

TRABAJOS EN BENEFICIO DE LA COMUNIDAD. En el mismo foro, Mercedes Gallizo, secretaria general de Instituciones Penitenciarias, confió en disponer en unos pocos meses con medios suficientes para articular los trabajos en beneficios de la comunidad. Para ello se firmarán convenios con distintas asociaciones y entidades –Cruz Roja, asociaciones de víctimas de accidentes de tráfico, Centro de Parepléjicos de Toledo, etc.– lo que permitirá confrontar al conductor penalmente sancionado con la dolorosa y difícil realidad social de quienes han sufrido las conductas protagonizadas por ellos.

Igualmente, señaló, se está trabajando en colaboración con la Fiscalía de Seguridad Vial para la elaboración de un programa marco de intervención psicológica que será de aplicación a todos los penados por los delitos de tráfico, a los que la autoridad judicial imponga la realización de cursos de reeducación en esta materia. ♦

V FORO CONTRA LA VIOLENCIA VIAL

El papel reeducador de la Justicia ha sido la clave de los debates y exposiciones del V foro de la violencia vial, organizado por Stop Accidentes. Así, el filósofo y escritor José Antonio Marina advirtió de que se está diluyendo la conciencia de responsabilidad personal porque no se asume la culpabilidad. Reflexionó sobre las conductas de riesgo en los jóvenes y dio algunas ideas para una campaña pedagógica, apoyándose en el modelo del fumador pasivo: el bebedor pasivo.

Se abordó el modelo francés de atención a las víctimas que les proporciona un apoyo indispensable, por ejemplo dejándoles hacer oír su voz en los juicios, y se planteó el problema de la no aplicación de la Ley, de la deficiente redacción de los atestados que provocan mucha impunidad, y del problema actual de la no actualización del baremo de las indemnizaciones por parte de las aseguradoras.

La presidente de la Audiencia Provincial de Guipúzcoa, Victoria Cinto, aseguró que aunque el Derecho Penal tiene medios suficientes para contribuir a la solución de este conflicto, sería ilusorio e hipócrita pensar que es la única o la principal vía para acabar con la plaga de los accidentes. Reconoció, junto con otros magistrados, fiscales y representantes de la Administración, algunas deficiencias del sistema y la necesidad de mejorarlo.



El examen teórico, mediante ordenadores con pantalla táctil, comenzará en el último trimestre de 2008

DEL BOLÍGRAFO AL ORDENADOR

En unos pocos meses, los aspirantes a la obtención del permiso de conducción se sentarán ante un ordenador para realizar el examen teórico. No serán necesarios conocimientos de informática, simplemente habrá que pulsar en una pantalla táctil las respuestas que se consideren correctas. En cada sesión, el sistema elaborará un examen diferente para cada alumno y se podrá practicar desde casa, a través de Internet, realizando test auto-evaluables.

José Ignacio RODRÍGUEZ

Fotos: Paul Alan PUTNAM

Durante julio y septiembre, la DGT pondrá a punto en el aula-piloto de la Jefatura Provincial de Tráfico de Barcelona los nuevos exámenes por ordenador con alumnos voluntarios. El aula dispone de ordenadores con pantallas táctiles y las pruebas permitirán seleccionar la tecnología que sea más resistente y dé mejores resultados, verificar que la aplicación funciona, que es capaz de generar un test diferente para cada alumno, que se corrigen adecuadamente...

También se comprobará el tiempo que se tarda en atender a los alumnos, lo que





permitirá estimar la capacidad de exámenes de cada provincia... Y servirá también para que, a través de los alumnos y las autoescuelas, se compruebe que la aplicación es factible, fácil de utilizar... Y si todo funciona bien, se pensará en un calendario de implantación de las pruebas teóricas por ordenador, aunque en la mayoría de los casos habrá que cablear las aulas y adaptarlas al nuevo sistema y adquirir los equipos, alrededor de 2.000 ordenadores.

