ARMONIZAR Y EDUCAR



El RACC estima que el coste económico de los peatones muertos y heridos en 2005 se elevó a unos 1.000 millones de euros. Ante tal cifra, el estudio EuroTest realiza una serie de recomendaciones a las Administraciones: armonizar a nivel europeo las normativas de diseño de los pasos y los derechos y deberes de peatones y conductores, mejorar la calidad de la recogida de datos de accidentalidad y atropellos a peatones y potenciar las políticas educativas y de formación en los grupos de mayor riesgo, como son niños y tercera edad.

tido por el conductor"; también se echa en falta una especificación de reducir obligatoriamente la velocidad frente a un paso de peatones; y, aunque los peatones tienen reconocido su derecho de preferencia de paso, no es así para quienes van en patines, sillas de ruedas, etcétera. A pesar de destacar como mejorables estos puntos, el RACC señala sobre este estudio Eurotest que "no existe correlación entre carencias de normativa y mortalidad, ya que en esta última también intervienen aspectos sociológicos, de movilidad, etcétera".

El RACC también destaca que, en España, las multas por infracciones a los conductores se encuentran en la franja baja de los países europeos y la Ley del Permiso por puntos sólo contempla restar dos puntos a los vehículos estacionados sobre los pasos de peatones. ♦



PASO BUENO, PASO MALO



El informe Eurotest da varios ejemplos positivos y negativos de pasos de peatones en diferentes países europeos.

La presencia o ausencia de una visibilidad mínima para que peatones y conductores puedan verse respectivamente, la existencia o no de pintura reflectante (permite al conductor ver el paso), el correcto o incorrecto mantenimiento, el diseño para impedir o permitir que los vehículos estacionen sobre el paso (impidiendo la visibilidad) o para que el acceso de los peatones con mayores dificultades de movilidad sea más fácil (rebajas en bordillos o pasos elevados)... son algunas de las características que hacen que un paso sea más o menos seguro para los peatones. Las diferencias saltan a la vista.

RECOMENDACIONES

A LOS PEATONES



1 No entre en la calzada repentinamente, recuerde que todo vehículo necesita cierto espacio para detenerse.

2 Cruce sólo por pasos de peatones: fuera de ellos, el riesgo de atropello mortal es 9 veces superior.

3 Antes de cruzar, mire y muestre su intención claramente, situándose en el borde de la calzada, e incluso haga una seña con la mano.

4 Preste atención a todos los vehículos, incluidos los que se aproximan por el carril más lejano.

5 Sea consciente de que los conductores pueden cometer errores o no haberle visto. Deje espacio suficiente para corregir cualquier error.

6 De noche conviene vestir prendas de colores brillantes o con bandas reflectantes.

A LOS CONDUCTORES



1 No circule a más de 50 km/h en zona urbana: el riesgo de muerte de un atropellado crece exponencialmente.

2 Reduzca la velocidad al acercarse a pasos sin semáforo y esté preparado para pisar el freno.

3 Observe a los peatones cercanos al paso y, de noche o con mal tiempo, tenga en cuenta a posibles peatones 'invisibles'

4 De prioridad a quien tiene intención de cruzar, tanto desde el lado derecho como desde el izquierdo.



6 Ante niños y ancianos, deténgase por completo y espere a que terminen de cruzar, ya que pueden realizar maniobras inesperadas.

7 Cuento con que el peatón puede actuar de forma incorrecta, por desconocimiento o por falta de percepción.