



El uso adecuado de sillitas puede evitar el 75% de las muertes y el 90% de las lesiones en caso de accidente.

INFORME 2009 SOBRE LA SEGURIDAD DE LAS **SILLITAS INFANTILES**: CUIDADO CUANDO SE COMPRA POR INTERNET O CATÁLOGO

## Resultados muy aceptables

Según el último informe sobre la seguridad de las sillitas infantiles (se han analizado 28 modelos de venta en Europa), de las catorce que se comercializan en España, sólo una ha obtenido un rotundo suspenso al ser calificada como mala. Pero se aconseja precaución cuando se compra por Internet o catálogo, porque el 50% de las sillitas analizadas que se venden en Europa son malas o muy malas.

Mercedes LÓPEZ

**S**olo una sillita –de las que se venden en España– ha sido calificada como mala en el Informe 2009 sobre la Seguridad de los Sistemas de Retención Infantil (SRI), realizado por los clubes automovilísticos europeos, entre los que participa el RACE (Real Automóvil Club de España). El resto, hasta un total de catorce, se han quedado entre el aceptable y el bueno.

Hay que destacar que, aunque ninguna ha obtenido la máxima calificación (muy buena), tampoco ninguna es muy mala, calificación que sí obtuvieron sillitas de venta en Europa, cuyos resultados son muy alarmantes: cinco son muy malas y

## GRUPO 0

Para niños recién nacidos hasta diez kilos de peso. Aproximadamente, hasta un año de edad.



**CASUALPLAY Prima Easy**

Silla tipo capazo con inclinación regulable del respaldo. Protección deficiente en caso de accidente, por lo que se aconseja no colocar en su posición más plana. La sillita no se sujeta firmemente y su instalación es complicada.



**CASUALPLAY Prima Easy + base Primafix**

Silla tipo capazo con inclinación regulable del respaldo. Protección deficiente en caso de colisión. Se aconseja no colocar en su posición más plana. Colocar el capazo sobre su base resulta complicado.

**De venta en España.** Con este icono se señalan los Sistemas de Retención Infantil (SRI) que se comercializan en los establecimientos de nuestro país.

### CÓDIGO DE COLORES

BUENA

ACEPTABLE

MALA

MUY MALA

## GRUPO 0 +

Desde niños recién nacidos hasta los 13 kilos de peso. Aproximadamente, hasta 1 año de edad.



**ROMER Babysafe Plus+Belted Base**

Sillita tipo capazo con cinturón tipo arnés. Una vez montada, la base que se incluye puede quedarse en el coche. Riesgo bajo de lesiones en caso de colisión. La silla se mantiene estable en el coche. Fácil de instalar, es ligera y grande.



**IWH Babymax Isofix**

Silla tipo capazo, poco práctica, porque para montarla en el coche, hay que abatir el asa de transporte. Protección con puntos débiles en las colisiones laterales. Montaje sencillo, aunque resulta difícil colocar el cinturón al niño.



**EMMALJUNGA First Class 0+**

Sillita tipo capazo con cinturón tipo arnés. Riesgo medio de lesiones en choque lateral y bajo en frontal. Es fácil de instalar, se mantiene estable y es grande y ligera, pero es complicado colocar el cinturón al niño.



**BÉBÉ CONFORT Streetyfix + Streetybase**

Silla tipo capazo. Riesgo de lesión media en colisión lateral y baja en frontal. Fácil de instalar pero no se sujeta firmemente al coche. Es ligera y grande. Una vez montada, la base que se incluye puede quedarse en el vehículo.



**IWH Babymax Isofix+Basis**

Silla tipo capazo con cinturón tipo arnés, que durante la prueba de choque frontal se desprendió del capazo. Riesgo alto de lesiones en caso de colisión. Además, es difícil de instalar.



**EMMALJUNGA First Class 0+ Base**

Silla tipo capazo, que puede desprenderse de la base y ser lanzada hacia delante en caso de colisión frontal. Es poco práctica, porque para montarla hay que abatir el asa de transporte. Es grande y ligera.



**CYBEX Aton**

Silla tipo capazo muy ligera y grande. Riesgo bajo de lesiones en caso de colisión. Es fácil de instalar, aunque no se sujeta firmemente al vehículo.



**BÉBÉ CONFORT Streetyfix**

Silla tipo capazo muy ligera y grande. Riesgo medio de lesiones en choque lateral y bajo en frontal. Es complicada de instalar y no se sujeta firmemente al coche.



**COSATTO Cabi**

Silla tipo capazo con algunos puntos débiles (poco importantes) en caso de colisión lateral. Es poco práctica, porque hay que abatir el asa de transporte para montarla. Además, es complicada de instalar y de sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Es grande y ligera.

## GRUPO 0/1

Para niños recién nacidos y hasta 10 kilos de peso. Aproximadamente, hasta los 4 años de edad.