UN SISTEMA CON VENTAJAS. Las previsiones, según Cristóbal Cremades, director del programa y jefe provincial de Tráfico de Madrid, es que algunas jefaturas puedan comenzar los exámenes reales a lo largo del segundo semestre de este año y, el resto, en el primer trimestre de 2009. Las razones, explica, por las que la DGT introducirá este cambio son *“por imagen, comodidad, modernidad, porque la corrección será automática, para posibilitar que los propios alumnos consulten sus notas por Internet... Incluso por seguridad, ya que el programa pone en cada ordenador y para cada alumno que se examina al mismo tiempo en el mismo aula un examen distinto con preguntas diferentes”*.

El nuevo sistema, añade, no supondrá ninguna dificultad para realizar el examen. *“Actualmente ya se está aplicando*

MULTI-RESPUESTAS

En la actualidad se está trabajando en la elaboración de los test con multi-respuestas que, en el futuro, se incorporarán al examen teórico por ordenador. Habrá 4 ó 5 respuestas y podrá ser válida una, dos o incluso tres. Claro que en este caso aumenta al doble el nivel de errores admisibles (20%). Es decir, se aprobará con 6 fallos.

CADA ALUMNO QUE SE EXAMINA AL MISMO TIEMPO, EN EL MISMO AULA, TENDRÁ UN EXAMEN DISTINTO CON PREGUNTAS DIFERENTES

en los test escritos un nuevo lenguaje, mucho más sencillo, normalizado, con preguntas directas, claras, con un significado unívoco. Nada de oraciones subordinadas, nada de preguntas extrañas”.

La mayoría de los aspirantes al permi-

ASÍ SERÁ EL EXAMEN POR ORDENADOR

- El alumno rellenará en la pantalla táctil del ordenador el DNI utilizando un teclado virtual.
- Seleccionará el idioma que (en Galicia, Cataluña y País Vasco) tendrá como alternativa el cooficial.
- Aparecerá en pantalla la prueba, con las preguntas. Cada una, además de una fotografía, tendrá 3 posibles respuestas.
- Con el dedo se pulsará sobre la respuesta a), b) o c).
- A lo largo de la prueba se puede acceder a las distintas preguntas o modificar respuestas.
- Se dispondrá de 30 minutos para responder a 30 preguntas. Con cuatro fallos se suspende y se aprueba si los errores no superan el 10%.

so son jóvenes, de una generación que maneja bien todos los aparatos electrónicos y digitales. La pantalla es de manejo sencillo, táctil, para evitar problemas a quienes no están habituados al uso del ordenador con el ratón. Simplemente hay que pulsar con el dedo la respuesta que se considera correcta; se puede ir a la anterior pregunta, a la siguiente, saltar a otra pregunta, corregir...

A esto hay que añadir la ventaja de que habrán tenido la oportunidad de hacer prácticas en el ordenador de la autoescuela, incluso en casa si se dispone de una conexión a Internet. De hecho, ya hay países, como nuestro vecino Portugal, donde ya se examinan así y no ha causado ningún problema. Lo único que ha cambiado algo –pero eso ya se está aplicando a los exámenes actuales– es que se han introducido cuestiones de seguridad vial, encaminadas a preguntar por la finalidad de la norma y no tanto por la norma en sí.

Una vez cerrada la sesión de exámenes, se corrige automáticamente y el alumno podrá saber la nota un poco más tarde, bien a través de su propia autoescuela, a la que se habrá enviado por correo electrónico el resultado de todos sus alumnos, o bien –tal y como ya se hace ahora– por Internet.

Por otro parte, el programa contiene un módulo de gestión que permitirá a las autoescuelas, sin necesidad de acudir a las jefaturas de tráfico, presentar a examen a sus alumnos. De esta manera, se les dará cita y hora telemáticamente, con la antelación necesaria. ◆

AUTO-EVALUACIÓN EN INTERNET



El sistema, además de los exámenes informatizados, incorpora un programa de auto-evaluación que se colgará en Internet para que cualquiera pueda comprobar sus conocimientos y auto-corrigerse en casa. De esta manera, antes de llegar el examen real, todo el mundo habrá tenido oportunidad de hacer

pruebas con el mismo tipo de preguntas que utiliza el sistema. De hecho, los cuestionarios –tanto para el examen como para la auto-evaluación– se elaboran automáticamente a partir de una base de preguntas –entre 3.000 y 4.000– almacenadas en la base de datos. En cada intento, el programa elaborará un test diferente y, finalizada la prueba, la auto-corrige.