

España ha conseguido los dos máximos galardones europeos y otros dos segundos a las mejores prácticas en materia de tecnología aplicada al tráfico. Se trata de actividades relacionadas con el estudio y despliegue de sistemas aplicados al tráfico que permiten mejorar la seguridad de las carreteras, la fluidez de tráfico y el medio ambiente.



Paul Alan PUTNAM

Centro de Gestión de la DGT, punto neurálgico de la información al conductor.

## En la vanguardia tecnológica

J.I.R.

**E**n el Foro Anual del proyecto EasyWay, que se celebró en Viena (Austria) el pasado mes de noviembre, España consiguió el más alto galardón en dos categorías: “Mejor Proyecto Internacional” y “Mejor Servicio de Gestión de Tráfico”; y dos segundos premios a los servicios ETTIN y e-Traffic. En la deliberación para su concesión participaron altos representantes de diferentes instituciones europeas: Comisión Europea, Asociación Mundial de la Carretera AIPCR/PIARC, Conferencia Europea de Directores de Carreteras CEDR, Asociación Europea de Autopistas de Peaje ASECAP, y la asociación europea ER-TICO.

Los dos proyectos españoles que han obtenido los máximos galardones han sido, por un lado, la labor de coordinación, realizada por Dirección General de Tráfico (DGT), del proyecto europeo Mare

Nostrum, sobre armonización del uso de paneles de mensaje variable en las carreteras de la red transeuropea. Esta actividad pretende coordinar y homogeneizar la utilización de pictogramas y formatos de texto en los paneles variables de información que permitan a cualquier conductor identificar rápidamente qué mensaje se le está ofreciendo aunque circule por otro país

y, por tanto, esté leyendo la información en un idioma extranjero. Otro primer premio lo consiguió el Servei Català de Transít, por el sistema de velocidad dinámica en el área de Barcelona que regula la circulación con unos límites de marcha. Este sistema, por un lado, facilita la disminución en los niveles de contaminación y, por otro, mejora la fluidez del tráfico. ♦

### La DGT, protagonista

Además de uno de los primeros premios a la DGT por su liderazgo en el proyecto europeo Mare Nostrum, protagoniza los dos segundos proyectos españoles galardonados: uno sobre la propuesta de un servicio telefónico europeo común de información de tráfico, ETTIN, liderado por la DGT; el otro es el servicio e-Traffic con el que proporciona, a través de su página web ([www.dgt.es](http://www.dgt.es)), información del estado del tráfico y acceso directo a los diferentes equipos instalados en la carretera (paneles de mensajes variables, cámaras de tráfico, estaciones me-

teorológicas, estaciones de toma de datos del estado de la circulación, etc).



La delegación española, con los galardones, en Viena.