**RENOLUX Next Confort**

Sillita tipo capazo con riesgo medio de lesiones en caso de colisión. Es muy complicada de instalar: se necesitan herramientas para cambiar la sillita de sitio, además, el cinturón de la sillita puede engancharse al tensar el cinturón del vehículo. Riesgo medio de lesiones en colisiones.



**HTS iZi Kid X1 Isofix**

Sillita tipo capazo que sólo se puede montar en vehículos con sistema Isofix y, exclusivamente, en sentido contrario a la marcha, con lo que ocupa más espacio en el coche, pero reduce el riesgo de sufrir lesiones cervicales. Para los recién nacidos el ángulo del respaldo es demasiado recto. Su instalación y sujeción del niño es complicada. Es muy pesada.



**RENOLUX 360°**

Silla tipo capazo con riesgo alto de lesión en caso de colisión frontal y medio en lateral. Es muy difícil de instalar. Además, el recorrido del cinturón de la sillita es muy corto y resulta complicado de colocar al niño.



**BRITAX Fixway**

Silla tipo capazo que se tiene que montar exclusivamente en sentido contrario a la marcha y en vehículos equipados con sistema Isofix. Su montaje es complicado porque necesita cinturones complementarios que se sujetan al asiento delantero. Riesgo medio de lesión en choque lateral.



**CHICCO Proxima**

Silla tipo capazo. Con riesgo importante de lesiones en choque frontal, y medio en caso de colisión lateral. Resulta complicada de instalar y de sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Además, no se puede sujetar firmemente al vehículo. Es ligera.

dos, malas (de un total de catorce). En este ensayo se analizaron 28 modelos, de todas las categorías de peso, desde las sillas tipo capazo para los bebés a los cojines elevadores con respaldo de los más mayores.

A la vista de estos resultados, hay que distinguir entre las sillitas que

se venden en España (destacadas en nuestro informe) –un total de catorce– y otras catorce que se comercializan en otros países europeos. Sin embargo, se ha hecho pública la calificación de todos porque, como indica Antonio Lucas, coordinador de seguridad vial del RACE, “aunque

en nuestro país no se comercialicen en los puntos usuales, estas sillitas ‘malas’ sí se pueden comprar a través de Internet y de algunos catálogos”. Por ello, pide especial precaución a los padres a la hora de escoger el sistema de retención adecuado a sus hijos, ya que alguna de estas sillitas

## MÁS DEL 90% DE LAS SILLITAS ANALIZADAS OBTUVIERON BUENAS CALIFICACIONES

### Tráfico: accidentes evitables

Una de cada cuatro muertes de niños se produce por un accidente evitable, según un informe del Observatorio de la Salud de la Infancia y la Adolescencia. Este estudio indica que los accidentes de tráfico, junto con quemaduras, caídas e intoxicaciones por ingesta de productos nocivos, son los principales causantes de estas muertes, y propone un cambio de enfoque: no hablar de accidentes, sino de lesiones no intencionadas debidas a factores evitables. También se señala que, entre 1980 y 2006, se ha reducido sustancialmente la mortalidad por tráfico.

pueden causar lesiones graves a los niños si se produce un accidente. Incluso hubo un caso, la sillita tipo capazo Emnaljunga First Class+Bases (destinada a los más pequeños), que durante la prueba de choque frontal se desprendió de la base y salió despedida hacia delante.


**LAS PRUEBAS.** Para comprobar la protección que ofrecen en caso de colisión frontal se han realizado unas pruebas de choque, demostrándose que los SRI que se montan en sentido contrario a la marcha protegen muy bien. Además, se indica que el cambio de una sillita tipo capazo a un SRI colocado mirando hacia delante debe hacerse lo más tarde posible, porque *“este tipo de sillas sólo sujeta el tórax, y, en caso de accidente, la cabeza se desplazará hacia delante”*, subraya el informe. Y no debemos olvidar que los niños más pequeños tienen la cabeza muy grande en comparación con el cuerpo y una nuca muy débil, por lo que si se cambia al niño de si-

### GRUPO I

Para niños con un peso comprendido entre 9 y 18 kilos. Aproximadamente, desde 1 a 4 años de edad.



**RÖMER Safefix plus TT**

 Silla tipo capazo que sólo se puede instalar si el coche equipa sistema Isofix+Top Tether. No es posible su montaje con el cinturón de seguridad del coche. Además, es una silla muy pesada. El riesgo de lesión en caso de accidente es bajo.




**NANIA Cosmo SP Isofix**

Silla tipo capazo que sólo puede instalarse en los vehículos que equipen punto de anclaje Isofix+Top Tether. Es complicada de instalar y de sujetar al niño con el cinturón. Riesgo de lesiones en las colisiones frontales.



