



Las señales de obligación y peligro están entre las mejor valoradas.

LOS CONDUCTORES, A EXAMEN: LA MITAD DE LAS INDICACIONES DE TRÁFICO SON DESCONOCIDAS

¿Conoce el significado de todas las señales de tráfico? Antes de responder, piénselo bien. Según un estudio, los conductores españoles afirman conocerlas bien, pero fallan al identificar la mitad. Le invitamos a que se ponga a prueba.

Señales: creemos que sabemos

Carlos NICOLÁS FRAILE

Los conductores españoles creemos que conocemos las señales de tráfico, pero la realidad es otra. Un estudio elaborado por la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL) para la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) y la aseguradora Zurich, confirma carencias básicas en el conocimiento de indicaciones habituales. Así, preguntados por su grado de conocimiento, los conductores españoles afirman conocer ocho de cada diez señales, pero sometidos a

un test, solo son capaces de identificar correctamente la mitad. El cuestionario, compuesto por ocho señales –cuatro fáciles y cuatro menos frecuentes–, también revela otro dato significativo: un conductor de cada tres no conoce la mitad de las señales propuestas, algunas tan fre-

UNO DE CADA TRES CONDUCTORES NO CONOCE LA MITAD DE LAS SEÑALES

Los conductores ponen nota

(de 1 a 10)

FESVIAL ha sondeado la opinión de los conductores españoles sobre las señales de tráfico y su entorno, colocación y conservación, utilidad y comprensión de las indicaciones. Y éstos han puesto notas...

LAS SEÑALES POR TIPO DE VÍA

- La señalización de las autovías y de las autopistas de peaje es la mejor (7).
- Las carreteras secundarias son las peor valoradas (5,3).

LOS GUPOS DE SEÑALES

- Las señales luminosas son las mejores (6,8). Las peor valoradas, las marcas viales (5,7).
- Los conductores de diario evalúan las marcas viales con puntuaciones menores a la media.

LAS SEÑALES VERTICALES

- Las peor valoradas, con diferencia, son las señales de obras (5,8).
- Las mejores, las de obligación (6,5), prohibición (6,4) y peligro (6,3).

LAS PROHIBICIONES DE VELOCIDAD

- El 73% cree que están para evitar accidentes y casi el 40%, que también para multar.
- Poco más del 50% opina que están colocadas en los lugares adecuados y que se ajustan al peligro real.

SU ESTADO Y COLOCACIÓN

- Un 46% piensa que están bien conservadas y un 42%, que hay señales abandonadas.
- Algo menos de un 40% opina que hay demasiadas señales juntas.

UTILIDAD Y PROBLEMAS CON LAS SEÑALES

- Un tercio cree que hay señales equivocadas, mal puestas o contradictorias en las carreteras
- El 31% afirma que, a veces, obligan a realizar maniobras bruscas (y el 19%, que han podido ser la causa de un accidente).

CONFIANZA Y COMPRENSIÓN DE LAS SEÑALES

- El 86% dice comprender bien y el 78% confía en ellas.
- A mayor frecuencia de conducción, los conductores creen que las comprenden mejor.

cuentas como la prohibición de parada y estacionamiento o la obligación de encender las luces de cruce. Solamente el 3% acertó todas, un dato que confirma los resultados de otro estudio elaborado por la misma fundación en el que el 98% de los conductores con permiso en vigor sometidos a un examen oficial de la DGT suspendía.

Además, el estudio, titulado "Las señales a examen: la opinión de los conductores españoles sobre las señales de tráfico", no solo evalúa los conocimientos, sino que también muestra opiniones sobre los distintos tipos de señales, su estado y colocación en las vías, la utilidad que le encuentran o el nivel de confianza y comprensión que les genera (ver

recuadro). Los resultados se han obtenido a partir de la opinión de más de 1.700 personas después de 3.000 entrevistas personales, por todo el territorio nacional. Los encuestados son todos conductores habituales y se han tenido en cuenta variables como edad, sexo, comunidad autónoma, años de permiso y frecuencia de conducción. ◆

Test

¿Conoce estas señales?

Un estudio ha evaluado los conocimientos sobre señales de los conductores españoles con este cuestionario. No es oficial, en cualquier caso. Entre paréntesis, el porcentaje de encuestados que falló cada pregunta.



1 P-25 (32%)

- a. Calzada con dos carriles
- b. Obligación de seguir recto
- c. Peligro: circulación en ambos sentidos
- d. No se puede parar en esta zona



2 R-2 (1%)

- a. Precaución al cruzar
- b. Ceda el paso a los vehículos que vienen
- c. Debe aminorar la velocidad
- d. Detención obligatoria



3 R-307 (40%)

- a. Prohibido el estacionamiento
- b. Parada y estacionamiento prohibido
- c. Permitido parar con precaución
- d. Aparcamiento de tiempo limitado



4 R-413 (47%)

- a. Alumbrado de largo alcance obligatorio
- b. Se recomienda poner el alumbrado de cruce
- c. Alumbrado de cruce o de corto alcance obligatorio
- d. Debe de quitarse el alumbrado



5 P-33 (87%)

- a. Lluvia intensa
- b. Visibilidad reducida
- c. Desprendimiento de piedras
- d. Objetos volando por el fuerte viento



6 R-200 (81%)

- a. Dirección prohibida
- b. Prohibido pasar: carretera sin salida
- c. Prohibido pasar sin detenerse
- d. No se puede parar en ningún caso



7 R-3 (60% de fallos)

- a. Calzada sin prioridad
- b. Zona especial de obras
- c. Zona restringida al tráfico de vehículos
- d. Calzada con prioridad



8 R-506 (32% de fallos)

- a. Fin de velocidad mínima
- b. No se puede ir a más de 30 km/h
- c. Se tiene que ir a más de 30 km/h
- d. Prohibido a vehículos pesados ir a más de 30 km/h

Soluciones: 1c, 2d, 3b, 4c, 5b, 6c, 7d, 8a.