



Encuesta sobre la velocidad: más del 66% de los conductores apoya los límites actuales

¿CORREMOS DEMASIADO?

Los españoles creemos que los demás conductores corren demasiado, por placer, según un estudio sobre la velocidad. Ocho de cada diez estima que los accidentes se reducirían a la mitad si no se incumplieran los límites, apoyados por más del 66%. La mayoría está de acuerdo con los radares pero piensa que serían más eficaces si no se avisara de su presencia. Se aprecia un importante desconocimiento de los límites y, aunque nueve de cada diez están conformes con la reforma penal, un alto porcentaje ignora cuándo un exceso de velocidad es delito.

José Ignacio RODRÍGUEZ

Fotos: Paul Alan PUTNAM.
Infografía: Cutandpastegraphics

La velocidad es una de las tres causas que más incide en los accidentes, junto con las distracciones y el alcohol. De hecho, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), durante el pasado año la velocidad inadecuada estuvo presente en el 21% de los accidentes con víctimas ocurridos en las carreteras y se eleva al 27% en los accidentes mortales. Por tanto, llevar una velocidad adecuada podría evitar prácticamente un tercio de los muertos en accidente de tráfico, unos 900, y disminuir las consecuencias del suceso. De ahí la insistencia en las campañas de control de velocidad, como la que se realizó en la última quincena de agosto en la que se denunció a más de 33.500 conductores después de controlar a 1,4 millones de vehículos.

Otra cosa es lo que opinan los conductores españoles de la velocidad, de los límites actuales, de sus riesgos, de los radares, de la Guardia Civil... ARAG y el Instituto Universitario de

SE REDUCIRÍAN LOS ACCIDENTES

Estas son las principales conclusiones de la encuesta realizada por INTRAS, basada en 3.789 entrevistas.

- ✓ **Corremos más de lo permitido.** 8 de cada 10 conductores creen que más del 50% supera los límites.
- ✓ **Yo cumplo.** Cada uno cumple los límites (2,5 sobre 10); pero la visión de los demás es que corren demasiado.
- ✓ **Se corre por placer.** Sólo un 11% de los conductores cree que se corre por necesidad y 50% por placer.
- ✓ **La mitad de accidentes.** El 84% cree que los accidentes podrían reducirse más de la mitad si no se corriese tanto.
- ✓ **Apoyo penal.** 9 de cada 10 están conformes con la reforma del Código Penal en materia de velocidad.
- ✓ **Qué velocidad es delito.** Apenas un 11% sabe que es delito circular por autopista o autovía a más de 200 km/h.
- ✓ **Ignoramos los límites.** Un 62% desconoce el límite en carreteras convencionales y el 32% en ciudad.
- ✓ **Conformes con los límites.** Más del 66% apoya los límites actuales de velocidad.



acuerdo y varía significativamente de unas comunidades autónomas a otras. Es el caso del 34% de los conductores catalanes que están en desacuerdo, frente al 15% de los canarios.

Montoro considera "preocupante" que el 32% de los conductores desconozcan los límites de velocidad genérica de 50 km/h en los núcleos urbanos. Y "todavía más preocupante que el 62% no sepa el límite en las carreteras convencionales de 90 km/h". En cambio, la velocidad genérica más conocida (88%) es la de autopista/autovía.

Por otro lado, el estudio muestra que el 78% de los conductores piensa que más de la mitad de los vehículos que se cruzan van a más velocidad de la debida. Así, mientras los españoles nos otorgamos una nota de 2,5 sobre 10 cuando nos preguntan sobre las veces que sobrepasamos los límites, la visión

es muy diferente cuando opinamos de los demás: 8 de cada 10 asegura que más del 50% de los coches sobrepasa la velocidad recomendada, e incluso un 33% afirma que, en un momento cualquiera, más del 80% lo supera.

¿Dónde se incumplen más los límites? En autopistas y autovías, pero las razones de hacerlo son contradictorias cuando se refiere a uno mismo o a los demás. Las principales razones para correr más de la cuenta son que las señales no se ajustan a las condiciones de circulación, que las carreteras lo permiten y que tienen prisa por llegar al destino. Además, el 50% de los conductores cree que los límites se rebasan por placer y solo un 11% opina que es por necesidad...

