



Novedosos sistemas avisan al conductor de las incidencias que se pueden encontrar

Carreteras muy preparadas

A unas se les 'suben' los colores, otras comprueban su temperatura y otras avisan cuando tienen hielo. Hablamos de carreteras y de las últimas tecnologías que contribuyen a incrementar la seguridad de sus usuarios durante la época invernal. Avisan al conductor de la existencia de problemas provocados por placas de hielo, nieve, niebla...

MERCEDES LÓPEZ

Conocer si en los próximos kilómetros habrá placas de hielo, nieve, niebla o lluvia con suficiente antelación para elegir un recorrido alternativo o extremar la precaución, es esencial durante la conducción invernal. Existen diferentes sistemas o dispositivos que se pueden instalar en las carreteras y que contribuyen a informar al conductor, en tiempo real, de estas incidencias.

Con este objetivo, hace ya diez años la Dirección General de Tráfico empezó a instalar las estaciones meteorológicas, de las que, en total, hay 376 distribuidas en las carreteras de la red estatal. Éstas miden la velocidad y dirección del viento, presión, humedad, radiación solar y visibilidad. E, incluso, algunas disponen de sensores de calzada que miden su temperatura, humedad y salinidad (en caso de que se haya esparcido salmuera) para comprobar si se pueden for-



Si las líneas de la carretera están rojas, nos están advirtiendo de la posible existencia de hielo.



Foto: Paul Alan PUTNAM
Retoque: Diliros

Niebla, puede estar ahí...

- ✓ **DE IMPROVISO.** La niebla puede aparecer de improviso y dejarnos sin ninguna visibilidad o con ésta muy reducida. Incluso impedirnos circular por carreteras conocidas.
- ✓ **MENOS ADHERENCIA.** La niebla, además, debido a la humedad de la calzada –son gotas de agua en suspensión– reduce la adherencia.
- ✓ **OJO CON LAS LARGAS...** Hay que adaptar la velocidad al campo de visión. Lleve puestas las luces de posición y las antiniebla y no ponga nunca las largas, pues le deslumbran por el efecto 'espejo'. Vaya muy pendiente de las marcas de los laterales y del centro de la calzada para evitar despistes.

ANTINIEBLA DELANTERO

Un reciente estudio asegura que un 40% de los fallecidos en accidentes de tráfico se produce en siniestros en los que las condiciones de luminosidad eran bajas. ¡Imagínese lo que ocurre cuando hay niebla! Verifique, para este tiempo, que funcionan correctamente. Sepa que es conveniente cambiarlas cada 40.000 kilómetros pues pierden intensidad. Y siempre las dos: su deterioro es simétrico.



LUZ ANTINIEBLA TRASERA

Y si es importante ver y llevar las luces antiniebla delanteras, son mucho más importante las antiniebla traseras. De hecho, éstas son obligatorias y las otras, no en situaciones adversas, como niebla o, incluso, lluvia intensa, como hacen los pilotos de Fórmula-1 con su piloto rojo trasero cuando hay mucha agua sobre la pista. Sin embargo, no olvide tampoco que deslumbran mucho a los demás conductores en cuanto la densidad de la niebla o la intensidad de la lluvia ha bajado considerablemente.



Balizas antiniebla

Es una de las mejoras en señalización más interesantes para tiempos complicados. Se llaman balizas antiniebla y, en caso de niebla, cuando detectan el paso de un vehículo, se encienden automáticamente para avisar al conductor del coche siguiente de su presencia y evitar posibles colisiones. Incorporan LEDs con



Retoque: Diliros

una capacidad lumínica muy alta, que permite verlas desde incluso unos 400 metros y están diseñadas de forma que no puedan ser arrastradas ni dañadas por las máquinas quitanieves.

Se han instalado ya en el Puerto de Piedrafita (Lugo) y pronto se colocarán en otras carreteras de esta provincia.

mar placas de hielo. Todos estos datos llegan al Centro de Gestión de Tráfico correspondiente, donde se analizan y se toman las decisiones adecuadas. Hace cinco años, en el Puerto de Piedrafita (Lugo) se comenzaron a instalar unas estaciones meteorológicas más avanzadas que permiten conocer los parámetros ambientales no sólo del punto donde están instaladas, sino de su zona de influencia.

Carreteras de colores

Avisar directamente al conductor de la posible existencia de placas de hielo es el objetivo de uno de los sistemas más novedosos: las denominadas 'pinturas termocrómicas', una idea de la empresa Probisa, que fue experimentada en dos tramos de carreteras gallegas (Puerto de A Gañidoira, de la LU-540, y en la AG-53) y que recibió el IV



Hay 376 estaciones meteorológicas en la red de carreteras.

Paul Alan PUTNAM



HAY CONDUCTORES QUE LLEVAN EL TECHO DEL COCHE LLENO DE NIEVE, QUE SE DESPRENDE Y PUEDE PROVOCAR ACCIDENTES. ¿ES OBLIGATORIO LIMPIARLA?

Respuesta: Todo usuario de la vía está obligado a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación, ni cause peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes, y los conductores, a conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar daños, cuidando de no poner en peligro al conductor, ocupantes del vehículo ni al resto de usuarios de la vía. Como el Reglamento de Circulación prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación o modificar las condiciones apropiadas para circular, estas conductas son infracciones sancionables.

Premio Nacional Acex a la Seguridad en Conservación.

Esta pintura, además de los componentes convencionales, contiene unos aditivos que le hacen cambiar de color (a rojo intenso) cuando la temperatura se sitúa en torno a 0º C, es decir, cuando se pueden formar placas de hielo. Esta pintura se aplica sobre las marcas viales del asfalto (líneas continuas, discontinuas...) y sus creadores aseguran que no plantea ningún problema medioambiental. De esta forma, los usuarios de la carretera visualizarían de una forma muy sencilla la posible existencia de hielo. ♦

Viento: aires que te pueden tumbar...

- ✓ **PELIGROSO.** El viento se puede dar en cualquier estación, pero es mucho más probable en invierno. Los vientos racheados son los más peligrosos y, aunque parezca increíble, pueden sacarle de la carretera.
- ✓ **MÁS DISTANCIA.** Conviene aumentar la distancia de seguridad respecto a otros coches por los movimientos 'extraños' que éstos o usted pueden tener a causa del viento.
- ✓ **VELOCIDADES MÁS CORTAS.** Conviene llevar velocidades más cortas de lo habitual y hacer siempre movimientos sin brusquedades.

OJO A LOS ADELANTAMIENTOS

El viento es más peligroso de lo que parece. A veces, desde dentro, no se percibe bien su intensidad y, en determinadas maniobras puede resultar muy destabilizador. Con fuerte viento hay que cuidar mucho los adelantamientos, sobre todo cuando lo hacemos a grandes camiones, autobuses, etc... Al pasarles dejamos de estar protegidos y el golpe de viento puede mover el coche, incluso sacarnos de la carretera, o hacernos volcar. Lo mismo ocurre cuando salimos de túneles o zonas protegidas...



¿POR DÓNDE SOPLA?

El viento no avisa. A veces es difícil, desde dentro del coche, percibir la intensidad del viento, y por eso es importante, además de estar atento a los informes meteorológicos, permanecer pendiente de determinados elementos que avisarán con exactitud de la fuerza del viento: árboles, matorrales y otros elementos que suele haber en las carreteras y que permitirán cuidar ciertos extremos: aminorar, reducir, cuidar la velocidad, estar atentos a movimientos extraños de otros vehículos, ir muy concentrados...

