



NEUMÁTICOS: CÓMO CONSEGUIR LA MÁXIMA ESTABILIDAD CUANDO SE SUSTITUYEN DOS

## Por qué los nuevos atrás

Si cambia únicamente dos neumáticos, instale los nuevos en el eje trasero: evitará que, en una situación extrema, el coche patine de atrás, algo difícil de controlar. Cuando la pérdida de adherencia se produce en el eje delantero, la situación es más fácil de corregir con la dirección; si el problema está detrás, hace falta mucha pericia y dominar la técnica del contravolante para hacerse con la situación.

José Ignacio RODRÍGUEZ

Fotos: Paul Alan PUTNAM

**D**a igual que se trate de un vehículo de tracción (el eje motriz es el delantero), o propulsión (trasero): cuando se vea obligado a sustituir únicamente dos neumáticos, todos los fabricantes recomiendan que los nuevos, o menos desgastados, se instalen detrás.

**MÁXIMA ESTABILIDAD.** Para conseguir la máxima estabilidad en situaciones difíciles, como frenadas repentinas o curvas cerradas, y

### Cuidados útiles

- Controle los neumáticos regularmente y verifique la presión en frío (no desinfla jamás los neumáticos calientes)
- Sustitúyalos cuando estén desgastados (el mínimo permitido es de 1,6 mm.
- Ponga los menos desgastados en el eje trasero y equilíbrelos.
- Revise el estado de amortiguadores, frenos, reglajes de suspensión y dirección.

sobre todo en suelos deslizantes, lo mejor es que el coche disponga de un buen agarre en el eje trasero. De esta manera, si por error se llegaran a rebasar los límites de ad-

herencia y el coche comenzara a derrapar, es preferible que la pérdida de agarre se produzca en el eje delantero, una situación que, normalmente, es más fácil de manejar con la dirección.

**FUERA DE CONTROL.** La pérdida de adherencia en el eje trasero hace que el vehículo derrape de atrás y se vuelva incontrolable, salvo que quien maneje el volante sea un auténtico experto: se requiere mucha pericia para ejecutar con precisión la técnica del contravolante, que consiste en girarlo en el mismo sentido en el que derrapa y luego des-hacerlo. Esto mismo ocurre con una presión de inflado insuficiente.



## La equipación imprescindible

Para el motorista, en contacto directo con el entorno, cobra mucha importancia la equipación, no solamente para evitar lesiones en caso de una caída, sino también para protegerse de las inclemencias meteorológicas, que podrían provocar problemas.

**CASCO.** Es imprescindible para proteger la cabeza y evitar lesiones irreversibles. Debe estar cuidado, limpio y sin golpes, bien abrochado y ser de la talla correcta. Existen distintos modelos según el uso, pero no vale la pena escatimar al invertir en seguridad.

**VESTIMENTA.** Es recomendable llevar una chaqueta, aunque el calor apriete (hay modelos para todas las épocas del año). Las mejores cuentan con protectores de espalda, codos y hombros. Y recuerde que la ropa debe ser ajustada para evitar flameos durante la marcha, aunque ha de permitir libertad de movimien-



Con el asesoramiento de Ferrán Roca, director de la Escuela de Técnicas de Conducción y Control.

tos: unos pantalones resistentes, y por supuesto largos, valen para el día a día; para viajes largos deberíamos buscar alguno más técnico, como de cordura o piel.

**GUANTES.** Los guantes deben ser resistentes a la fricción, pero sobre todo que no perdamos el tacto. Descarte los de esquí u otros deportes.

**CALZADO.** El calzado debe ser apropiado: suela plana, cerrado y de media caña para proteger los tobillos. Y vigile los cordones, que se pueden enganchar y jugarnos una mala pasada.

**DÓNDE DESGASTAN MÁS.** En un vehículo de tracción delantera, los más habituales en nuestras carreteras, el desgaste se produce más rápidamente en el eje delantero, al contrario que en un automóvil de propulsión trasera. Aunque puede haber variaciones, en general los neumáticos de un eje motor pueden durar la mitad y habrá que cambiarlos cuando lleguen a su límite de des-

gaste: 1,6 mm de profundidad.

**EL CAMBIO.** Una verificación periódica le permitirá observar el desgaste y determinar el momento de sustituirlos. Y recuerde, los nuevos deben instalarse atrás: directamente en los coches de propulsión trasera, mientras que en los de tracción delantera se trasladarán antes los de atrás, si están a medio uso, hacia adelante. ♦

## Conocer las señales



**R-5** **PRIORIDAD EN SENTIDO CONTRARIO.** Se prohíbe entrar en un paso estrecho si con ello se obliga a los vehículos que circulan en sentido contrario a detenerse.



**R-6** **PRIORIDAD RESPECTO AL SENTIDO CONTRARIO.** El conductor que se encuentra esta señal en un paso estrecho tiene prioridad respecto a los que vienen en sentido contrario.



**S-32** **TELEPEAJE.** El vehículo que circula por ese carril puede efectuar el pago del peaje si dispone del dispositivo automático.



**R-418** **VÍA EXCLUSIVA PARA PAGO CON TELEPEAJE.** El vehículo que circule por el carril así señalizado debe estar provisto obligatoriamente del dispositivo.

## ¿Cruce de ruedas?

Para conseguir el máximo rendimiento de los neumáticos, puede plantearse el permutar o cruzar los neumáticos ya usados. Lo mejor es dejarse asesorar por un especialista por tratarse de una operación delicada; entre otras cosas, porque en el mercado existen neumáticos asimétricos, con un determinado sentido de rodaje, etc., que limitan las posiciones de montaje en el vehículo. En todo caso, cuando sí resulta conveniente cambiar la posición de un neumático es cuando existen problemas de tiro lateral (al soltar el volante, el vehículo tiende a ir hacia un lado), desgastes por caída, paralelismo, etc., que producen desgastes irregulares: es preciso corregir el defecto mecánico que lo ha originado y, posteriormente, compensar ese desgaste irregular, cambiándolo de posición. Pero, ojo, siempre considerando si se trata de un neumático asimétrico o direccional y respetando la consigna de situar los que están menos desgastados atrás.