



En la campaña contra las distracciones, realizada del 9 al 22 de noviembre, se controlaron más de 800.000 vehículos.

CAMPAÑA DE CONTROL DE LA DGT: CASI 7.000 CONDUCTORES DENUNCIADOS POR USAR EL TELÉFONO

Pillados por el móvil

Aunque el número de accidentes disminuye, las distracciones al volante aumentan. 6.864 conductores han sido denunciados por hablar por el móvil mientras conducían en la última campaña contra las distracciones de la DGT.

Marian GARCÍA RUIZ

Fotos: **Paul Alan PUTNAM**

Infografía: **Dlirios**



¿ Por qué las distracciones están cada vez más presentes en los accidentes? Los coches son más seguros, las carreteras también, pero en 2008, a pesar de que los accidentes con víctimas se redujeron un 7%, las distracciones como factor concurrente aumentaron en un punto y estuvieron presentes en el 37% de ellos, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT). En 2009, las distracciones concurren en el 39% de los accidentes mortales. En la última campaña de control de las distracciones, realizada del 9 al 22 de noviembre, 6.864 conductores fueron denuncia-

EL 24% DE LOS CONDUCTORES CONTROLADOS UTILIZABA EL MANOS LIBRES AL VOLANTE

dos por usar el teléfono móvil mientras conducían. Un 0,81% de los 842.897 vehículos controlados en todo el territorio español, excepto Cataluña y País Vasco, frente al 0,80% de la campaña anterior. Los datos reflejan, además, que aumenta el uso del manos libres. En el 24% de los vehículos que fueron parados por los agentes, los conductores lo iban utilizando.

Según Luis Puerto, responsable de Seguridad Vial del RACC, “*distraerse es humano, pero hay que atacar las fuentes y establecer pautas y hábitos que nos ayuden. No encender el móvil, programar antes el GPS...*” También es necesario que los propios vehículos se diseñen mejor. “*Hay ordenadores de abordo que nos aportan mucha información, pero nos*



pueden distraer, o dispositivos que para activarlos ‘obligan’ a apartar la vista de la carretera. Falta investigación”, asegura Luis Puerto, quien echa de menos que los titulares de las vías tengan en cuenta las distracciones a la hora de colocar las señales o la publicidad. O de hacer menos monótono un recorrido.

CADA SEGUNDO CUENTA. Comportamientos tan habituales como encender un cigarrillo, buscar la pista en un CD o hablar por el manos libres conllevan una pérdida de atención que puede tener consecuencias trágicas. Según Pilar Bravo, miembro del Colegio de Psicólogos de Madrid, “*la conducción es una actividad muy compleja que requiere una atención sostenida y con los cinco sentidos*”. Se puede pensar que son solo unos segundos, pero

cada segundo cuenta. De hecho, si circula a 60 km/h, recorre 17 metros cada segundo. En los cuatro que tarda en encender un cigarrillo, avanzará 68 metros. Imagínese que surge una retención delante. O si circulando a 120 km/h intenta buscar una canción en el CD: en los cinco segundos que necesita recorrerá 170 metros, más que un campo de fútbol. Si se presenta un imprevisto, el accidente es seguro.

A la velocidad reglamentaria en ciudad, 50 km/h, si contesta a una llamada de móvil, estará al menos ocho segundos distraído. En ese tiempo habrá avanzado 111 metros. Imagínese que un niño ocupa de forma inesperada la calzada.

Durante el pasado año, 115.558 conductores fueron denunciados por utilizar el móvil y, por esta infracción, se detrajeron 346.674 puntos (un 13% del total).

En cuanto al navegador, la nueva Ley de Seguridad Vial contempla su manipulación como infracción grave, castigada con tres puntos y una sanción de 91 a 300 euros. No en vano, los conductores dejan de percibir la mitad de las señales cuando lo manejan y un 75% tiene dificultades para mantenerse en el carril. ♦

Hablar... un peligro

La velocidad se reduce un 12% y provoca alcances. Tras hablar minuto y medio, el 40% de las señales no se ven.



Tres consejos básicos

- **EVITE EL PELIGRO:** No fume, no encienda el móvil, programe antes el GPS y la radio y lleve a los niños entretenidos.
- **POCAS PALABRAS:** Si tiene que hablar, que sea breve. A partir de los dos minutos baja la atención. También con el manos libres.
- **SEA RESPONSABLE:** No llame a una persona que sabe que está conduciendo. Puede provocarle un accidente.