

# Los niños, siempre atados

Sólo el 75% de los padres lleva o dispone de una sillita infantil adecuada, según un estudio de la Fundación Mapfre y Ford. Al mismo tiempo, el estudio afirma que los accidentes de tráfico son responsables de la mitad de las muertes de niños de hasta 14 años. Junto a estos datos, una afirmación: el uso de sillitas infantiles puede evitar un 75% de los fallecimientos.



**Mercedes LÓPEZ**

**C**asi la mitad de las muertes de niños de hasta 14 años están causadas por un accidente de tráfico. En 2007 murieron por esta causa 108 niños y, según datos de julio de 2006 de la Asociación Española de Pediatría, entre 1998 y 2006 más de 1.300 niños perdieron la vida. Estas cifras los sitúan como la primera causa de mortalidad infantil, según un estudio realizado por la Fundación MAPFRE y Ford. Estas muertes podrían reducirse mediante la utilización del sistema de retención infantil adecuado, “*puesto que está comprobado* –subraya Miguel Muñoz, presidente del Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE– *que su uso redu-*

*ce un 75% las víctimas mortales y hasta un 90% las lesiones”.*

Sin embargo, el 11% de los padres reconoce no utilizarlas nunca, un porcentaje que “*puede parecer pequeño*”, pero que Muñoz califica como “*terroríficamente alto, porque la única forma que tiene un niño de salir indemne de un accidente es ir convenientemente sujeto*”. Y lo explica: “*Mientras que un frenazo puede resultar inofensivo para un adulto, puede acarrear consecuencias muy graves a un niño, porque éste no tiene ninguna capacidad de reacción para*

## Sillitas: Las cifras del horror

- **11%** no las usa nunca.
- **3 de cada 4** hombres reconoce no utilizarlas.
- **38%** porque el trayecto es corto.
- **20%** dice que por pereza.
- **62%** no sabe hasta que altura son obligatorias.
- **35%** no sabe si sus hijos reciben clases de seguridad vial.

## Recuerde

Los niños que midan menos de 1,35 metros deben viajar utilizando un sistema de retención infantil homologado adaptado a su peso y talla. A partir de esa altura, deben usar el cinturón de seguridad de adultos (Reglamento de Circulación).

*protegerse”.* A esto, Manuel Luna, gerente de Reglamentación de Ford, añade que “*a 50 km/h, en caso de accidente, un niño llega a pesar una tonelada y no hay brazo humano capaz de retenerlo*”.

**DESCONOCIMIENTO.** También se constata la diferencia que existe entre lo que pensamos y lo que hacemos. Mientras el 83% de los padres opina que las sillitas deben utilizarse fundamentalmente por seguridad, sólo el 75% la lleva o dispone de ellas. Y más de la mitad de los adultos con niños (62%) no sabe hasta que altura es obligatoria su uso.

Otro ejemplo, aunque un 77% de los padres dice que es muy importante que a sus hijos se les enseñe educación vial en los centros educativos y, reconoce (80%) que la educación vial depende en primer lugar de los padres, un tercio desconoce si sus hijos reciben esta enseñanza en el colegio.

Pero también hay datos esperanzadores: respecto a un estudio similar realizado en 2005, la utilización de las sillitas se ha elevado del 69% al 89%. ♦