

Lo más en seguridad

Trafic 2009 presentó en octubre las últimas novedades en tecnología aplicada a la seguridad vial y a los equipamientos de las carreteras, desde modernos detectores de drogas a badenes inteligentes.



Dos de las novedades presentadas en Trafic: a la izquierda una cámara que sanciona en carriles bus; a la derecha, el badén 'inteligente'.

Carlos NICOLÁS FRAILE

Fotos: **Paul Alan PUTNAM**

El Salón Trafic, promovido por la Dirección General de Tráfico y la Dirección General de Carreteras, es el evento más importante sobre seguridad vial y equipamiento para carreteras que tiene lugar en España. La última edición se celebró en octubre en IFEMA, en Madrid, donde se pudieron ver y tocar las más interesantes novedades de un sector en el que también se deja notar la crisis. Entre los equipamientos de seguridad llamó especialmente la atención un badén que varía su rigidez en función de la velocidad del vehículo que pasa por encima; y también un sistema de anclaje de señales de tráfico, Ecoimpact (premio Acex 2009), con materiales más



Este detector de drogas y alcohol ya se utiliza en controles.

ligeros y seguros que el acero. Entre las últimas aplicaciones en control y vigilancia, destaca el nuevo sistema de detección de alcohol y drogas HawkEye (en inglés, Ojo de halcón), que detecta la presencia de sustancias tóxicas según la reacción de la pupila y el movimiento del ojo del conductor; y

EL 'HAWKEYE' ES UN SISTEMA QUE DETECTA DROGAS Y ALCOHOL POR EL MOVIMIENTO DEL OJO



El último modelo de panel consume menos energía.

un sistema informático que, a través de cámaras, sanciona automáticamente a los vehículos que circulan o se detienen en espacios como carriles bus o estacionamientos reservados y que ya está operativo en algunas ciudades, como Granada. Por su parte, la DGT también tuvo su espacio y expuso sus nuevos radares alimentados por paneles fotovoltaicos, una alternativa más ecológica que la pila para equipos en emplazamientos sin toma de corriente; y también el último modelo de panel de mensaje variable para los pórticos en carretera, con tecnología LED de última generación, que consume seis veces menos que los paneles normales. ♦