En cuanto a la valoración de las distintas medidas para el control de la velocidad y en relación con la reciente reforma del Código Penal, "hemos com-

EL 78% PIENSA QUE MÁS DE LA MITAD DE LOS VEHÍCULOS VAN A MÁS VELOCIDAD DE LA DEBIDA

probado –señala Luis Montoro– que los conductores tienen un preocupante desconocimiento del tema": el 89% desconoce qué velocidad es considerada delito en autopista, el 95% ignora la de la carretera convencional y el 83% no sabe a qué velocidad estaría cometiendo un delito en zona urbana.

Se cree que las penas se aplican a velocidades más bajas de las realmente contempladas por el Código Penal y el 90% está de acuerdo en la reforma del Código en este campo.

DE ACUERDO CON LOS RADARES. Más del 76% está de acuerdo con el plan de radares fijos, pero sólo un tercio cree que están bien situados. El 84% opina que tienen un efecto puntual, de tal manera que casi el 60% reconoce que, una vez rebasado, se acelera; y el 49% (frente al 31%) opina que, si no se avisara, serían más eficaces.

En relación con las expectativas que tienen los conductores españoles de encontrarse con un radar, el 44% piensa que no es muy probable ni improbable y para el 28% es poco probable ser detectado y multado por un radar. Este dato contrasta con los conductores de países europeos: más del 90% piensa que lo van a detectar.

Respecto a otras medidas para el con-

A FAVOR DE LA GUARDIA CIVIL

El 78% de los conductores considera beneficioso el papel de la Guardia Civil de Tráfico para la seguridad vial, aunque un pequeño porcentaje (15%) considera que su desaparición no afectaría a los accidentes de tráfico. Además, hay muchos mitos y creencias falsas sobre la Agrupación de Tráfico: el 36% cree que este cuerpo del instituto armado se lleva lo que se recauda por multas; el 21%, que los agentes cobran en función de las multas impuestas; y el 29% cree que los agentes están obligados a poner un número de multas cada mes. Otra creencia falsa asumida por el 62% de los conductores es que se ponen los controles donde es más fácil multar en lugar de donde más accidentes se producen.



Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) han tratado de dar luz a estos interrogantes con una encuesta realizada a 3.800 conductores en las 17 comunidades autónomas.

El primero de los cuatro bloques en los que se ha organizado la investigación relaciona la percepción que se tiene de los excesos de velocidad y los accidentes. Los conductores dan a la velocidad una peligrosidad de 8,22 sobre 10, algo inferior a la del alcohol, el móvil y no usar el cinturón. Además, el 84% de los españoles piensa que si se respetasen los límites los accidentes se reducirían al menos en un 50%.

Donde más riesgo se percibe es en las

vías urbanas (casi 9 sobre 10), seguidas de las carreteras convencionales (8,28). Y donde menos, en las autopistas y autovías (6,87). Una circunstancia que también se valora como peligrosa es la velocidad por la noche (8 sobre 10).

DESCONOCIMIENTOS SORPRENDENTES. Respecto del conocimiento y cumplimiento de la normativa, Luis Montoro, catedrático de Seguridad Vial que ha dirigido el estudio, señala que "se han obtenido muchos datos, alguno de ellos sorprendentes y otros preocupantes. Por ejemplo, el altísimo apoyo a los límites de velocidad actuales, más del 66%". No obstante un 25% no está de

LO QUE OPINAN LOS ESPAÑOLES SOBRE LA VELOCIDAD

● Qué es más peligroso

Puntuación, de 0 a 10.



● Límites de velocidad

¿Está de acuerdo con los límites actuales?

En porcentajes.



● Delito

¿Está de acuerdo en que sea delito circular a más de 200 km/h. en autopista y autovía, 180 en carretera convencional y 110 en zona urbana?

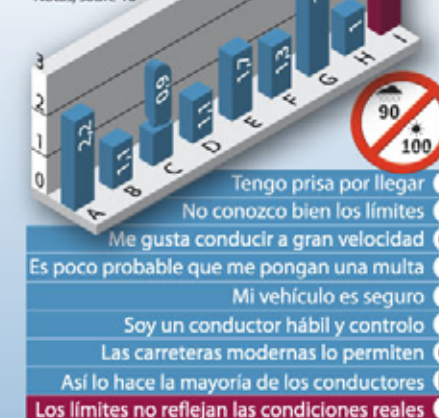
En porcentajes.



● Motivos para correr

¿Qué justificaría el exceso de velocidad?

Notas, sobre 10



● Radares

¿Cree que eliminar el aviso de la presencia del radar aumentaría su eficacia?

En porcentajes.



● Velocidad libre

¿Está a favor de la velocidad libre en autopista?

En porcentajes.

