



La visibilidad de los motoristas apenas se ve reducida porque los demás vehículos lleven luces durante la conducción diurna.

SEGÚN UN ESTUDIO, EL USO DE LUCES DURANTE EL DÍA EVITARÍA 225 MUERTES CADA AÑO EN ESPAÑA

Luces que salvan vidas

Las luces de conducción diurna (LCD) salvan vidas. En concreto, su implantación obligatoria evitaría 225 muertes en España cada año, según un estudio encargado por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico (DGT). Y con un coste mínimo: apenas 22 céntimos al mes para cada conductor.

**UN COCHE NEGRO
CON LAS LUCES
ENCENDIDAS SE
VE A 240 METROS.
SIN ELLAS, SÓLO
A 120**

J. M. M.

Infografía: **Dlirios**

Las luces de conducción diurna (LCD) salvan vidas. Su aplicación obligatoria durante las 24 horas y todos los días del año, evitaría 225 muertes en España, según un trabajo encargado por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial realizado por Applus-IDIADA. Este trabajo confirmó datos previos de FITSA y la Comisión Europea, que preveían un ahorro de 290 y 140 vidas, respectivamente.

Applus-IDIADA realizó un estu-

dio paramétrico de los datos de accidentalidad de la Dirección General de Tráfico para calcular el ahorro de vidas, y solo consideró los accidentes sucedidos en pleno día y crepúsculo, horas donde la medida sería activa (de noche ya es obligatorio usar luces). La conclusión del estudio paramétrico es, según José Manuel Barrios (IDIADA), que “*el uso de luces de conducción diurna las 24 horas del día, los 365 días del año, en todas las vías, salvaría 225 vidas*”, datos que “*cuadran con la revisión de la literatura*”.

Además, se estudió la iluminación y contraste de los vehículos en un entorno característico mediterráneo, en función del color de su carrocería, tipo de carretera (abierta, cerrada o mixta) y a diferentes horas. La conclusión es que “*en cualquier circunstancia, los vehículos con las luces encendidas se perciben desde una distancia mayor que los que las tienen apagadas*”. Así, un coche con las luces encendidas se percibe a 240 metros (ver infografía), mientras que sin ellas pasa a percibirse entre 30 (tarde y carretera abierta) y 230 metros (mediodía y carretera cerrada).

También destaca que, sin luces durante el día, el color del coche tiene gran influencia en su visibilidad. Así, un vehículo de color negro (ver infografía) no es percibido hasta 30

Efectos positivos de las LCD

La obligatoriedad de conducir con las luces encendidas durante el día (24 horas al día, 365 días al año) podría evitar 225 muertes al año en España. Todo ello, como resultado de una serie de efectos positivos:

- Los vehículos son más visibles, ya que el elemento más perceptible son las luces del vehículo
- Existe mayor distancia para detenerse, al verse desde más lejos
- Las estimaciones de distancia y velocidad son más seguras
- Mejora la identificación de los coches
- Los vehículos blancos presentan siempre una luminancia superior al resto de los objetos, mientras los negros es inferior.
- El uso de LCD es de especial utilidad para facilitar el reconocimiento de vehículos oscuros al pasar por zonas de baja iluminación.
- Los períodos con beneficios mayores son la mañana y la tarde
- En cualquier circunstancia, los vehículos con las luces encendidas se perciben desde mayor distancia

metros por un conductor que circule en sentido contrario durante la tarde en una carretera con claro predominio del asfalto (abierta), mientras que, en esas mismas circunstancias, el mismo coche, de color blanco, se ve a 100 metros. A mediodía y en una carretera rodeada por vegetación, el coche con las luces encendidas se ve a 240 metros, y el negro, sólo a 120.

La reticencia a esta medida de los motoristas, basada en la pérdida de visibilidad que supondría que todos lleven las luces encendidas, se diluye tras comparar la visibilidad de una moto en un entorno con un turismo con luces encendidas y apagadas. “*La diferencia de ratios no es significativa. En el caso más desfavorable, se reduce la destacabilidad de la moto sólo un 0,31%* –explica Barrios–. *Pero los motociclistas percibirán mejor los coches que puedan venir. Será una medida positiva*”.

Tampoco el aumento de contaminación y consumo es significativo. “*Practicando una conducción variada, normal y con el motor caliente, el impacto es despreciable*”, aunque con el motor frío se consume hasta un 2,24% más (0,17 l/100 km) y una emisión de CO₂ un 2,32% superior (4 gr/km). Así, el impacto para el bolsillo del conductor sería “*despreciable*”: 22 céntimos al mes. ♦

A qué distancia vemos los coches

