



Ciclo de conferencias internacionales sobre seguridad Vial

Suecia, protagoniza la cuarta conferencia internacional con su Visión Cero en accidentes de tráfico

- En 2008, 397 personas fallecieron en el país nórdico en accidentes de circulación.
- La base de su estrategia es Vision Zero, un objetivo compartido por todas las partes implicadas en la seguridad vial.

1 de octubre de 2009. Suecia ha sido el país protagonista de la cuarta conferencia internacional sobre seguridad vial, que organiza el Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico y que tiene como objetivo conocer las medidas puestas en marcha por los países líderes en dicha materia.

Asa Ersson, jefa adjunta de la División de Seguridad Vial, de la Administración sueca de carreteras fue la encargada de explicar las medidas puestas en marcha en su país para conseguir que en Suecia no se produzca, a largo plazo, una sola muerte por accidente de tráfico (Vision Zero), base sobre la que se asienta desde 1995 la estrategia Sueca y que es compartida por todas las partes implicadas en la seguridad vial.

En el 2008, 397 personas fallecieron en dicho país nórdico en accidentes de tráfico, es decir, 4,3 fallecidos por cada 100.000 personas. Respecto a los menores, destaca que solamente muriera un niño peatón o ciclista entre 0 y 17 años y que dos niños menores de seis años fallecieron mientras viajaban como pasajeros en vehículos. Para conseguir estas cifras, Ersson destacó que la cooperación, el mismo objetivo a cumplir, el seguimiento de las medidas puestas en marcha y la responsabilidad compartida de todos los implicados (Administración, políticos, policías, fabricantes de vehículos, compañías públicas y privadas que compran servicios de transporte y vehículos, sector sanitario, compañías de seguro...) han sido esenciales para reducir el número de fallecidos en las carreteras. Esta cooperación ha llevado a que actualmente sean los propios ciudadanos suecos quienes demanden dicha seguridad como un derecho propio.



El 98% de los coches nuevos que se venden en Suecia llevan el sistema de seguridad ESC o 50.000 alcoholok se han instalado en autocares sin que sea obligatorio por ley, ejemplos que demuestran la preocupación de toda una sociedad por la seguridad vial.

Además de la conciencia ciudadana de no aceptar la muerte de una persona por accidente de tráfico, desde la Administración se han ido tomando medidas que han ayudado a reducir las muertes en carretera. La adaptación de la velocidad a las necesidades de la vía (en algunas zonas, la velocidad ha sido reducida a 30 km/hora); la instalación de 1.000 radares en el periodo 2006- 2009, en lo que en Suecia se conoce como el nuevo salvavidas sueco que incluso es demandado por los propios ciudadanos; la retirada de semáforos y su sustitución por rotondas; la adaptación de 4.000 km de carreteras en vías de 2+1 carril separadas por medianas de cable especial que han ayudado a reducir en un 80% los fallecidos o el plan estratégico para motoristas que presentarán en abril de 2010... son algunos de las medidas puestas en marcha.

Fuerte apuesta por la tecnología

Mientras que el vehículo sea conducido por un ser humano, Suecia apuesta por la tecnología, de ahí, la fuerte inversión que este país está haciendo en sistemas de seguridad aplicados a los vehículos (dispositivos de freno automático ante un choque o el reconocimiento por parte del vehículo de sueño o fatiga del conductor) y a las carreteras.

Germán López, presidente de Volvo España, manifestó que la empresa Volvo desde su creación, siempre ha estado muy interesada en la seguridad de los vehículos, motivo que les ha llevado a asumir lo que ellos han llamado Vision 2020, es decir, que para el año 2020 nadie morirá o resultará herido en un vehículo Volvo.