**MAXI COSI Tobi**

 Es una de las mejores sillas que se sujetan con el cinturón de seguridad del coche. Fácil de instalar. Riesgo medio de lesiones en caso de colisión frontal.

### GRUPO I / II / III

Para niños con un peso de entre 9 a 36 kilos. Aproximadamente, desde 1 a 12 años de edad.



**NANIA Racer SP**

Sillita con cinturón tipo arnés. Si la idea de abarcar varios grupos de peso en una sola silla, la práctica indica que se producen carencias en todos los grupos. Riesgo de lesiones en choque frontal y lateral. Es complicada de instalar y de sujetar al niño con el cinturón.



**IWH Megamax Isofix+Basis**

Sillita con alto riesgo de lesiones en caso de choque frontal y riesgo medio en el caso de colisión lateral. Es complicada de instalar y de sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Es ligera.

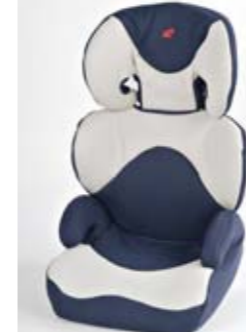


**IWH Megamax Isofix**

Sillita que presenta riesgo medio de lesiones tanto en las colisiones frontales como en las laterales. Es complicada de instalar y de sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Es ligera.

### GRUPO II / III

Para niños con un peso entre 15 y 36 kilos. Aproximadamente, desde los 4 a los 12 años de edad.



**ALPIN DAISY**

Cojín elevador con respaldo, que no se puede utilizar para niños con un peso superior a los 25 kilos. En los niños mayores hay que retirar el respaldo, pero no es recomendable hacerlo. Riesgo de lesiones en choque frontal y lateral. Recorrido del cinturón deficiente. Instrucciones de difícil comprensión.



**NANIA Starter SP**

Cojín elevador con respaldo. En algunos casos, la silla estará más estable si se retira el reposacabezas del coche o se utiliza inclinado hacia atrás. Riesgo medio de lesiones en colisiones frontales y laterales.




**HTS iZi UP X2**

 Cojín elevador ligero que quedará mejor instalado si se retira el reposacabezas del coche o se inclina hacia atrás. Riesgo medio de lesiones en colisión frontal. La sillita no se puede sujetar firmemente al vehículo.




**CYBEX Solution X-FIX**

 Cojín elevador con respaldo. Además de instalarse con el cinturón de seguridad del coche (mejor retirando el reposacabezas), admite la utilización de anclajes Isofix en algunos vehículos, lo que aumenta su estabilidad lateral e impide que la silla vuelque. Silla ligera.



**CONCORD Transformer**

 Cojín elevador con respaldo bastante pesado. Como complemento a su instalación con el cinturón del coche, también se podrán utilizar los anclajes Isofix en algunos coches. De esta forma se aumenta su estabilidad lateral y se impide que vuelque. Riesgo medio de lesiones en choque frontal.



**CHICCO Key-2-3**

 Cojín elevador con respaldo. Riesgo medio de lesiones en choques frontales y laterales. No se puede sujetar firmemente al vehículo. Silla ligera fácil de instalar, mejor si se retira el reposacabezas del coche.

## La mochila, mejor en el maletero

Si un niño se sienta en el coche llevando en la espalda una mochila de unos 5 kilos, en caso de accidente ésta ejercerá una presión sobre su espalda equivalente a unos 200 kilos de peso, causándole lesiones graves. Para comprobarlo, se han realizado unas pruebas de choque que demostraron que, en las colisiones frontales, con la mochila y sentado en una silla infantil adecuada, el niño sufriría lesiones torácicas y fracturas de costillas, y además, su cabeza y tórax se golpearían contra las puertas del coche, en los choques laterales.

Si sólo utilizara el cinturón de seguridad, sin sillita, el niño sufriría lesiones internas muy graves, porque el cinturón se desplazaría hacia la zona abdominal y la mochila empujaría al niño hacia delante. Por eso, nunca sienta a su hijo llevando la mochila a su espalda.



lla demasiado pronto, en caso de accidente grave, podría sufrir lesiones importantes.

Además se han realizado choques laterales –aunque no son obligatorios para su homologación–. Y se ha demostrado que si se retira el respaldo en los cojines elevadores de los más mayores, la cabeza del niño queda desprotegida, incluso si el coche equipa airbag lateral, porque la cabeza del niño está más baja y no llega a cubrirle, pudiendo impactar contra las puertas laterales.

Igualmente, se analiza la facilidad o no de su montaje, la claridad de las instrucciones de manejo, el confort que ofrece al niño y las características de uso (posibilidad de limpieza, calidad de los tejidos...) de los distintos sistemas.

Según los datos de la DGT, en 2008 fallecieron en nuestras carreteras 45 niños de hasta 14 años, un 3% menos que en 2007. ♦

Más información:

[www.race.es](http://www.race.es)