

Nuevo tirón de orejas a los padres

Alrededor del 20% de los niños no viajan seguros a pesar de que más del 90% de los coches tienen instalados sistemas de retención infantil. Niños sentados en sillitas no adecuadas a su altura, o que no llevan abrochados los cinturones de seguridad... Éstas son alguna de las conclusiones de un estudio realizado por el RACC y Jané.



Solo viajan seguros alrededor del 80% de los niños.

Mercedes LÓPEZ

Más del 20 % de los niños no viajan adecuadamente protegidos, a pesar de que más del 90% de los coches lleva instalado un sistema de retención infantil. Son las conclusiones de una investigación llevada a cabo conjuntamente por el RACC y la empresa Jané. Dos son las causas que motivan esta diferencia. Por un lado, aquellos padres que, aun teniendo la sillita infantil, no sientan en ella a sus hijos; y por otro, aquellos que no la usan correctamente (más del 12% de los casos). En este apartado se engloban aquellas sillitas que no están bien colocadas, sobre todo, que no están adecuadamente orientadas. “Esto ocurre especialmente –explica Luis Puerta, del departamento de Seguridad Vial de la Fundación RACC– cuando hablamos de los más pequeños (entre 0 y 18 me-

ses). Son muchos los padres que no saben que los niños de esa edad deben ir siempre sentados en sentido contrario a la marcha”. También se cometen errores al abrochar los cinturones de seguridad, sin olvidar los niños que no utilizan la sillita adecuada a su altura y, es que, “muchas veces, los padres, por motivos económicos, optan por comprar una sillita que les valga a los niños cuando sean más mayores” apunta Puerta.

A LA PUERTA DEL COLE. Otro de los temas que más ha preocupado en este trabajo es cómo suben los padres a sus hijos al coche. Es muy común la imagen del padre des-

cendiendo nervioso del coche mal aparcado, –igual que otros muchos– a la puerta del colegio y, de prisa, toma a su hijo y lo instala apresuradamente en la sillita (casi el 41% de los casos). O de niños que se suben ellos mismos a un coche que arranca inmediatamente cuando el niño ha cerrado la puerta, aunque en la mayoría de los casos aún no se haya abrochado los cinturones de la sillita (16%).

Por ello, desde el RACC y Jané piden, a pesar de que es responsabilidad de los padres, ayuda a los centros escolares y espacios adecuados. De esta manera, los padres podrán subir y bajar a sus hijos del coche sin prisas y con la seguridad adecuada. ♦



DATOS PARA LA REFLEXIÓN

	Llevan SRI (*)	Sin SRI	Uso adecuado	Uso inadecuado
MADRID	96,6%	3,4%	78,3%	21,7%
BARCELONA	85,2%	14,8%	65,8%	34,2%
VALENCIA	95,0%	5,0%	87,0%	13,0%
TOTAL	92,1%	7,9%	77,2%	22,8%

(Fuente: RACC). (*) SRI: Sistema de Retención Infantil: capazo, sillita o cojín elevador.