



En la sede del Centro de Gestión de Tráfico de la DGT

## Se reúne el Comité Estatal de Coordinación en el marco de la Campaña de Vialidad Invernal del Gobierno

- Además del Ministerio del Interior, han participado los Ministerios de Fomento, Defensa y Medio Ambiente y Medio Rural y Marino
- Han asistido la Secretaria general de Infraestructuras y el Secretario general de Transporte del Ministerio de Fomento.
- El objetivo de la reunión ha sido realizar el análisis y seguimiento de las situaciones que afectan a la vialidad de la red de carreteras del Estado y proseguir con la coordinación de medidas a adoptar.
- Las medidas de prevención y la colaboración ciudadana son esenciales
- Infórmese del estado de las carreteras y de la situación meteorológica en [www.dgt.es](http://www.dgt.es) y [www.aemet.es](http://www.aemet.es)

**Madrid, 10 de enero de 2010.-** El Subsecretario del Ministerio del Interior, Justo Zambrana, ha presidido esta mañana una reunión del Comité Estatal de Coordinación en el marco de la Campaña de Vialidad Invernal, que ha tenido lugar en la sede del Centro de Gestión de Tráfico de la DGT.

El Ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, se ha incorporado a la reunión para interesarse por las medidas adoptadas y el balance de la situación.

Han estado acompañados por la Secretaria General de Infraestructuras, y el Secretario General de Transporte del Ministerio de Fomento.

Por parte del Ministerio del Interior, han participado en la reunión el director general de la Dirección General de Tráfico, la directora general de Protección Civil y Emergencias y el Coronel Jefe en funciones de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Asimismo, han asistido el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el General Jefe de la Unidad Militar de Emergencias (UME) del Ministerio de Defensa, y el Presidente de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET)

### **Balance**

A lo largo de la reunión, se ha efectuado el análisis y el seguimiento de las situaciones que afectan la vialidad de la red de carreteras del Estado y se ha reforzado la coordinación de las medidas a adoptar ante el temporal de frío y nieve, previsto por AEMET, con especial incidencia en las carreteras nacionales A-3, A-4 y A-5 que comunican la zona centro con Levante, Andalucía y Extremadura.

En este sentido, desde la mañana del viernes, se activaron las alertas y los dispositivos para tratar de minimizar o reducir los efectos del temporal en la vida diaria de los ciudadanos.

La suma de esfuerzos de todas las Administraciones implicadas y la coordinación, tanto entre los órganos del Estado como entre las Administraciones competentes, está funcionando correctamente y no se han producido incidencias relevantes, especialmente en la Comunidad de Madrid.

En algunas Comunidades, se han producido cortes de carretera puntuales y algunas restricciones preventivas a la circulación de vehículos pesados que son inevitables ante una situación meteorológica adversa tan intensa, y siempre con el fin de garantizar la seguridad de los ciudadanos. Asimismo, el temporal ha tenido alguna repercusión en el puntual funcionamiento de los ferrocarriles que se han visto obligados a reducir su velocidad y, en algún caso, a alguna parada y esta repercusión ha sido mínima en los aeropuertos españoles.

Además, el Ministerio de Fomento ha negociado con las empresas concesionarias la liberalización temporal de peajes para aquellas situaciones que lo requieran por efecto del temporal.

### **Positiva colaboración ciudadana y de los medios de comunicación**

El Comité ha agradecido la colaboración de los ciudadanos y, también, la de los medios de comunicación y ha insistido en que, mientras permanezca esta situación climatológica, se sigan las recomendaciones, se utilice el transporte público y, en el caso de desplazamientos con vehículos particulares, son indispensables las cadenas. Es, igualmente, aconsejable informarse previamente del estado de las carreteras y seguir las indicaciones de la Guardia Civil de Tráfico.

### **Campaña de Vialidad Invernal**

La Campaña de Vialidad Invernal se rige por un nuevo Protocolo de Coordinación y Actuación de los Órganos de la Administración General del Estado, ante nevadas y otras situaciones meteorológicas extremas que pueden afectar la red de carreteras del Estado, de 27 de marzo de 2009.

Con esta Campaña se trata de garantizar, en la medida de lo posible, el tráfico y defensa de las carreteras ante situaciones de frío y nevada intensa así como la seguridad de sus usuarios. Su finalidad es potenciar los trabajos de prevención y de gestión de las incidencias ocasionadas con motivo de las nevadas.

### **Medios del Estado**

Para la Campaña de Vialidad Invernal 2009-2010, el Gobierno ha incrementado significativamente los medios materiales y humanos e impulsado el mencionado Protocolo de Actuación para la Red de Carreteras del Estado.

**El Ministerio de Fomento**, ha habilitado 1.130 máquinas quitanieves y más de 185.000 toneladas de sal. De esta forma, se ha pasado de 1.073 máquinas quitanieves de empuje y una capacidad de almacenamiento de fundentes de 178.085 toneladas en la Campaña anterior, a 1.130 máquinas y una capacidad de almacenamiento de 185.396 toneladas repartidas en 308 almacenes y naves y 404 silos.

En la Comunidad de Madrid, Fomento ha incrementado en un 25% el número de máquinas quitanieves.

En esta nevada, el dispositivo de Fomento ha contado, hasta el momento, con más de 1.100 personas y 600 máquinas quitanieves desplegadas en las carreteras españolas de competencia estatal que se han visto afectadas. En las últimas horas, se han arrojado a las carreteras más de 47.000 toneladas de sal y 2 millones y medio de litros de salmuera.

Por parte de la **Dirección General de Tráfico**, participan en la Campaña de este año, 18 helicópteros de Tráfico, que también destina 1.200 cámaras y 1.800 paneles.

La Dirección General de Tráfico ofrece gratuitamente información del estado de la circulación y de las incidencias que pueden afectarla, para una correcta planificación de los viajes por carretera.

Asimismo, la **Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil** ha destinado un total de 9.800 efectivos, 500 guardias más que el año anterior.

Desde el inicio de la campaña invernal, la **Unidad Militar de Emergencias** principal instrumento del Estado para hacer frente a todo tipo de emergencias, junto con las Fuerzas Armadas y los Cuerpos de Seguridad del Estado, ha realizado un total de 10 intervenciones, 8 como consecuencia de tormentas invernales severas y 2 en inundaciones, incluida en éstas la realizada en apoyo a Red Eléctrica española, consecuencia de las lluvias ocurridas a final de 2009.

Han intervenido en las Comunidades Autónomas que así lo han requerido: Aragón, Castilla y León, Andalucía, Castilla-La Mancha y la Comunidad Valenciana.

Por último, la **Dirección General de Protección Civil y Emergencias** del Ministerio del Interior, emite las alertas, tanto a los ciudadanos, como a los Órganos y Administraciones implicadas, de acuerdo con las predicciones de la **Agencia Estatal de Meteorología (AEMET)**.

Asimismo, realiza la coordinación entre las Administraciones y efectúa el seguimiento de la situación, a través de su Sala de Emergencias, que funciona las 24 horas, pone a disposición de las Comunidades Autónomas los medios del Estado y activa la UME en caso necesario.

También, difunde las recomendaciones de carácter preventivo para los ciudadanos, con el fin de que extremen las precauciones ante los riesgos derivados de la nieve, y adopten las oportunas medidas de autoprotección que favorecen la seguridad de todos.